

Nowe BMW X3 oraz nowe BMW X4. Najważniejsze cechy.



- BMW odświeża BMW X3 i BMW X4, dzięki czemu zyskują one nowy wygląd, lepsze wyposażenie oraz ofertę zoptymalizowaną pod kątem klienta.
- Nowy przód i zmieniony tył wzmacniają solidny terenowy image i sportowy wygląd BMW X3. Sports Activity Coupé (SAC) BMW X4 przejmując przód BMW X3, zyskuje własne akcenty dzięki ekskluzywnej siatkowej atrapie chłodnicy BMW i oferuje wyjątkowo dynamiczny wygląd tyłu.
- Nowa oferta zapewnia większy nacisk na sportowy charakter i „X-ness”, a także większą przejrzystość dzięki przemyślanej redukcji. Jako alternatywa dla wyposażenia standardowego wzbogaconego o wysokiej jakości elementy X, dostępny jest pakiet sportowy M oraz znane warianty M.
- Nowe BMW X3 i nowe BMW X4 będą świętować swoją światową premierę podczas Salonu Samochodowego w Chengdu w Chinach (od 27 sierpnia do 5 września), a europejska premiera będzie miała miejsce na targach IAA w Monachium (7–12 września). Po rozpoczęciu produkcji w zakładzie Spartanburg (USA) w sierpniu 2021 r. rozpocznie się wprowadzenie na rynek.
- Atrapa chłodnicy BMW, której kształt jest bardziej wyrazisty przede wszystkim w górnej części, jest większa niż wcześniej i posiada teraz jednoczęściową ramę. Czarna przekładka, w której w zależności od wyposażenia umieszczona jest iCam, zapewnia optyczną separację części atrapy chłodnicy.
- Reflektory w pełnej technologii diodowej, spłaszczony o ok. 10 mm, w wyposażeniu standardowym. Oprócz opcjonalnych diodowych reflektorów adaptacyjnych z funkcją matrycy (standard w BMW X4) jako wyposażenie dodatkowe dostępne są teraz również światła laserowe BMW o zasięgu do 650 metrów.
- Zaprojektowany na nowo pas przedni z pionowymi wlotami powietrza, mocnymi, dużymi powierzchniami w kolorze karoserii i solidną atrapą osłony podwozia.

- Nowe, w pełni diodowe lampy tylne z czarnym obramowaniem, węższym rysunkiem lamp, trójwymiarowo wymodelowanym konturem szczypic i delikatnie wbudowanymi, poziomymi kierunkowskazami w BMW X3; zaprojektowana na nowo i okazale pomalowana atrapa osłony podwozia z tyłu oraz większe, zakończone w jednej płaszczyźnie końcówki rur wydechowych.
- Niezależny pas tylny z kształtowanymi końcówkami rur wydechowych w BMW X4. Pakiet sportowy M z szeroką, wyróżniającą się wkładką w kształcie kowadła i bocznymi wstawkami w wylotach powietrza, wszystko lakierowane w błyszczącym kolorze czarnym.
- Łącznie jedenaście standardowych kolorów do BMW X3, w tym nowy szary metalizowany Skyscraper (od 12/21), w pakiecie sportowym M metalizowany szary Brooklyn M oraz lakiery BMW Individual w kolorze czerwonego awenturynu i niebieskiego tanzanitu; wyłącznie do BMW X4 dostępny jest również nowy lakier metalizowany w kolorze czerwieni Piemontu; do obu modeli dostępne są po raz pierwszy liczne lakiery specjalne BMW Individual, w tym także lakiery matowe, m.in. także metalizowany Frozen Deep Grey.
- Celowe zmniejszenie złożoności linii wyposażenia i wyposażenia dodatkowego o 30 procent, aby umożliwić prostą i przejrzystą konfigurację przy mniejszej liczbie konfliktów.
- Dotykowy wyświetlacz centralny o przekątnej ekranu 10,25 cala teraz w wyposażeniu standardowym, jako opcja dostępna jest wersja wyświetlacza dotykowego o przekątnej 12,3 cala.
- Nowa konsola środkowa z aktualnego BMW serii 4 z panelem sterowania do kontrolera BMW iDrive, dźwignią zmiany biegów, przyciskiem uruchamiania silnika, przyciskami start/stop, elektrycznym hamulcem postojowym, wspomaganie zjazdu ze wzniesień i funkcjami jezdny.
- Fotele sportowe z tapicerką z Sensateku nowej generacji w nowym desenie Ray i z perforowanymi siedziskami głównymi, a także klimatyzacja automatyczna z 3-strefową regulacją w wyposażeniu standardowym.
- Po trzech silnikach wysokoprężnych trzy silniki benzynowe posiadają teraz również 48-woltową technologię mild hybrid, w której 48-woltowy alternator odwracalny z elektrycznym doładowaniem

rzędu 8 kW (11 KM) zapewnia jeszcze lepsze osiągi przy równocześnie niższym zużyciu paliwa i zwiększonym komforcie jazdy; do tego dochodzi BMW X3 xDrive30e z napędem hybrydowym plug-in; zakres mocy waha się od 135 kW (184 KM) do 265 kW (360 KM).

- Napęd na wszystkie koła BMW xDrive i 8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym, BMW X3 M40i i BMW X3 M40d, a także wszystkie BMW X4 są wyposażone fabrycznie w 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic z łopatkami zmiany biegów i Launch Control.
- Uporządkowana na nowo i znacznie rozszerzona oferta nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę: po raz pierwszy systemy asystujące kierowcy Professional* i rejestrator jazdy BMW są dostępne jako wyposażenie dodatkowe do BMW X3 i BMW X4, a opcjonalny asystent parkowania zawiera teraz asystenta cofania.
- BMW Live Cockpit Plus z 10,25-calowym wyświetlaczem centralnym w wyposażeniu standardowym, BMW Live Cockpit Professional z w pełni cyfrowym zespołem ekranów obejmującym 12,3-calowy zestaw wskaźników i wyświetlacz centralny oraz wyświetlacz BMW Head-Up jako opcja.
- Nawigacja w chmurze z BMW Maps zapewnia znaczną poprawę wydajności, wysoką dokładność, uproszczone wprowadzanie celu oraz niezwykle szybkie i dynamiczne obliczanie tras.
- Połączenie ze smartfonem przez Apple CarPlay i Android Auto™; aplikacja My BMW dostarcza informacji o stanie pojazdu i – w zależności od wyposażenia – umożliwia także funkcje zdalnego dostępu, takie jak lokalizacja pojazdu, blokowanie i odblokowywanie drzwi lub nagrywanie otoczenia pojazdu (zdalny widok 3D).
- Dodatkowe opcje inteligentnego asystenta osobistego BMW: za jego pomocą można teraz m.in. regulować klimatyzację, otwierać i zamykać szyby lub zmieniać tryby przełącznika właściwości jezdnych.
- Dzięki systemowi operacyjnemu BMW 7 i zdalnej aktualizacji oprogramowania BMW X3 i BMW X4 są zawsze na bieżąco z najnowszym oprogramowaniem, a aktualizacje nowych usług i dodatkowych funkcji pojazdu mogą być pobierane „over the air”.

- **Warianty modelowe na początku sprzedaży:**

BMW X3 xDrive20i, moc: 135 kW (184 KM), maksymalny moment obrotowy: 300 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4–7,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–172 g/km

BMW X3 xDrive30i, moc: 180 kW (245 KM), maksymalny moment obrotowy: 350 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–7,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 194–173 g/km

BMW X3 M40i, moc: 265 kW (360 KM), maksymalny moment obrotowy: 500 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5–8,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 216–199 g/km

BMW X3 xDrive30e, moc systemowa: 215 kW (292 KM), maksymalny moment obrotowy: 420 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym (ważone): 2,6–2,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym (ważone): 20,5–18,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym (ważona): 59–45 g/km

BMW X3 xDrive20d, moc: 140 kW (190 KM), maksymalny moment obrotowy: 400 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 171–151 g/km

BMW X3 xDrive30d, moc: 210 kW (286 KM), maksymalny moment obrotowy: 650 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0–6,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 183–162 g/km

BMW X3 M40d, moc: 250 kW (340 KM), maksymalny moment obrotowy: 700 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–173 g/km

BMW X4 xDrive20i, moc: 135 kW (184 KM), maksymalny moment obrotowy: 300 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4–7,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190–170 g/km

BMW X4 xDrive30i, moc: 180 kW (245 KM), maksymalny moment obrotowy: 350 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–7,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–171 g/km

BMW X4 M40i, moc: 265 kW (360 KM), maksymalny moment obrotowy: 500 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5–8,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 215–198 g/km

BMW X4 xDrive20d, moc: 140 kW (190 KM), maksymalny moment obrotowy: 400 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170–149 g/km

BMW X4 xDrive30d, moc: 210 kW (286 KM), maksymalny moment obrotowy: 650 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0–6,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 182–161 g/km

BMW X4 M40d, moc: 250 kW (340 KM), maksymalny moment obrotowy: 700 Nm, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190–171 g/km

* Dostępne początkowo do BMW X3 / X4 M40i, M40d.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.