

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition. Spis treści.



Napęd.

Jeszcze mocniejszy wysokoobrotowy 6-cylindrowy silnik rzędowy. 2

Układ jezdny.

Typowa dla M doskonała dynamika jazdy. 6

Stylistyka.

Większa atrapa chłodnicy BMW i masywniejszy przód. 9

Wyposażenie i BMW Connected.

Intuicyjna obsługa, cyfrowa łączność, szeroki zakres systemów
wspomagających kierowcę. 12

Napęd.

Jeszcze mocniejszy wysokoobrotowy 6-cylindrowy silnik rzędowy.



Dwa lata po wprowadzeniu na rynek pierwszych Sports Activity Vehicle (BMW X3) i Sports Activity Coupé (BMW X4) w wersji High Performance BMW M GmbH modele SAV i SAC segmentu średniego pojawiają się teraz po kompleksowej kuracji odświeżającej. Oprócz nowych elementów stylistycznych zaczerpniętych z odświeżonego BMW X3 i BMW X4, zmian charakterystycznych dla M i nowej koncepcji obsługi nowe BMW X3 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,0–10,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 251–241 g/km) oraz nowe BMW X4 M Competition (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,8–10,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 247–243 g/km) oferują jeszcze większą dynamikę jazdy. Maksymalny moment obrotowy 6-cylindrowego silnika rzędowego o mocy 375 kW (510 KM) zwiększony o 50 Nm do 650 Nm umożliwia m.in. lepsze o 0,3 s przyspieszenie od 0 do 100 km/h, które BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition trwa teraz 3,8 s. Nowe modele zaczną wchodzić na rynek w sierpniu 2021 roku.

Większy moment obrotowy silnika High Performance.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition firma BMW M GmbH zaprojektowała na nowo w roku 2019. Najmocniejsza sześciocylindrowa rzędowa jednostka benzynowa BMW o mocy 375 kW (510 KM) stosowana obecnie także w innych modelach BMW M, zapewnia teraz również w najnowszej wersji BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition maksymalny moment obrotowy 650 Nm zamiast dotychczasowych 600 Nm, dostępny w zakresie od 2750 do 5500 obr/min. Moc maksymalna osiągnięta przy 6250 obr/min utrzymuje się aż do odcięcia przy 7200 obr/min. Jednostka napędowa ma typowy dla M wysokoobrotowy charakter, technologię M TwinPower Turbo oraz sprawdzony w wyścigach układ chłodzenia i smarowania. Silnik o pojemności 3,0 l oferuje niepowtarzalną charakterystykę z typowym dla M liniowym oddawaniem mocy aż do maksymalnych obrotów. Tej mocy towarzyszy doskonałe brzmienie. Zaawansowana technologia M TwinPower Turbo oraz zastosowanie dwóch filtrów GPF i czterech katalizatorów dają tym wyczynowym silnikom wyjątkową wydajność i wzorową emisję spalin.

Jeszcze bardziej sportowe właściwości jezdne.

Dalsze dopracowanie sześciocyndrowego silnika rzędowego umożliwia BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition jeszcze bardziej sportowe osiągi. Oba modele przyspieszają od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,8 s. To wynik o 0,3 s lepszy niż w poprzednich modelach dorównujący wyczynowym samochodom sportowym. Prędkość maksymalna obydwu modeli jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. W połączeniu z opcjonalnym pakietem M Driver limit wynosi 285 km/h.

Wysokoobrotowy mocny i wydajny.

Sześciocyndrowy silnik rzędowy w BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition jest teraz wyposażony w lekki kuty wał korbowy z modeli BMW M3 i M4. Dzięki wyjątkowej sztywności skrętnej umożliwia przenoszenie bardzo wysokiego momentu obrotowego, a dzięki niskiemu ciężarowi i zmniejszonej masie wirującej ułatwia silnikowi wchodzenie na obroty. Zamknięta konstrukcja bloku silnika daje mu wyjątkową sztywność i umożliwia wysokie ciśnienie spalania oraz lepszy uzysk mocy. Honowane gładzi cylindrów w procesie LDS zmniejsza masę i straty wynikające z tarcia, a głowica cylindrów ma rdzeń wykonany metodą druku 3D. Technologia addytywna umożliwia tworzenie kształtów, których nie dałoby się uzyskać w konwencjonalnym procesie odlewu metali. Dzięki technologii druku 3D rdzeń głowicy cylindrów ma niższą masę i układ kanałów chłodzenia zoptymalizowany pod kątem zarządzania temperaturą. Technologia M TwinPower Turbo obejmuje dwie turbosprężarki mono-scroll, które dostarczają sprężone powietrze odpowiednio do cylindrów od pierwszego do trzeciego i od czwartego do szóstego. Moc wyjściową dodatkowo zwiększają turbosprężarki i intercooler w obiegu niskotemperaturowym. Zoptymalizowany dolot powietrza zapewnia niskie straty ciśnienia, a elektrycznie sterowany zawór obejściowy spalin (wastegate) umożliwiający szybkie zamknięcie przyspiesza reakcję silnika. Szerokie otwarcie wastegate wspomaga również działanie katalizatorów umieszczonych blisko silnika. Bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection o maksymalnym ciśnieniu wtrysku wynoszącym 350 barów umożliwia niezwykle efektywne przygotowanie mieszanki. Dokładne rozpylenie paliwa w komorach spalania zapewnia optymalną emisję spalin, zwłaszcza przy pełnym obciążeniu, podczas przyspieszania i przy wysokich obrotach. Pakiet technologiczny uzupełnia system zmiennej regulacji zaworów VALVETRONIC oraz system płynnej regulacji wałka rozrządu Double VANOS.

Koncepcja chłodzenia i smarowania na bazie know-how ze sportów motorowych.

Sprawdzony na torach wyścigowych układ chłodzenia sześciocylindrowego rzędowego silnika dostosowany jest do wysokiej mocy napędu i oprócz centralnej chłodnicy zawiera dwie dodatkowe chłodnice umieszczone po bokach. Ponadto, zastosowano również dodatkową chłodnicę oleju silnikowego oraz oddzielną chłodnicę oleju skrzyni biegów. Zaawansowany system zapewnia utrzymanie zawsze optymalnej temperatury roboczej wszystkich elementów napędu, zarówno w codziennej eksploatacji na krótkich trasach i w ruchu miejskim, jak i na torze wyścigowym. Doświadczenie BMW M GmbH w sportach motorowych widoczne jest również w konstrukcji układu smarowania, który został zaprojektowany z myślą o dynamicznej jeździe na torze wyścigowym. Lekka miska olejowa ma dwie oddzielne komory i zintegrowany kanał ssący. Dodatkowy stopień zasysania umożliwia sterowanej mapowo pompie olejowej dostarczanie oleju z mniejszej miski olejowej służącej jako bufor. Gwarantuje to zawsze niezawodne smarowanie – nawet przy ekstremalnych przeciążeniach wzdłużnych i poprzecznych.

Sportowy układ wydechowy M płynnie regulowanymi przepustnicami spalin.

Sportowy układ wydechowy M montowany standardowo w BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition dodatkowo wzbogaca charakterystyczne brzmienie samochodów BMW M, zwłaszcza przy dużym obciążeniu i wysokich obrotach i daje jeszcze bardziej soczyste, motorsportowe brzmienie, zapewniając szczególnie emocjonujące wrażenia z jazdy bez utraty komfortu w jeździe na co dzień. Płynnie regulowane kłapy sportowego układu wydechowego M umożliwiają bardzo zróżnicowane kształtowanie brzmienia. Brzmienie jest powiązane z charakterystyką silnika; oprócz ustawienia standardowego dostępny jest tryb SPORT i SPORT+. Za pomocą przycisku M Sound Control na konsoli środkowej można również włączyć zdecydowanie stonowane brzmienie silnika.

8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic i trzema trybami zmiany biegów.

Za transmisję mocy wysokowydajnego silnika odpowiada 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic. Oprócz w pełni automatycznej zmiany biegów umożliwia również ręczną zmianę przełożeń w trybie sekwencyjnym. Oprócz nowej dźwigni biegów M w konsoli środkowej wyposażenie standardowe obejmuje też łopatki przy kierownicy do ręcznej zmiany biegów. W trybie ręcznym możliwa jest redukcja o kilka biegów na raz aż do najniższego możliwego w danej chwili przełożenia, co umożliwia skuteczne hamowanie silnikiem.

Podczas przyspieszania włączenie wyższego biegu nie jest wymuszane nawet po osiągnięciu maksymalnych obrotów silnika. Skrzynia biegów M Steptronic została zaprojektowana pod kątem szybkich zmian biegów.

Sprzęgło blokujące włącza się w 100 procentach natychmiast po ruszeniu z miejsca. Przełącznik Drivelogic w dźwigni biegów daje kierowcy możliwość ustawiania charakterystyki pracy skrzyni biegów zarówno w trybie automatycznym, jak i manualnym. Tryb Drivelogic 1 sprzyja wydajnej jeździe z komfortową zmianą biegów, natomiast tryb Drivelogic 2 umożliwia bardziej sportową jazdę dzięki szybszej zmianie biegów. W trybie Drivelogic 3 zmiana biegów jest jeszcze szybsza. Ponadto program zmiany biegów utrzymuje silnik w górnym zakresie obrotów, co sprzyja niezwykle dynamicznej jeździe z maksymalną mocą na torze wyścigowym.

Napęd na wszystkie koła M xDrive z większą transmisją na tył.

Wysoka zwinność BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition to również zasługa napędu na wszystkie koła M xDrive. Ma on większe przeniesienie napędu na tył i łączy zalety trakcji wynikające z transmisji napędu na wszystkie cztery koła ze sprawdzonymi właściwościami dynamicznymi klasycznego napędu tylnego. Elektronicznie sterowany układ M xDrive połączony z systemem DSC (dynamiczna kontrola stabilności) kieruje część momentu napędowego na przednią oś dopiero wtedy, gdy tylne koła osiągną granicę możliwości trakcyjnych. Za naciśnięciem przycisku kierowca może zmieniać nie tylko sposób działania układu kontroli stabilności jazdy, ale także na rozdział momentu napędowego na przednie i tylne koła. W trybie M Dynamic, który można włączać alternatywnie dla podstawowego ustawienia DSC, dostępne jest ustawienie napędu M xDrive w trybie 4WD Sport. Daje on jeszcze większą transmisję napędu na tylne koła, co umożliwia jazdę w kontrolowanym poślizgu i zarzucanie tyłem. Tryb z wyłączonym DSC przeznaczony do wybitnie dynamicznej jazdy działa ze standardowym napędem na wszystkie koła 4WD lub z trybem 4WD Sport. Wybór możliwy jest w menu iDrive. Bezstratne przenoszenie mocy silnika gwarantuje sterowana centralnie współpraca napędu na wszystkie koła M xDrive z aktywnym mechanizmem różnicowym M. Moment napędowy jest płynnie i zmiennie rozdzielany przez elektronicznie sterowane sprzęgło wielotarczowe przekładni rozdzielczej na przednie i tylne koła oraz odpowiednio do zapotrzebowania dystrybuowany przez aktywny mechanizm różnicowy M na oba koła tylne. Zapewnia to wyraźnie lepszą trakcję, zwinność i stabilność kierunkową szczególnie podczas sportowej jazdy na nawierzchniach o różnej przyczepności. Interwencje dynamicznej kontroli stabilności DSC są konieczne tylko w ekstremalnych sytuacjach.

Układ jezdny.

Typowa dla M doskonała dynamika jazdy.



BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition oferują w swoim segmencie nieprzeciętny potencjał dynamiki jazdy. Doskonałe parametry przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego, prowadzenia i hamowania idą tu w parze z wysoką stabilnością jazdy, neutralną samosterownością i komfortem odpowiednim do codziennej jazdy i długich podróży. Podstawą tego typowego dla samochodów BMW M połączenia zwinnosci, dynamiki i precyzji jest układ jezdny idealnie dopasowany do wysokiej mocy silnika i napędu na wszystkie koła M xDrive. Został on zoptymalizowany podczas intensywnych jazd testowych, m.in. w bazie BMW Group w Miramas na południu Francji oraz na Pętli Północnej toru Nürburgringu.

Adaptacyjny układ jezdny o specjalnej charakterystyce M.

SAV BMW X3 M Competition i SAC BMW X4 M Competition wyposażone są standardowo w adaptacyjny układ jezdny M o specjalnie dostosowanej charakterystyce. Elektronicznie sterowane amortyzatory zapewniają zarówno wysoki komfort jazdy, jak i bardzo bezpośredni kontakt z nawierzchnią przy minimalnych ruchach kół i nadwozia. Idealna w danej sytuacji amortyzacja regulowana jest indywidualnie dla każdego koła i w sposób ciągły przez sterowane elektromagnetycznie zawory wewnętrzne. Podstawową charakterystykę amortyzatorów można ustawić przyciskiem. Do wyboru są trzy tryby, każdy o innej charakterystyce. Tryb COMFORT zapewnia harmonijną kompensację nierówności jezdni, gwarantując jednocześnie wysoką stabilność jazdy. Tryb SPORT oferuje wyraźnie twardszą charakterystykę amortyzatorów, a tryb SPORT+ dodatkowo je usztywnia, umożliwiając maksymalne wartości przyspieszenia wzdłużnego i poprzecznego w bardzo dynamicznych sytuacjach na równych nawierzchniach, takich jak na przykład na torach wyścigowych.

Wyraźnie usztywniona karoseria i typowe dla M właściwości jezdne.

Precyzja kierowania i szybkość reakcji to efekt szeroko zakrojonych działań mających na celu usztywnienie karoserii i punktów mocowania zawieszenia. BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition wyposażone są w charakterystyczny dla M pakiet rozpórek w przedniej części pojazdu, którego centralnym elementem jest rozpórka kielichów w komorze silnika. Łączy ona kielichy amortyzatorów i jest opcjonalnie

dostępna również jako bardzo lekka i jeszcze mocniejsza karbonowa rozpórka amortyzatorów M. W obszarze grodzi silnika umieszczona jest rozpórka A, a dodatkową sztywność zapewniają dwie kolejne rozpórki pomiędzy kielichami amortyzatorów i przodem pojazdu. Wysoką sztywność skrętną karoserii zapewnia ponadto obszerna rozpórka tylna oraz wahacze pchane tylnej osi. Liczne detale charakterystyczne dla M oraz precyzyjne zestrojenie układu jezdnego dają modelom SAV i SAC charakter zorientowany na osiągi. Oś przednia z amortyzatorami na podwójnych przegubach, podobnie jak pięciowahaczowa oś tylna, ma specjalne właściwości kinematyczne i elastokinematyczne, co wpływa korzystnie na precyzyjne prowadzenie kół i stabilność toru jazdy. Duża rozpiętość pomiędzy dynamiką a komfortem jazdy oraz liniowe narastanie sił bocznych tworzą typową dla M charakterystykę jazdy i precyzyjne prowadzenie podczas dynamicznego pokonywania zakrętów w całym zakresie przyspieszeń bocznych. Aby uzyskać kinematykę specyficzną dla M, przednia oś jest wyposażona w specjalne tuleje wahacza, wahacze wleczone i wahacze poprzeczne. Specjalne elastomery przenoszą siły działające poprzez wahacze na ramę zawieszenia i karoserię. Większe pochylenie przednich kół zapewnia stabilność jazdy i prowadzenie boczne na zakrętach. Specjalne komponenty i elastokinematykę zastosowano również na tylnej osi. Bardzo sztywne wahacze w połączeniu ze specyficznymi dla M elementami gumowymi we wszystkich wahaczach i ramie tylnej osi zwiększa precyzję prowadzenia i zwinność, a sztywniejsze stabilizatory znacznie redukują przechyły nadwozia i zapewniają bardziej precyzyjne właściwości jezdne.

Układ kierowniczy M Servotronic z adaptacyjnym przełożeniem.

Typowe dla M wrażenia z jazdy BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition to również zasługa elektromechanicznego układu kierowniczego M Servotronic z napędem umieszczonym równolegle do osi. Oferuje on wspomaganie kierownicy zależne od prędkości oraz zmienne przełożenie układu kierowniczego. W każdej sytuacji układ M Servotronic zapewnia odpowiednie wspomaganie i umożliwia precyzyjne kierowanie i przełożenie obrotów kierownicy podczas dynamicznego pokonywania zakrętów, a także komfortowe manewrowanie i parkowanie przy niskich prędkościach.

Zmienne, zależne od kąta skrętu kierownicy przełożenie zapewnia zarówno doskonałą stabilność podczas jazdy na wprost, jak i szybką reakcję oraz wysoką precyzję na zakrętach. Dzięki temu samochód lepiej się prowadzi. Kierowca ma do dyspozycji trzy charakterystyki układu kierowniczego. Tryb COMFORT sprzyja płynnym zmianom kierunku jazdy. Jednocześnie kierowca otrzymuje wyraźną informację zwrotną. W trybie SPORT jest ona jeszcze wyraźniej odczuwalna,

a kierownica stawia większy opór. Tryb SPORT+ zapewnia szczególnie sportowe wyczucie układu kierowniczego, wymaga użycia jeszcze większej siły i oferuje najlepsze możliwe wyczucie drogi.

Dynamiczna kontrola stabilności DSC z trybem M Dynamic.

Układ dynamicznej kontroli stabilności DSC reaguje w ciągu ułamków sekundy na zmieniające się warunki i nawierzchnię. Oprócz interwencji polegających na przyhamowywaniu poszczególnych kół i wpływania na moment napędowy w celu ustabilizowania pojazdu, obejmuje on ABS, układ kontroli hamowania na zakrętach (CBC) i układ dynamicznej kontroli hamowania (DBC), a także asystenta hamowania, funkcję suszenia tarcz hamulcowych i asystenta ruszania z miejsca. Tryb M Dynamic dopuszcza większy poślizg kół dający typową dla M samosterowność i umożliwiającą jazdę w kontrolowanym poślizgu na torze wyścigowym. Dodatkowo możliwe jest wyłączenie DSC, przy którym napęd na wszystkie koła M xDrive pozostaje aktywny, zapewniając optymalny rozdział napędu na przednią i tylną oś.

Układ hamulcowy M z pływającymi tarczami i 21-calowe obręcze kół w standardzie.

Osiągi BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition uzupełnia wysoka skuteczność oferowanego w standardzie układu hamulcowego M z pływającymi tarczami. Hamulce z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi z przodu i jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi z tyłu zapewniają doskonałą skuteczność hamowania. Zaciski hamulcowe mają logo M i są standardowo lakierowane w kolorze niebieskim, a na życzenie w błyszczącym kolorze czarnym lub czerwonym. Perforowane i wentylowane tarcze mają z przodu średnicę 395 mm i z tyłu 370 mm. Zacerpnięta z motorsportu konstrukcja pływająca łączy tarcze z żeliwa szarego z aluminiowymi dzwonami. Taka konstrukcja zapewnia precyzyjne dozowanie siły hamowania, niewielką masę i zwiększoną stabilność termiczną. Perfekcyjnie dopasowany pakiet zapewniający maksymalne osiągi obejmuje również 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami w rozmiarach 255/40 ZR21 z przodu i 265/40 ZR21 z tyłu, które w połączeniu z układem napędowym M xDrive z większą transmisją na tył umożliwiają szczególnie intensywne przenoszenie sił bocznych podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Nowe kute obręcze kół M 892M Star Spoke w kolorze Jet Black (frezowane) pozwalają zaoszczędzić 2 kg masy na koło. Alternatywnie oferowane są też znane już obręcze kół M ze stopów lekkich 765M V Spoke Jet Black (frezowane).

Stylistyka.

Większa atrapa chłodnicy BMW i masywniejszy przód.



Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition wchodzą w drugą fazę cyklu modelowego z jeszcze mocniejszym wyglądem. Oba modele High Performance przejmują z odświeżonego BMW X3 i BMW X4 większą atrapę chłodnicy BMW z jednoczęściowym obramowaniem i bardziej płaskie reflektory. W tym celu BMW M GmbH nadało typowemu dla obu modeli M zderzakowi przedniemu jeszcze bardziej wyrazistą i efektowną stylistykę. Przeprojektowany został również tył BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition. Liczne, charakterystyczne dla danego modelu cechy stylistyczne dostosowane do wymagań samochodów wyczynowych, a także wyróżniający się wygląd podkreślają zorientowany na osiągi charakter modeli SAV i SAC. Duże otwory z przodu zapewniają odpowiedni dopływ powietrza do chłodzenia silnika, skrzyni biegów i hamulców. Typowe elementy stylistyczne M z przodu, z boku i z tyłu optymalizują aerodynamikę. W niezwykle sportowym i jednocześnie luksusowym wnętrzu z typowymi elementami stylistycznymi M uwagę przyciąga nowa konsola środkowa.

Nowa atrapa chłodnicy BMW i bardziej płaskie reflektory.

Z przodu uwagę zwraca nowa atrapa chłodnicy BMW oraz reflektory spłaszczone o około 10 mm. Atrapa chłodnicy BMW jest większa niż do tej pory i ma jednoczęściowe obramowanie. Obie „nerki” dzieli wizualnie czarny łącznik, w którym umieszczona jest kamera iCam. Obramowanie jest również wykończony w błyszczącym kolorze czarnym, podobnie jak typowe dla M podwójne listwy grilla. Atrapa chłodnicy ma też logo z oznaczeniem modelu: X3 M lub X4 M. Bardziej płaskie lampy przednie mają standardowo diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową i nowe półotwarte tuby świetlne, które jako diodowe światła dzienne podkreślają klasyczny „czterooki” front pojazdu. Oprócz reflektorów BMW Individual Shadow Line z przyciemnionymi wstawkami w górnych krawędziach opcjonalnie dostępne są teraz światła laserowe BMW. Dynamiczny laserowy moduł świetlny wzmacnia nieoślepiające światła drogowe przy prędkościach powyżej 60 km/h i podąża za torem jazdy. Dzięki temu zasięg światła drogowych zwiększa się do ok. 650 m.

Nowy pas przedni z charakterystycznymi wlotami powietrza.

Nowa, powiększona atrapa chłodnicy BMW M rozciąga się teraz niżej w dół w przeprojektowanym pasie przednim. Centralny wlot powietrza

jest bardziej płaski i szerszy. Wyjątkowo wyraziste są nowe, umieszczone pionowo i wydłużone boczne wloty powietrza zagięte u dołu w kierunku krawędzi aerodynamicznej, zakręcające do środka i uzupełniające sześciokątny centralny wlot powietrza. Mają one wstawki w błyszczącym kolorze czarnym.

Detale charakterystyczne dla M poprawiające aerodynamikę.

Skrzela w przednich błotnikach oraz zoptymalizowane aerodynamicznie lusterka zewnętrzne M zmniejszają opory powietrza. Obudowy lusterek zewnętrznych i charakterystyczne skrzela M wykończone są w błyszczącym kolorze czarnym. BMW X3 M Competition wyposażone jest w typowy dla M spojler dachowy w kolorze karoserii, którego kształt stanowi przedłużenie linii bocznych. Sportowy wygląd BMW X4 M Competition uzupełnia spojler tylny w błyszczącym kolorze czarnym na tylnej klapie. Modele wyczynowe różnią się od standardowych wersji BMW X3 i BMW X4 również kolorystyką karoserii. Zamiast czarnych elementów wykończenia nadwozia, pas przedni i tylny, jak również obwódki nadkoli i krawędzie progów lakierowane są w całości w kolorze karoserii. Dodatkowe indywidualne akcenty można uzyskać dzięki opcjonalnym karbonowym lusterkom zewnętrznym M oraz – w BMW X4 M Competition – spojlerowi tylnemu z karbonu (CFRP).

Oryginalny pas tylny w nowej stylistyce.

W nowym BMW X3 M Competition zastosowano nowe, w pełni diodowe lampy tylne z odświeżonego BMW X3. Czarne obramowanie dodaje lampom tylnym precyzji, a węższy rysunek świateł ma teraz trójwymiarowo uformowany kontur i filigranowe poziome kierunkowskazy. Poziome linie, na przykład we wklęsłym obszarze w dolnej części klapy tylnej, dają uporządkowany wygląd tyłu, a światła odblaskowe są teraz umieszczone pionowo w zderzaku. Dolna część pasa tylnego jest charakterystyczna dla M i lakierowana w błyszczącym kolorze czarnym. W dużym dyfuzorze umieszczono z prawej i lewej strony dwie pary końcówek sportowego układu wydechowego M w kolorze czarnego chromu. Płaskie, w pełni diodowe lampy tylne BMW X4 M Competition podkreślają szerokość pojazdu i w swojej trójwymiarowej stylistyce mocno wystają z karoserii. Nowy pas tylny BMW X4 M Competition ma szeroką, wystającą wstawkę w kształcie kowadła. Podobnie jak boczne zasłony powietrzne, w których umieszczono również pionowe światła odblaskowe, lakierowana jest w błyszczącym kolorze czarnym i zapewnia szczególnie mocne wrażenie. Również w BMW X4 M Competition dyfuzor mieści dwie pary końcówek rur wydechowych w kolorze czarnego chromu.

Pięć nowych lakierów.

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition oferowane jest standardowo i ośmiu kolorach lakieru. Nowością są, oprócz metalizowanego czarnego karbonu M i szarego Brooklyn M, metalizowany niebieski Marina Bay M i żółty Sao Paulo M oferowane w Niemczech wyłącznie w modelach M Competition X3 i X4. Ponadto po raz pierwszy oferowany jest szeroki wybór lakierów BMW Individual, np. matowy mroźny niebieski Marina Bay.

Typowe dla M wewnątrz z nowymi akcentami.

BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition są standardowo wyposażone w fotele sportowe M z elektrycznie regulowanymi zagłówkami i podświetlanym logo M. Rozszerzona tapicerka ze skóry Merino dostępna jest w kolorze czarnym oraz w wariantach dwukolorowych: pomarańczowym Sakhir z czarnym, szarym Adelaide z pomarańczowym Sakhir i beżu Midrand z czarnym, przy czym ten ostatni wariant oferuje również wstawki z alcantary, którą obite są również podparcia kolan na bokach konsoli środkowej. Opcjonalnie fotele sportowe M dostępne są także w rozszerzonej tapicerce BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym. Pasy bezpieczeństwa zdobią paski w kolorach BMW M. Nawiewy powietrza mają nowe galwanizowane listwy, a listwy ozdobne są teraz standardowo wykonane ciemnym aluminium Rhombicle. Oprócz listew ozdobnych M Carbon Fibre i listew BMW Individual w czarnym lakierze fortepianowym opcjonalnie dostępne są również listwy w nowym wariantcie z porowatego drewna jesionowego. Kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi ma kontrastujące stebnowanie w kolorach BMW M oraz otwarte dolne ramię. Oparcie kanapy tylnej jest standardowo dzielone w proporcjach 40:20:40, a funkcja cargo umożliwia wielostopniową regulację nachylenia poszczególnych części oparcia. Standardową pojemność bagażnika BMW X3 M Competition wynoszącą 550 l można zwiększyć do 1600 l, a w BMW X4 M Competition z 525 l do maksymalnie 1430 l.

Wypożyczenie i BMW Connected. Intuicyjna obsługa, cyfrowa łączność, szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę.



Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition perfekcyjnie łączą sportowe osiągi z luksusowym komfortem. Oba modele wyczynowe oferują wszechstronną komunikację sieciową i cyfrową łączność, intuicyjną obsługę z nowymi elementami z modeli BMW M8, a także szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę oraz wiele opcji zwiększających komfort.

Inteligentnie skomunikowany BMW Live Cockpit Professional.

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition są już w standardzie wyposażone w BMW Live Cockpit Professional z funkcją Connected Drive. Inteligentna łączność, w tym innowacyjne usługi cyfrowe oparte na systemie operacyjnym BMW 7, umożliwiają niezwykle intensywną interakcję między kierowcą a pojazdem. Kierowca może skonfigurować w menu głównym na wyświetlaczu centralnym do dziesięciu stron z treściami na żywo, każda z dwoma lub czterema widżetami (kafelkami), a także jeszcze bardziej spersonalizować treść i wyświetlanie. Intuicyjna multimodalna obsługa została ulepszona – w zależności od sytuacji kierowca ma do wyboru obsługę dotykową na wyświetlaczu centralnym, sprawdzony kontroler BMW, przyciski na kierownicy oraz sterowanie głosowe. Doskonały dźwięk audio zapewnia oferowany w wyposażeniu standardowym system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. Oferowane usługi cyfrowe to inteligentny asystent osobisty BMW, Connected Music oraz zdalna aktualizacja oprogramowania.

Dwa ekrany o przekątnej 12,3 cala oraz opcjonalny wyświetlacz BMW Head-Up. BMW Live Cockpit Professional oferuje w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości za kierownicą oraz wyświetlacz centralny, oba o przekątnej 12,3 cala. Na całkowicie cyfrowym wyświetlaczu wskaźników można w zależności od potrzeb wyświetlić sekcję mapy nawigacyjnej, wskazania stanu systemów wspomagających kierowcę lub wizualizację otoczenia 3D, a ponadto widok M ze specjalnymi wskazaniami zaczerpniętymi z modeli BMW M8. Wskazania M charakteryzują również opcjonalny wyświetlacz BMW Head-up. Wyświetla on informacje istotne podczas jazdy na przedniej szybie w bezpośrednim polu widzenia kierowcy.

Nie odrywając wzroku od drogi, kierowca widzi między innymi cyfrowe wskazanie prędkości, wskazanie biegu, komunikaty rozpoznawania znaków drogowych, wskazówki nawigacyjne oraz wielokolorowy pasek obrotomierza ze wskaźnikiem zmiany biegu.

Nawigacja nowej generacji z BMW Maps.

BMW Live Cockpit Professional zawiera również system multimedialny i nawigacyjny, dwa gniazda USB do przesyłania danych oraz interfejs Wi-Fi, a także zainstalowaną na stałe kartę SIM 4G LTE. Umożliwia ona korzystanie z wielu innych usług cyfrowych, m.in. BMW TeleServices i inteligentnego połączenia alarmowego, Real Time Traffic Information z ostrzeganiem przed zagrożeniami, usług zdalnych i usług Concierge. Standardowym wyposażeniem jest również system telefoniczny z ładowaniem indukcyjnym odpowiednich smartfonów. Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps oferuje bardzo szybko i precyzyjną kalkulację tras i godziny przyjazdu, aktualizację danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu oraz wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji. Oprócz tego BMW Maps u Connected Parking jeszcze lepiej wspiera kierowcę w poszukiwaniu wolnego miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży. Zakres funkcji BMW Maps obejmuje również usługi On-Street Parking Information i ParkNow.

Integracja smartfonów i inteligentny asystent osobisty BMW.

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest zoptymalizowana integracja smartfonów. Oprócz Apple CarPlay system obsługi będzie teraz obejmował funkcję Android Auto. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje z aplikacji na wyświetlaczu centralnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up. Możliwości inteligentnego asystenta osobistego BMW są stale rozszerzane. Za pomocą naturalnie wypowiedzanych poleceń lub przez naciśnięcie przycisku można teraz między innymi regulować klimatyzację, otwierać i zamykać szyby lub zmieniać tryby przełącznika właściwości jezdnych. Inteligentny asystent osobisty BMW może również aktywować nową aplikację News, która odczytuje najnowsze wiadomości, a także uczyć się rutynowych czynności, które w określonych sytuacjach zwiększają komfort i radość z jazdy. Umożliwia np. automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy po osiągnięciu wybranego punktu zdefiniowanego w GPS – na przykład wjazdu do garażu lub na parking. System rozpoznaje też, czy mówi kierowca, czy pasażer, i odpowiednio reaguje, np. zmieniając klimatyzację tylko z jednej strony.

Zdalna aktualizacja oprogramowania i rejestrator jazdy BMW.

System operacyjny BMW 7 umożliwia teraz także funkcję zdalnej aktualizacji oprogramowania. Dzięki temu BMW X3 M Competition i BMW X4 M Competition będą zawsze na bieżąco z najnowszym oprogramowaniem. Aktualizacje, począwszy od nowych usług po ulepszone funkcje pojazdu, można wgrywać w trybie „over-the-air”, albo przez aplikację My BMW na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Możliwe jest również późniejsze doposażanie pojazdu w dodatkowe funkcje, takie jak rejestrator jazdy BMW. Wykorzystuje on kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub eksportować przez złącze USB. Po aktywacji rejestrator jazdy BMW nagrywa i zapisuje 40-sekundowe sekwencje wideo. W przypadku kolizji do 20-sekundowe automatycznie zapisywane są nagrania z czasu przed i po zderzeniu.

Nowy panel obsługi z aktualnych modeli BMW M3 i M4.

Oprócz panelu obsługi standardowej 3-strefowej klimatyzacji automatycznej nowa jest również „wyspa obsługi” na konsoli środkowej. Przejęto ją z aktualnych modeli BMW M3 i M4 i oprócz dźwigni biegów M z przełącznikiem Drivelogic, kontrolera BMW i umieszczonego teraz w tym miejscu czerwonego przycisku uruchamiania silnika ma dwa nowe przyciski. Przycisk Setup zapewnia bezpośredni dostęp do wszystkich opcji ustawień układu napędowego i jeźdnego oraz aktywuje menu na wyświetlaczu centralnym wskazujące aktualne ustawienia pojazdu. Przyciski M na kierownicy pozwalają na zapisanie i aktywację dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień M. Przycisk M Mode umożliwia zmianę działania systemów wspomagających kierowcę, jak również wskazań na zestawie wskaźników oraz wyświetlaczu Head-Up. Kierowca ma do wyboru ustawienie ROAD z aktywnymi wszystkimi systemami wspomagającymi, ustawienie SPORT, w którym aktywne systemy wspomagające przekazują tylko ostrzeżenia np. o ograniczeniach prędkości i zakazach wyprzedzania, a wszystkie interwencje powodujące zwolnienie lub korekty toru jazdy są wyłączone z wyjątkiem ostrzegania przed kolizją z funkcją hamowania i asystenta omijania, oraz ustawienie TRACK. Tryb ten przeznaczony wyłącznie do użytku na torze wyścigowym wyłącza wszystkie funkcje komfortu i bezpieczeństwa.

Dostępny po raz pierwszy system asystujący kierowcy Professional.

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition oferują wszystkie nowoczesne systemy wspomagające kierowcę z BMW X3 i BMW X4. Oprócz systemu asystującego kierowcy, który obejmuje ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu oraz

wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, po raz pierwszy dostępny jest jako opcja system asystujący kierowcy Professional. Zawiera on aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go działający przy prędkościach do 210 km/h z ulepszonym działaniem w mieście, ostrzeganie o pierwszeństwie przejazdu, ostrzeganie przed skrzyżowaniem z miejską funkcją hamowania oraz asystenta omijania, który teraz reaguje również na pieszych i rowerzystów. Inne funkcje to asystent zatrzymania awaryjnego, asystent korytarza ratunkowego, asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z rozszerzonymi funkcjami, asystent zmiany pasa, asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, automatyczny asystent ograniczeń prędkości oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu i ostrzeganie przed jazdą pod prąd. Wizualizacja otoczenia 3D na zestawie wskaźników wskazuje włączone funkcje systemu asystującego kierowcy Professional i ich działanie. Opcjonalny asystent parkowania obejmuje teraz asystenta cofania, który przejmuje prowadzenie pojazdem podczas cofania, pokonując odcinek do 50 m, który ostatnio przejechano do przodu. W asystencie parkowania plus funkcja Park View, Panorama View i 3D Top View odwzorowuje otoczenie 360° wokół pojazdu z różnych perspektyw. Oprócz tego zdalny widok 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Liczne opcje komfortu.

Nowe BMW X3 M Competition i nowe BMW X4 M Competition oferuje już w wyposażeniu standardowym i dodatkowym liczne funkcje komfortu. Fotele sportowe M o wyraźnym kubekowym charakterze mogą mieć ogrzewanie, regulację elektryczną w wielu płaszczyznach i aktywną wentylację. Uzupełnieniem standardowej trójstrefowej klimatyzacji automatycznej jest ogrzewanie kierownicy i ogrzewanie tylnych siedzeń. Rozszerzono zakres funkcji oświetlenia ambientowego, a pakiet Ambient Air zapewnia przyjemny aromat we wnętrzu i oczyszcza powietrze poprzez jonizację. Dostęp komfortowy umożliwia bezdotykowe otwieranie i zamykanie klapy tylnej, a kluczyk BMW z wyświetlaczem informuje na ekranie o przekątnej 2,2 cala o poziomie paliwa, zasięgu, terminach przeglądów oraz wskazuje, czy szyby i opcjonalny dach przesuwany są zamknięte.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.