

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition. Najważniejsze cechy.



THE NEW BMW X3 M COMPETITION AND BMW X4 M COMPETITION.



0 – 100 km/h now in 3.8 seconds,
0.3 seconds faster than the predecessor model.

Most powerful BMW in-line 6-cylinder petrol engine
with torque increased by 50 Nm to 650 Nm and an
output of 375 kW/510 bhp.



Adaptive LED headlights
as standard, BMW Laser Light
available as an optional extra.



The BMW X4 M Competition is shown here.



Newly designed and enlarged BMW kidney
grille, now with single-section frame.

New paint finishes such as M Sao Paulo
Yellow, wide range of BMW Individual
paint finishes available for the first time.

Striking M specific front apron with
new, vertically arranged air in takes.

THE NEW BMW X4 M COMPETITION.



The new 21-inch M forged wheel
892M Star Spoke in Jet Black
burnished saves 2 kilograms
of weight per wheel.



Rear spoiler in high-gloss black
and flat full LED rear lights in
three-dimensional design.



New rear apron on the
BMW X4 M Competition
with a wide, offset insert.



Adaptive M suspension as standard with specific
set-up and electronically controlled dampers.

All-wheel drive system M xDrive with rear-wheel orientation.

The BMW X4 M Competition is shown here.

THE NEW BMW X3 M COMPETITION.



M specific insignia such as the aerodynamically optimised M exterior mirrors and the characteristic M gills integrated in the air breathers.

Newly designed rear section of the BMW X3 M Competition emphasising the horizontal lines.



Newly designed full LED rear lights with black surround and narrower illuminated graphic.



In the rear apron of the BMW X3 M Competition the large diffuser is flanked by the tailpipe pairs of the M sports exhaust system.

The lower section of the rear apron is finished in M specific style in high-gloss black.

The BMW X3 M Competition is shown here.

THE NEW BMW X3 M COMPETITION AND BMW X4 M COMPETITION.



M View with specific displays adopted from the BMW M8 models.



Control island from the current BMW M3 and M4 models with M gear selector, BMW Controller, red engine start button and new switches for set-up and M mode.



The BMW X3 M Competition is shown here.

BMW Live Cockpit Professional with fully digital display cluster, the instrument cluster behind the steering wheel and the Control Display each have a screen diagonal of 12.3 inches.



Airvents with new galvanised trim, interior trim finishers in dark Aluminium Rhombicle as standard.

Driving Assistant Professional available for the first time, Remote Software Upgrade keeps vehicle software up to date at all times on an "over-the-air" basis.

M sports seats as standard with electrically adjustable headrest and illuminated M logo along with extended Merino leather trim in four colour combinations.

- BMW M GmbH odświeża BMW X3 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,0–10,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 251–241 g/km) oraz BMW X4 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8–10,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 247–243 g/km) dzięki nowym elementom stylistycznym przejętym ze zmodernizowanych BMW X3 i BMW X4, zmianom charakterystycznym dla modeli M oraz nowej koncepcji obsługi.
- Dzięki maksymalnemu momentowi obrotowemu, zwiększonemu o 50 Nm do 650 Nm, i nowemu, kutemu wałowi korbowemu o lekkiej konstrukcji, najmocniejszy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy BMW o mocy 375 kW (510 KM) zapewnia większą elastyczność i pozwala aktualnie na uzyskanie lepszego o 0,3 s przyspieszenia od 0 do 100 km/h w 3,8 s.
- Prędkość maksymalna jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h, z opcjonalnym pakietem M Driver limit wynosi 285 km/h.
- Wprowadzenie na rynek nowego BMW X3 M Competition i nowego BMW X4 M Competition rozpoczyna się od kwietnia 2021 r.
- 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z Drivelogic i sportowy układ wydechowy M z płynnie regulowanymi klapami w wyposażeniu standardowym.
- Napęd na wszystkie koła M xDrive posiada większe przeniesienie napędu na tył i łączy zalety wynikające z transmisji napędu na wszystkie cztery koła ze sprawdzonymi właściwościami dynamicznymi klasycznego napędu tylnego.
- Standardowy adaptacyjny układ jezdny M o specjalnej charakterystyce z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami, łączy wysoki komfort codziennej jazdy i typową dla M, wyjątkową dynamikę jazdy.
- Pływający układ hamulcowy M z zaciskami hamulcowymi lakierowanymi standardowo na kolor niebieski lub na życzenie w błyszczącym kolorze czarnym lub czerwonym.
- Nowe 21-calowe, frezowane i kute obręcze kół M 892M Star Spoke w kolorze Jet Black pozwalają zaoszczędzić 2 kg masy na każde koło.
- Przejęta z odświeżonych modeli BMW X3 i BMW X4, powiększona atrapa chłodnicy BMW z jednocześnie ramą; czarna przekładka zapewnia optyczną separację części atrapy chłodnicy BMW, rama

i podwójny grill atrapy chłodnicy są utrzymane w błyszczącym kolorze czarnym.

- Oprócz standardowych diodowych reflektorów adaptacyjnych z funkcją matrycy, spłaszczonych o ok. 10 milimetrów, dostępne są teraz jako wyposażenie dodatkowe także światła laserowe BMW o zasięgu do 650 metrów.
- Jeszcze bardziej wyraziście wykonany pas przedni M; wyjątkowo charakterystyczne są nowe, umieszczone pionowo i wydłużone boczne wloty powietrza, które rozchodzą się w dół w kierunku krawędzi aerodynamicznej, zagięte do środka pojazdu i obramowane osłonami w błyszczącym kolorze czarnym.
- Polakierowane w błyszczącym kolorze czarnym są osłony zoptymalizowanych pod kątem aerodynamicznym lusterek zewnętrznych M, skrzela M oraz w BMW X4 M Competition także spojler tylny.
- BMW X3 M Competition przejmuje z odświeżonego BMW X3 w pełni diodowe lampy tylne z czarnym obramowaniem i węższą grafiką świetlną; dolna część pasa tylnego jest charakterystyczna dla M i polakierowana w błyszczącym kolorze czarnym.
- Nowy pas tylny BMW X4 M Competition posiada szeroką, wyróżniającą się wstawkę w kształcie kowadła, która jest polakierowana w błyszczącym kolorze czarnym.
- W obu modelach dwie pary końcówek rury wydechowej sportowego układu wydechowego M w kolorze czarnego chromu otaczają duży dyfuzor.
- Nowe kolory: metalizowany czarny karbon M, metalizowany szary Brooklyn M, metalizowany niebieski M Marina Bay i żółty M Sao Paulo; po raz pierwszy dostępny jest także szeroki wybór lakierów BMW Individual, na przykład matowy Frozen Marina Bay Blue.
- Fotele sportowe M z regulowanymi elektrycznie zagłówkami i logo M w wyposażeniu standardowym; oprócz rozszerzonej tapicerki ze skóry Merino w czterech zestawieniach kolorystycznych dostępna jest opcjonalnie rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym.

- Wyloty powietrza mają nowe listwy galwaniczne, listwy ozdobne są teraz wykonane standardowo w ciemnym aluminium Rhombic, na życzenie dostępny jest m.in. nowy wariant – jesień porowaty.
- BMW Live Cockpit Professional z w pełni cyfrowym zespołem ekranów i dwoma 12,3-calowymi wyświetlaczami; system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon teraz w wyposażeniu standardowym.
- W pełni cyfrowy wyświetlacz wskaźników oferuje między innymi M View z charakterystycznymi wskazaniem przejętymi z modeli BMW M8; wskazania M widoczne są również na dostępnym opcjonalnie wyświetlaczu BMW Head-up.
- Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps do niezwykle szybkiego i dokładnego obliczania tras i godzin przyjazdu.
- Zoptymalizowana integracja ze smartfonem: oprócz Apple CarPlay można teraz używać także Android Auto; inteligentny asystent osobisty BMW może teraz regulować również klimatyzację, otwierać i zamykać szyby lub zmieniać tryby przełącznika właściwości jezdnych.
- Dzięki systemowi operacyjnemu BMW 7 i zdalnej aktualizacji oprogramowania BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition są zawsze na bieżąco z najnowszym oprogramowaniem, a aktualizacje nowych usług i dodatkowych funkcji pojazdu mogą być pobierane „over the air”.
- Znacznie rozszerzona gama nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę z BMW X3 i BMW X4: po raz pierwszy na życzenie dostępne są system asystujący kierowcy Professional i rejestrator jazdy BMW, a opcjonalny asystent parkowania zawiera teraz asystenta cofania.
- Zaprojektowany na nowo panel sterowania na konsoli środkowej pochodzi z aktualnych modeli BMW M3 i M4 i oprócz dźwigni biegów M z przełącznikiem Drivelogic, kontrolera BMW i umieszczonego teraz tutaj czerwonego przycisku uruchamiania silnika, posiada dwa nowe przyciski bezpośredniego dostępu do ustawień napędu i układu jezdnych, a także tryby M.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.