

Nowe BMW X3 i nowe BMW X4.

Spis treści.



Nowe BMW X3 i nowe BMW X4.

Bardziej sportowe, nowoczesne, cyfrowe. 2

Wygląd zewnętrzny BMW X3.

Bardziej wyrazisty z naciskiem na klasyczne elementy X. 4

Wygląd zewnętrzny BMW X4.

Bardziej drapieżne linie i ekskluzywna siatkowa atrapa chłodnicy BMW. 8

Wnętrze i wyposażenie.

Nowa konsola środkowa, większe ekrany i fotele sportowe
w standardzie. 11

Silniki i napęd.

Technologia hybrydowa we wszystkich silnikach. 14

Systemy wspomagające kierowcę.

Dostępny po raz pierwszy system asystujący kierowcy Professional
i asystent cofania. 19

System wskazań i obsługi, BMW ConnectedDrive.

BMW Live Cockpit Plus w standardzie i inteligentna łączność sieciowa. 22

Nowe BMW X3 i nowe BMW X4. Bardziej sportowe, nowoczesne, cyfrowe.



Nowy wygląd, lepsze wyposażenie i zoptymalizowana struktura oferty: BMW gruntownie odświeża swoje udane modele Sports Activity Vehicle (SAV) BMW X3 i Sports Activity Coupé (SAC) BMW X4. W drugą fazę swojego cyklu modelowego wchodzi one w bardziej sportowej, nowoczesnej i cyfrowej postaci. Już na pierwszy rzut oka przeprojektowany przód i tył jeszcze wyraźniej podkreślają solidny terenowy wygląd i sportową prezencję trzeciej generacji popularnego BMW X3. Jego odpowiednik w wersji coupé, BMW X4 drugiej generacji, zyskuje nowy przód i oferuje własne akcenty w postaci ekskluzywnej siatkowej atrapy chłodnicy BMW oraz wyjątkowo dynamiczny tył. Całości dopełnia nowoczesne wnętrze z nowymi elementami wyposażenia oraz unowocześniona gama systemów infrozrywki. BMW M GmbH równolegle modernizuje także modele M BMW X3 i BMW X4.

Nowoczesna technika napędu.

Wprowadzenie technologii mild hybrid z alternatorem odwracalnym 48 V, teraz również we wszystkich silnikach benzynowych, tworzy szerokie portfolio jednostek napędowych w najnowszej technologii. Wśród nich znajduje się BMW X3 xDrive30e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 2,6–2,0 l/100 km; zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 20,5–18,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 59–45 g/km), a na szczycie listy szczególnie mocne modele benzynowe i wysokoprężne BMW M GmbH.

Bardziej przejrzysta struktura oferty.

Nowa struktura oferty zapewnia w BMW X3 i BMW X4 mocniejszy nacisk na sportowy charakter i „X-ness”, a także większą przejrzystość oferty dzięki celowej redukcji. Jako alternatywa dla wyposażenia standardowego wzbogaconego o wysokiej jakości elementy X dostępny jest pakiet sportowy M oraz znane warianty M.

Historia światowego sukcesu.

BMW X3 i jego wersja coupé, BMW X4, cieszą się ogromną popularnością na całym świecie dzięki wyjątkowemu połączeniu mocnego napędu i sportowej zwinności z solidnym wyglądem i dużą ilością miejsca dla pasażerów i bagażu. Zdecydowanie największym rynkiem zbytu są Chiny (>45%), Unia Europejska (>20%, z czego około

jedna trzecia przypada na Niemcy) i USA (ok. 15%). BMW X3 oferujące swoim klientom niezależność i indywidualność od momentu wprowadzenia drugiej generacji w 2010 r. zostało wyprodukowane w liczbie prawie dwóch milionów egzemplarzy. BMW X4 jest bardziej atletyczne i ekstrawertyczne, a od 2014 roku sprzedano już prawie 400 tys. sztuk.

Produkcja rozpocznie się w sierpniu 2021 roku w zakładach w Spartanburgu (USA), a wprowadzenie nowego BMW X3 i nowego BMW X4 na rynek nastąpić będzie od lata 2021 roku. Nowe BMW X3 i nowe BMW X4 będą świętować swoją światową premierę podczas Salonu Samochodowego w Chengdu w Chinach (27 sierpnia do 5 września), a europejska premiera będzie miała miejsce na targach IAA w Monachium (7–12 września).

Wygląd zewnętrzny BMW X3. Bardziej wyrazisty z naciskiem na klasyczne elementy X.



Dzięki zmianom stylistycznym z przodu i z tyłu oraz podkreśleniu klasycznych elementów X nowe BMW X3 zyskuje na nowoczesności i prezencji. Zmieniono atrapę chłodnicy BMW i reflektory, a także przedni i tylny zderzak, a lampy tylne mają teraz nowy kształt. Nowe BMW X3 już w wyposażeniu standardowym oferuje wysokiej jakości elementy X, takie jak atrapy osłony podwozia i charakterystyczne progi w stylu poprzedniego modelu X-Line, co tworzy mocne akcenty wizualne. Sportowe geny modelu Sports Activity Vehicle podkreśla pakiet sportowy M oraz model BMW X3 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5–8,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 216–199 g/km) i BMW X3 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–173 g/km). Z kolei BMW M GmbH oferuje najwyższą wydajność w modelach M BMW X3 i BMW X4, które również zostały przeprojektowane (patrz tutaj).

Nowa atrapa chłodnicy BMW i bardziej płaskie reflektory.

Nowa stylistyka atrapy chłodnicy BMW, spłaszczona o około 10 mm reflektory i nowy pas przedni sprawiają, że BMW X3 wygląda niemal jak nowy model. Atrapa chłodnicy BMW, która zwłaszcza w górnej części ma teraz bardziej wydatny kształt, jest większa niż do tej pory i otoczona jest jednocześnie obramowaniem. Obie „nerki” dzieli wizualnie czarny łącznik, w którym w zależności od wyposażenia umieszczana może być kamera iCam. Obramowanie jest w kolorze perłowego chromu, a listwy grilla w kolorze satynowanego aluminium. Bardziej płaskie reflektory wykonane są standardowo całkowicie w technologii diodowej. Na życzenie jasne elementy w reflektorach mogą być zastąpione przyciemnionymi wstawkami w lampach M Shadow Line. Oprócz opcjonalnych diodowych reflektorów adaptacyjnych z funkcją matrycową, w których tzw. światła na złą pogodę przejmują funkcję dotychczasowych oddzielnych reflektorów przeciwmgielnych, dostępne są teraz opcjonalnie także światła laserowe BMW. Dynamiczny laserowy moduł świetlny wzmacnia nieoślepiające światła drogowe przy prędkościach powyżej 60 km/h i podąża za torem jazdy. Dzięki temu zasięg światła drogowych zwiększa się do ok. 650 m. Również intensywność bardzo jasnych i intensywnych światła laserowych BMW jest znacznie wyższa, ponieważ część dynamicznego rozsyłu światła i nieoślepiających światła drogowych BMW Selective Beam wspomaga

również światła mijania podczas na drogach pozamiejskich i autostradach.

Nowy pas przedni i pionowe wloty powietrza.

Pod reflektorami pas przedni zamykają z obu stron pionowe wloty powietrza o trójkątnym kształcie. W nowym pasie przednim obszerne, mocno wyprofilowane powierzchnie w kolorze karoserii oraz solidna atrapa osłony podwozia podkreślają prezencję i szlachetny charakter nowego BMW X3. Obramowania szyb i relingi dachowe są standardowo wykończone w kolorze satynowanego aluminium. BMW X3 xDrive30e z napędem hybrydowym plug-in ma również plakietkę „electrified by i” na przednim błotniku, a dodatkowy niebieski pierścień zdobi wszystkie logo BMW w tej wersji silnikowej, w tym również dekielki obręczy kół.

Nowy pas tylny i kształtowe końcówki rur wydechowych.

Wygląd tyłu nowego BMW X3 poprzez różne elementy zyskał na klarowności. Czarne obramowanie dodaje w pełni diodowym lampom tylnym precyzji, a węższy rysunek światła zawiera teraz trójwymiarowo uformowany kontur i filigranowe poziome kierunkowskazy. Podkreślenie poziomych linii, na przykład we wklęsłej powierzchni w dolnej części klapy tylnej, daje uporządkowany wygląd tyłu. Powierzchnia ta rozciąga się teraz na całej szerokości pojazdu, ponieważ światła odblaskowe zostały umieszczone w nowym miejscu w zderzaku. Nowo zaprojektowana atrapa osłony podwozia stanowi mocne zakończenie pasa tylnego. Jej lakierowana powierzchnia sprawia, że element ten wygląda jakby był wyfrezowany z litego bloku aluminium. Nowością są również zlicowane kształtowe końcówki rur wydechowych, które są teraz większe, bardziej sportowe i bardziej wyraziste.

Aerodynamicznie zoptymalizowane aluminiowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu dodatkowym.

BMW X3 jest standardowo wyposażone w srebrne 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich V Spoke 618 i opony w rozmiarze 225/60 R18. Opcjonalnie oferowane są 19-calowe aerodynamiczne obręcze kół BMW 842 Jet Black Bicolor z oponami 245/50 R19 zarezerwowane dotychczas dla BMW iX3 (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 0,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,0–18,6 kWh/100 km; emisja CO₂ cyklu mieszanym: 0 g/km). Mają one jednoczęściową wstawkę z tworzywa sztucznego przymocowaną do aluminiowej obręczy za pomocą klipsów i sprężystego pierścienia. Zwiększona w ten sposób powierzchnia kół w połączeniu z zasłonami powietrznymi zmniejsza zawirowania powietrza w obszarze przednich kół i nadkoli. Poprawia to aerodynamikę pojazdu, a tym samym zmniejsza zużycie paliwa i emisję CO₂. Dzięki zastosowaniu plastikowych elementów wykończeniowych obręczy koła jest o około 15 procent lżejsza od obręczy odlanej w całości z aluminium.

Ponadto wstawkę można w każdej chwili łatwo wyjąć, na przykład do montażu łańcuchów śniegowych, a w razie uszkodzenia łatwo ją wymienić.

Pakiet sportowy M z charakterystycznymi detalami zewnętrznymi.

Pakiet sportowy M nadaje BMW X3 jeszcze bardziej sportowy wygląd. Charakterystyczny pas przedni ma znacznie większe wloty powietrza oraz wstawki w błyszczącym kolorze czarnym, a także bardziej wyraziste zasłony powietrzne. W przypadku wyboru pakietu błyszczących elementów M Shadow Line obejmujących obramowania szyb i relingi dachowe rama i grill atrapy chłodnicy BMW są również lakierowane w błyszczącym kolorze czarnym. Sportowy zderzak tylny zawiera bardziej wyrazisty dyfuzor lakierowany w kolorze Dark Shadow oraz dwie dodatkowe boczne maskownice zasłon powietrznych w błyszczącym kolorze czarnym. Wyposażenie standardowe obejmuje nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke 887M Midnight Grey Bicolor z oponami w rozmiarze 245/50 R19. Na życzenie dostępne są również 20- i 21-calowe obręcze kół, a także sportowe hamulce M z niebieskimi lub czerwonymi zaciskami.

Jeszcze więcej elementów M w modelach BMW M Performance.

BMW X3 M40i i BMW X3 M40d oferują dalsze różnicowanie wizualne. Obydwa pojazdy demonstrują swoją przynależność do portfolio BMW M GmbH poprzez charakterystyczną atrapę chłodnicy BMW M. Obok chromowanego obramowania mają typowe dla M podwójne listwy grilla w błyszczącym kolorze czarnym z logo M. Z przodu i z tyłu zastosowano takie same zderzaki jak w pakiecie sportowym M, natomiast wizualne odróżnienie zapewniają zoptymalizowane aerodynamicznie lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym oraz kształtowe końcówki rur wydechowych w kolorze czarnego chromu z charakterystycznym elementem „Two Teeth”. BMW X3 M40i oraz BMW X3 M40d są standardowo wyposażone w 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke M 699M w kolorze Orbit Grey oraz ogumienie mieszane w rozmiarze 245/45 R20 z przodu i 275/40 R20 z tyłu. Obręcze te są dostępne opcjonalnie w kolorze Jet Black, podobnie jak ekskluzywne 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 718M w kolorze Jet Black (frezowane).

Jedenaście lakierów do wyboru.

Po face liftingu BMW X3 oferowane będzie w jedenastu standardowych kolorach lakieru, w tym w niemetalizowanych lakierach w kolorze bieli alpejskiej i czarnym. Nowym lakierem metalizowanym jest szary Skyscraper (od 12/21), który uzupełnia lakiery metalizowane: szary Sophisto z brylantowym połyskiem, biel mineralną, niebieski Phytonic i szafirowoczarny. Od pakietu sportowego M wzwyż oprócz znanego już

lakieru metalizowanego M w kolorze czarnego karbonu dostępny jest nowy lakier metalizowany M w kolorze szarym Brooklyn. Po raz pierwszy w BMW X3 dostępne są również dwa lakiery BMW Individual: czerwony awenturyn i niebieski tanzanit, które zastępują lakier BMW Individual w kolorze kamienia słonecznego. Po raz pierwszy dostępne są liczne lakiery specjalne BMW Individual, w tym matowe, takie jak mroźny głęboki szary metalizowany. Paleta lakierów specjalnych będzie w przyszłości nadal rozszerzana.

Wygląd zewnętrzny BMW X4.

Bardziej drapieżne linie i ekskluzywna siatkowa atrapa chłodnicy BMW.



Od momentu wprowadzenia na rynek BMW X4 drugiej generacji jest synonimem Sports Activity Coupé o dynamicznym i ekstrawaganckim charakterze, a także potężnej dynamice i zdecydowanej prezencji. Face lifting jeszcze bardziej wyostreza indywidualny charakter BMW X4, a poprzez celowe ograniczenie do trzech wariantów modelowych oferta będzie jeszcze bardziej klarowna.

Siatkowa atrapa chłodnicy BMW jako ekskluzywny element wyróżniający.

Podobnie jak w przypadku BMW X3 również w BMW X4 Sports Activity Coupé wprowadzono znaczące zmiany w przedniej i tylnej części nadwozia. Coupé w całości przejmuje nowy przód BMW X3 ze spłaszczonymi o około 10 mm reflektorami, nowym zderzakiem przednim oraz powiększoną i bardziej wyrazistą atrapą chłodnicy BMW. BMW X4 ma jednak ekskluzywny wyróżniającym element w postaci siatkowego grilla znanego z innych sportowych modeli BMW. Siatka utrzymana jest w kolorze satynowanego aluminium, a obramowanie atrapy jak zwykle w kolorze perłowego chromu. W odróżnieniu od BMW X3 w standardzie oferowane są także diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową, a opcjonalnie dostępne są lampy M Shadow Line. W BMW X4 w wyposażeniu dodatkowym oferowane są również światła laserowe BMW charakteryzujące się szczególnie dużym natężeniem światła i dużym zasięgiem.

Sylwetka coupé i nowy tył.

Typowe dla BMW proporcje z długą maską, płaską przednią szybą i długim rozstawem osi nadają BMW X4 smukły, sportowy wygląd. Samochód jest o 55 mm niższy od BMW X3, wyższy o 43 mm i szerszy o 27 mm. Tylne części z płaskimi, w pełni diodowymi lampami tylnymi, które podkreślają szerokość pojazdu i w swojej trójwymiarowej stylistyce w charakterystyczny sposób wystają z karoserii, ma w odświeżonym BMW X4 jeszcze bardziej wyrazisty kształt. Nowy pas tylny z większą lakierowaną powierzchnią i światłami odblaskowymi umieszczonymi teraz pionowo i niżej w zderzaku ma bardziej uporządkowany wygląd. Szerokie, kształtowe końcówki rur wydechowych nawiązują do poziomych linii górnej części nadwozia. Opcjonalnie również do BMW X4

dostępne są 19-calowe aerodynamiczne obręcze BMW 842 Jet Black Bicolor.

Pakiet sportowy M z efektownym pasem tylnym.

Również z pakietem sportowym M BMW X4 wyposażone jest w siatkową atrapę chłodnicy BMW z obramowaniem w kolorze perłowego chromu i siatką w kolorze satynowanego aluminium. W przypadku błyszczących elementów M Shadow Line o rozszerzonym zakresie obramowanie atrapy chłodnicy BMW i siatkowa wstawka grilla są lakierowane w błyszczącym kolorze czarnym. Nowy pas tylny BMW X4 ma przy wyposażeniu od pakietu sportowego M wzniesioną szeroką, wystającą wstawkę w kształcie kowadła. Podobnie jak boczne maskownice zasłon powietrznych są one wykończone w błyszczącym kolorze czarnym i tworzą mocne wrażenie ogólne wyraźnie zorientowane na jezdnię. Pakiet sportowy M obejmuje jak w BMW X3 standardowo nowe 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich Y Spoke 887 M Midnight Grey Bicolor z oponami w rozmiarze 245/50 R19. Opcjonalnie dostępne są 20- i 21-calowe obręcze kół oraz sportowe hamulce M.

Elementy BMW M w BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d.

BMW X4 M40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,5–8,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 215–198 g/km) oraz BMW X4 M40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190–171 g/km) bazują wyglądem i wyposażeniem standardowym na analogicznych modelach X3 i podobnie jak one mają typowe elementy BMW M. Jest to charakterystyczna atrapa chłodnicy BMW M z chromowanym obramowaniem, podwójne listwy grilla w błyszczącym kolorze czarnym i logo M oraz zoptymalizowane aerodynamicznie lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym. Oprócz pasa tylnego ze wstawką w kształcie kowadła i maskownicami zasłon powietrznych w błyszczącym kolorze czarnym BMW X4 M40i oraz BMW X4 M40d mają również kształtowe końcówki rur wydechowych w kolorze czarnego chromu z dwoma „zębami”. Podobnie jak w BMW X3 standardowe opony to 245/45 R20 z przodu i 275/40 R20 z tyłu na 20-calowych obręczach kół M ze stopów lekkich Double Spoke 699M w kolorze Orbit Grey, które opcjonalnie dostępne są również w kolorze Jet Black. Jako ekskluzywna opcja dostępne są również 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Double Spoke 718M w kolorze Jet Black (frezowane).

Ekskluzywny lakier metalizowany w kolorze czerwonym Piemont w BMW X4.

Paleta lakierów nowego BMW X4 obejmuje, oprócz jedenastu lakierów oferowanych w BMW X3, dodatkowy lakier. W Sports Activity Coupé oferowany jest ekskluzywnie lakier metalizowany w kolorze czerwonym

Piemont. W ten sposób standardowa paleta zwiększa się do łącznie dwunastu kolorów, a dodatkowo dostępne są opcjonalne lakiery specjalne BMW Individual, w tym lakiery matowe.

Wnętrze i wyposażenie.

Nowa konsola środkowa, większe ekrany i fotele sportowe w standardzie.



Nowe BMW X3 i nowe BMW X4 oferują teraz znacznie zmienione wnętrze. W obu modelach X zastosowano konsolę środkową z aktualnego BMW serii 4. Wolnostojący wyświetlacz centralny z funkcją dotykową ma teraz we wszystkich pojazdach standardowo przekątną 10,25 cala. Opcjonalnie dostępny jest również wariant z ekranem dotykowym o przekątnej 12,3 cala. Znacznie ulepszone wyposażenie standardowe obejmuje teraz także fotele sportowe z tapicerką z Sensateku nowej generacji oraz 3-strefową klimatyzację automatyczną, która umożliwia oddzielne ustawienie temperatury dla kierowcy i pasażera obok oraz dla pasażerów z tyłu. Aby zapewnić klientom przejrzystą konfigurację z mniejszą liczbą konfliktów i ułatwić im drogę do indywidualnego pojazdu, złożoność linii wyposażenia i dodatkowych opcji została celowo zredukowana o 30 procent.

Wyświetlacz o przekątnej 10,25 cala w standardzie i zmienione elementy obsługi. BMW X3 i BMW X4 otrzymały wraz z face liftingiem większy centralny wyświetlacz informacyjny. Ekran dotykowy ma już w standardzie przekątną 10,25 cala. Na życzenie dostępny jest również wariant w rozmiarze 12,3 cala. Poniżej ekranu znajduje się panel sterowania standardowej 3-strefowej klimatyzacji automatycznej z centralnymi nawiewami powietrza. Oprócz przycisków i przełączników do obsługi różnych funkcji klimatyzacji automatycznej, podgrzewania tylnej szyby i ogrzewania foteli panel zawiera wyświetlacz ciekłokrystaliczny oraz przyciski świateł awaryjnych i systemów wspomagających kierowcę. Poniżej znajduje się panel obsługi systemu audio, który podobnie jak nowa konsola środkowa jest standardowo wykończony w błyszczącym kolorze czarnym. Oprócz uchwytu na napoje i plakietki z nazwą modelu na konsoli środkowej znajduje się nowo zaprojektowana „wyspa” z dźwignią zmiany biegów, przyciskiem start/stop, elektrycznego hamulca postojowego, układu kontroli zjazdu ze wzniesień i różnych funkcji właściwości jezdnych oraz z kontrolerem BMW. W tym miejscu znajduje się teraz również przycisk uruchamiania silnika. Powierzchnie wykonane są w matowym czarnym kolorze, a pokrętko kontrolera BMW ma galwanizowaną strukturę w romby. Ta nowa „wyspa obsługi” w BMW X3 i BMW X4 została przejęta z aktualnego BMW serii 4.

Sportowe fotele z tapicerką Sensatec w standardzie.

Fotele w BMW X3 i BMW X4 zostały znacznie zmodernizowane. W wyposażeniu standardowym oferowane są teraz fotele sportowe z funkcją ogrzewania wyposażone w sprężystą tapicerkę i wydane podparcia boczne, które podkreślają sportowy wygląd foteli i zapewniają lepsze trzymanie boczne podczas dynamicznej jazdy. Opcjonalnie dostępna jest elektryczna regulacja z pamięcią i elektrycznie regulowanym podparciem lędźwiowym. Fotele obite są wysokiej jakości skóropodobnym Sensatekiem o nowym wzorze Ray. Główne powierzchnie siedzeń są perforowane. Nowa tapicerka, stosowana również na tylnych siedzeniach, konsoli środkowej, podłokietniku środkowym, podłokietnikach i uchwytych drzwi, a opcjonalnie także na desce rozdzielczej z kontrastującym stebnowaniem, jest naturalna i szlachetna w dotyku, a ponadto łatwa w pielęgnacji. Sportowe fotele i wyposażenie pojazdu dostępne są w kolorze czarnym, beżu Canberra, koniaku i czerwieni Tacora. Opcjonalnie dostępne są fotele sportowe obite skórą Vernasca w kolorze czarnym, czarnym z kontrastującym niebieskim lub czerwonym stebnowaniem oraz w kolorze mokki, ostrygowym i czerwieni Tacora z regulacją ręczną lub elektryczną. Mają również ręczną regulację głębokości siedziska, a fotel kierowcy elektryczną regulację szerokości oparcia. Na życzenie oferowana jest również rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino w kolorze truflowym lub w wersji dwukolorowej w czerwieni Tacora i czarnym. Opcjonalne klimatyzowane fotele z aktywną wentylacją foteli przednich można zamówić w perforowanej skórze Vernasca w kolorze czarnym lub mokki, natomiast fotele sportowe M w skórze Vernasca w kolorze czarnym z kontrastującym niebieskim stebnowaniem lub w kolorze koniaku.

Nowy wybór listew ozdobnych.

Nowe galwanizowane listwy na kratkach nawiewu powietrza oferowane już w wyposażeniu podstawowym dodają elegancji i podkreślają poziome linie wnętrza. Zmieniony został wybór listew ozdobnych. Listwy ozdobne są standardowo wykończone w błyszczącym kolorze czarnym, a opcjonalnie również w wersji z aluminium z delikatnym szlifem, ciemnego błyszczącego dębu oraz w nowym wariantcie z porowatego jesionu. W ofercie BMW Individual znajdują się opcjonalne listwy ozdobne w czarnym lakierze fortepianowym. Standardem w pakiecie sportowym M są listwy ozdobne z ciemnego aluminium Rhombicle dostępne teraz również w BMW X3; opcjonalnie oferowane są listwy ozdobne M Carbon Fibre. Od pakietu sportowego M wzwyż w standardzie jest kierownica skórzana M z przyciskami wielofunkcyjnymi, a w modelach M40i i M40d z kontrastującymi szwami w kolorach M oraz otwartym dolnym ramieniem.

Rozszerzone funkcje oświetlenia ambientowego.

Opcjonalne oświetlenie ambientowe z oświetleniem konturowym nad listwą dekoracyjną na desce rozdzielczej i pod listwą akcentową świecące delikatnie w dół i tworzące wyjątkowo szlachetną i relaksującą atmosferę oferuje teraz nowe funkcje. Podczas odblokowywania i zamykania pojazdu miga oświetlenie konturowe w bocznych drzwiach, a migające oświetlenie na desce rozdzielczej sygnalizuje przychodzące połączenie telefoniczne. Otwarte drzwi są sygnalizowane migającym czerwonym światłem na danych drzwiach. Gdy kierowca wysiada z pojazdu, oświetlenie ambientowe wyłącza się od tyłu do przodu. Jeśli oprócz oświetlenia ambientowego samochód wyposażony jest w dostęp komfortowy, funkcja powitalna uruchamia oświetlenie ambientowe od przodu do tyłu. Jasność oświetlenia ambientowego można regulować niezależnie od oświetlenia wnętrza. Wybór jedenastu zestawień kolorystycznych, sześciu kolorów (pomarańczowy, liliowy, miętowy, brązowy, niebieski i biały) oraz funkcji takich jak „przyciemnianie podczas jazdy nocą” odbywa się w menu na centralnym wyświetlaczu informacyjnym. W nocy centralny monitor pokładowy wydaje się swobodnie unosić nad deską rozdzielczą.

Komfortowe opcje.

BMW X3 i BMW X4 oferują nowe opcje komfortu. Pakiet Ambient Air pozwala zapewniać przyjemny zapach we wnętrzu za pomocą ośmiu aromatów o trzech intensywnościach. Dodatkowo oczyszcza i jonizuje powietrze, przyczyniając się w ten sposób do dobrego samopoczucia w pojeździe. Kluczyk BMW z wyświetlaczem, w połączeniu z ogrzewaniem postojowym, informuje na wyświetlaczu o przekątnej 2,2 cala o poziomie paliwa, zasięgu i wymaganiach serwisowych oraz wskazuje, czy szyby i opcjonalny dach przesuwany są zamknięte.

Wszechstronny tył i pojemny bagażnik.

Dla zwiększenia komfortu siedzenia z tyłu oparcie kanapy tylnej dzielonej standardowo w proporcjach 40:20:40 może być wyposażone w opcjonalną funkcję cargo umożliwiającą wielostopniową i indywidualną regulację nachylenia oparć. Dodatkową funkcjonalność zapewnia oferowane w opcjonalnym pakiecie schowków m.in. adaptacyjny system mocowania. Standardową pojemność bagażnika BMW X3 wynoszącą 550 l można zwiększyć do 1600 l, a w BMW X4 z 525 l do maksymalnie 1430 l.

Silniki i napęd.

Technologia hybrydowa we wszystkich silnikach.



Nowe BMW X3 i nowe BMW X4 stawiają na coraz większą elektryfikację poprzez nowoczesną technologię hybrydową. Oprócz BMW X3 xDrive30e z napędem hybrydowym plug-in produkowanego od grudnia 2019 r. wszystkie silniki cztero- i sześciocylindrowe w obu seriach modelowych mają teraz 48-woltową technologię mild hybrid. Po tym, kiedy w 2020 roku trzy dostępne silniki wysokoprężne zostały już zastąpione na system mild hybrid, teraz również trzy silniki benzynowe otrzymają 48-woltowy alternator odwracalny, który zapewnia jeszcze lepsze właściwości jezdne przy niższym zużyciu paliwa i większym komforcie jazdy. Spektrum mocy obejmuje zakres od 135 kW (184 KM) do 265 kW (360 KM).

48-woltowa technologia mild hybrid z 48-woltowym alternatorem odwracalnym.

Technologia mild hybrid stosowana we wszystkich silnikach spalinowych wykorzystuje bardzo wydajny 48-woltowy alternator odwracalny i dodatkowy akumulator, a tym samym znacznie rozszerza możliwości wykorzystania odzysku energii hamowania. Po zwolnieniu pedału gazu alternator przetwarza energię kinetyczną na elektryczną, która jest magazynowana w akumulatorze 48 V. Odzysk energii w trybie hamowania silnikiem jest szczególnie intensywny w trybie SPORT wybieranym przełącznikiem właściwości jezdnych. Moment hamujący silnika wykorzystywany jest również podczas hamowania. Specjalny układ hamulcowy znany z modeli hybrydowych plug-in zapewnia zawsze optymalną pod względem wydajności kombinację hamowania elektrycznego i mechanicznego.

Energia uzyskana w wyniku odzysku energii i zmagazynowana w akumulatorze 48 V jest również wykorzystywana do zasilania instalacji elektrycznej 12 V i podłączonych do niej elektrycznych funkcji pojazdu. Ponadto może generować dodatkową moc napędową. Alternator odwracalny 48 V przejmuje wtedy rolę napędu elektrycznego i wspomaga silnik spalinowy. Dzięki temu silnik może pracować możliwie jak najczęściej w optymalnym pod względem wydajności zakresie obciążeń i ograniczać szczytowe wartości zużycia paliwa. Podczas przyspieszania alternator odwracalny 48 V pełni też funkcję elektrycznego „boosta”. Te natychmiast dostępne dodatkowe 8 kW

(11 KM) wspomaga dynamiczne oddawanie mocy napędu. Daje to szybszą reakcję podczas ruszania z miejsca oraz przyspieszania.

Mocny alternator odwracalny zapewnia ponadto wyjątkowo spontaniczne i bezwibracyjne wyłączenie i rozruch silnika spalinowego. Poprawia to również komfort korzystania z funkcji Auto Start/Stop oraz funkcji swobodnego toczenia. Podczas hamowania przy zbliżaniu się do skrzyżowania lub końca korka silnik spalinowy może wyłączać się już poniżej 15 km/h. Funkcja swobodnego toczenia działająca przy prędkościach od 25 do 160 km/h powoduje teraz nie tylko wysprężenie silnika, ale jego całkowite wyłączenie.

Trzy mocne i wydajne silniki wysokoprężne.

Trzy silniki wysokoprężne zapewniają moc i wydajną mobilność. Silnik BMW X3 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 171–151 g/km) i BMW X4 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 170–149 g/km) ma mocy 140 kW (190 KM) i oferuje maksymalny moment obrotowy 400 Nm w zakresie od 1750 do 2500 obr/min. Oba modele przyspieszają od 0 do 100 km/h w 7,9 s i osiągają prędkość maksymalną 213 km/h.

BMW X3 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0–6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 183–162 g/km) oraz BMW X4 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,0–6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 182–161 g/km) napędzane jest sześciocylindrowym silnikiem rzędowym o pojemności 3,0 l. Jednostka wysokoprężna rozwija maksymalną moc 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min i imponujący moment obrotowy 650 Nm w zakresie od 1500 do 2500 obr/min. Dzięki temu oba warianty osiągają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 5,7 s i prędkość maksymalną 245 km/h.

BMW X3 M40d i BMW X4 M40d są jeszcze mocniejsze. Ich silnik wysokoprężny BMW M Performance generuje moc 250 kW (340 KM) i moment obrotowy 700 Nm już od 1750 obr/min. Umożliwia to sprint od 0 do 100 km/h w 4,9 s i prędkość maksymalną ograniczoną elektronicznie do 250 km/h.

Wszystkie jednostki wysokoprężne wyposażone są w turbodoładowanie BMW TwinPower ze zmienną geometrią turbiny oraz bezpośredni wtrysk Common Rail o maksymalnym ciśnieniu wtrysku od 2500 do 2700 barów. Oczyszczanie spalin zapewnia technologia BMW BluePerformance z filtrem cząstek stałych, katalizator utleniający, katalizator akumulacyjny tlenków i katalizator SCR z wtryskiem AdBlue.

Mocne cztero- i sześciocylindrowe silniki benzynowe.

Gama silników benzynowych oferuje dwie jednostki czterocylindrowe oraz mocny sześciocylindrowy silnik rzędowy. Innowacyjna technologia BMW TwinPower Turbo obejmuje turbodoładowanie TwinScroll, bezpośredni wtrysk paliwa High Precision Injection, zmienną regulację faz rozrzędu Double VANOS i adaptacyjne sterowanie zaworami Valvetronic oraz filtr GPF. Technologia mild hybrid 48 V zapewnia dodatkową wydajność i podbicie mocy o 8 kW (11 KM).

BMW X3 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4–7,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–172 g/km) oraz BMW X4 xDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,4–7,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 190–170 g/km) napędza dynamiczny czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 2,0 l. Oferuje on moc 135 kW (184 KM) i maksymalny moment 300 Nm w zakresie od 1350 do 4000 obr/min. Sprint od 0 do 100 km/h trwa 8,4 s, a prędkość maksymalna wynosi 215 km/h.

W BMW X3 xDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–7,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 194–173 g/km) i w BMW X4 xDrive30i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–7,5 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 192–171 g/km) silnik o pojemności 2,0 l przy niemal takich samych parametrach zużycia paliwa jak w 20i oferuje moc 180 kW (245 KM). Maksymalny moment obrotowy 350 Nm uzyskiwany jest w zakresie od 1460 do 4800 obr/min. Oba warianty przyspieszają od 0 do 100 km/h w 6,6 s, a ich prędkość maksymalna wynosi 235 km/h.

Sześciocylindrowy silnik rzędowy M Performance stosowany w BMW X3 M40i i BMW X4 M40i nastawiony jest na maksymalną moc i doskonałą elastyczność. Rozwija moc 265 kW (360 KM) i maksymalny moment obrotowy 500 Nm dostępny w zakresie od 1900 do 5000 obr/min. Tak wyposażony samochód osiąga 100 km/h po zaledwie 4,9 s, a jego prędkość maksymalna wynosi 250 km/h (ograniczona elektronicznie).

Hybryda plug-in o zasięgu elektrycznym do 50 km.

Model Sports Activity Vehicle oferowany będzie również z napędem hybrydowym plug-in – BMW X3 xDrive30e. Jego napęd obejmuje z czterocylindrowy silnik benzynowy i silnik elektryczny, których moc przenoszona jest na wszystkie koła. Łączną moc systemową 215 kW (292 KM) można tymczasowo zwiększyć o maksymalnie 30 kW (41 KM) poprzez wykorzystanie maksymalnej mocy silnika elektrycznego. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje BMW X3 xDrive30e jedynie 6,1 s. Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy zapewnia zasięg do 50 km.

8-stopniowa skrzynia Steptronic we wszystkich wersjach silnikowych.

Wszystkie wersje silnikowe wyposażone są w dostosowaną do danej jednostki 8-stopniową skrzynię Steptronic, której zoptymalizowana sprawność przyczynia się do redukcji zużycia paliwa i emisji spalin. BMW X3 M40i oraz BMW X3 M40d a także wszystkie BMW X4 są standardowo wyposażone w dostępną zwykle w wyposażeniu dodatkowym 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic z łopatkami zmiany biegów i funkcją Launch Control.

BMW xDrive: precyzyjny rozdział napędu i optymalna sprawność.

Napęd na wszystkie koła BMW xDrive w istotnym stopniu przyczynia się do sportowych właściwości jezdnych nowego BMW X3 i BMW X4. W swojej najnowszej wersji układ ma mniejszą masę i zoptymalizowany wewnętrzny stopień sprawności. Precyzyjny sterownik elektroniczny inteligentnego napędu na wszystkie koła zapewnia przy tym bardzo sportowy i typowy dla marki BMW rozdział napędu. Większe przeniesienie mocy na tył umożliwia, szczególnie przy dynamicznym pokonywaniu zakrętów, niezwykle intensywne wrażenia z jazdy. BMW xDrive optymalizuje nie tylko stabilność jazdy, ale i trakcję na nieutwardzonej nawierzchni.

Wysokiej klasy układ jezdny o indywidualnym zestrojeniu.

Dzięki wysokiej jakości i specjalnemu zestrojeniu układu jezdnego BMW X3 i BMW X4 zapewnia zwinność, a jednocześnie wysoki komfort jazdy. Wszystkie BMW X4 i BMW X3 od pakietu sportowego M wzwyż, oprócz sportowego układu jezdnego M, wyposażone są standardowo w adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy dostosowane do dynamicznych właściwości jezdnych zapewnia maksymalną precyzję prowadzenia przy sportowej jeździe i stabilność podczas jazdy na wprost. Układ Servotronic ze wspomaganiem kierownicy zależnym od prędkości jazdy umożliwia przy tym komfortowe manewrowanie. W opcjonalnym adaptacyjnym układzie jezdny elektronicznie regulowane amortyzatory dostosowują się do warunków drogowych i stylu jazdy. Układ oferuje dwie charakterystyki wybierane przełącznikiem właściwości jezdnych umożliwiające albo bardziej sportową, albo komfortową konfigurację.

Sportowe i bezpieczne właściwości jezdne to również zasługa wydajnego i lekkiego układu hamulcowego oraz dynamicznej kontroli stabilności (DSC). Zakres funkcji obejmuje układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS), dynamiczną kontrolę trakcji (DTC), elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego ADB-X, układ kontroli hamowania na zakrętach CBC, asystenta hamowania DBC, asystenta ruszania i układ kontroli zjazdu HDC. Performance Control – standard w BMW X3 od

pakietu sportowego M wzwyż oraz we wszystkich modelach BMW X4 – zwiększa zwinnosć poprzez odpowiedni rozdział momentu obrotowego na koła tylne w zależności od sytuacji.

Wyjątkowa dynamika w modelach M40i i M40d.

Modele M40i i M40d BMW X3 i BMW X4 są jeszcze bardziej dynamiczne. Wyposażone są standardowo w sportowy układ wydechowy M z regulowanymi klapami, sportowe hamulce M oraz sportowy układ jezdny M ze specjalnie dostosowaną funkcją M Performance. Opcjonalnie oferowany jest adaptacyjny sportowy układ jezdny M o jeszcze szerszym zakresie ustawień od komfortowych po sportowe. Ponadto napęd na wszystkie koła BMW xDrive ma znacznie większą transmisję na tył. Zintegrowana z DSC funkcja Performance Control działająca na tylne koła zapewnia typową dla M dynamikę, zwinnosć i trakcję.

Jeszcze lepsza aerodynamika.

Współczynnik oporu powietrza wynoszący w BMW X3 oraz BMW X4 $c_x = 0,29$ stanowi najlepszy wynik w segmencie. Niższe opory powietrza zmniejszają nie tylko zużycie paliwa, ale i poziom hałasu. Oprócz aerodynamicznych proporcji nowe modele mają na przykład dodatkowe osłony podwozia, które w sumie zapewniają niespotykany dotąd stopień zamknięcia. Optymalizację aerodynamiki uzupełniają jeszcze inne detale, takie jak spojler dachowy z bocznymi krawędziami aerodynamicznymi czy aktywne klapy powietrza. Klapy te jeszcze lepiej regulują dopływ powietrza chłodzącego do silnika, hamulców i klimatyzacji, poprawiając nie tylko aerodynamikę, ale też wymianę energii i ciepła.

Systemy wspomagające kierowcę. Dostępny po raz pierwszy system asystujący kierowcy Professional i asystent cofania.



W ramach face liftingu BMW X3 i BMW X4 dokonano reorganizacji i kolejnego rozszerzenia zakresu nowoczesnych systemów wspomagających kierowcę, które zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. System asystujący kierowcy Professional* dostępny po raz pierwszy jako opcja w tych seriach modelowych zapewnia kierowcy wygodne odciążenie i większe bezpieczeństwo w sytuacjach, w których takie wsparcie jest pożądane. Asystent parkowania obejmuje teraz asystenta cofania, który pomaga w cofaniu po uprzednio przebytej drodze do przodu. Kolejną nowością w BMW X3 i BMW X4 jest opcjonalny rejestrator jazdy BMW nagrywający filmy wideo wokół pojazdu.

* Dostępny najpierw w BMW X3 / X4 M40i, M40d.

Systemy wspomagające kierowcę zwiększają komfort i bezpieczeństwo.

Nowe BMW X3 i nowe BMW X4 oferują nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, które zwiększają komfort i bezpieczeństwo jazdy. Przetwarzają one obraz z kamer oraz informacje z czujników ultradźwiękowych i radarowych. Standardowe wyposażenie obejmuje regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją czołową z funkcją hamowania reagującą na pojazdy, pieszych i rowerzystów. Kolejny poziom oferuje opcjonalny system asystujący kierowcy. Obejmuje on ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu oraz wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania. W razie wykrycia zagrożenia kolizją z pojazdem jadącym z tyłu system ostrzega kierowców miganiem świateł awaryjnych.

System asystujący kierowcy Professional z szerokim zakresem nowych funkcji.

Jedną z licznych funkcji opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional jest aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go działającą do 210 km/h. Dostosowując się do danej sytuacji na drodze i warunków otoczenia, system adaptacyjnie utrzymuje bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów, którą można wybrać

w czterech stopniach i może też wyhamować pojazd do zatrzymania i automatycznie wznowić jazdę. Teraz oferuje również ulepszone działanie w mieście i może aktywnie zatrzymywać się przed znakami stop. Ostrzeganie o pierwszeństwie przejazdu wizualnie i dźwiękowo ostrzega kierowcę – głównie na skrzyżowaniach – o możliwym niezauważeniu pierwszeństwa przejazdu. Ostrzeganie przed ruchem poprzecznym ma teraz dodatkową funkcję hamowania, która aktywnie hamuje w przypadku zagrożenia kolizją z pojazdami nadjeżdżającymi z boku. Asystent omijania reaguje teraz również na pieszych i rowerzystów. W przypadku nagłego zaślabnięcia kierowcy asystent zatrzymania awaryjnego może przez krótki czas prowadzić pojazd i zatrzymać go w kontrolowany sposób na danym pasie ruchu. W korkach na autostradzie asystent korytarza ratunkowego automatycznie rozpoznaje potrzebę utworzenia korytarza dla nadjeżdżających z tyłu służb ratowniczych i prowadzi pojazd do odpowiedniej w danej sytuacji krawędzi pasa ruchu.

Znany już asystent kierowania/prowadzenia po pasie ruchu, który przy prędkościach do 210 km/h pomaga utrzymać pojazd pośrodku pasa ruchu za pomocą korekt toru jazdy, działa teraz także w ciasnych miejscach. Przy aktywnym prowadzeniu do celu rozpoznaje konieczne zmiany pasa ruchu przed pojazdem i pomaga kierowcy na drogach wielopasmowych trzymać się trasy wyznaczonej przez system nawigacyjny. Podczas zbliżania się do skrzyżowania lub zjazdu z autostrady wskazanie w zestawie wskaźników informuje o konieczności zmiany pasa ruchu, którą kierowca może przeprowadzić w wyjątkowo komfortowy sposób z pomocą asystenta zmiany pasa ruchu. W skład znanego już z poprzednich modeli BMW X3 i BMW X4 systemu asystującego kierowcy plus wchodzi asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, automatyczny asystent ograniczeń prędkości, który automatycznie wykrywa ograniczenia prędkości i dostosowuje prędkość do przebiegu drogi, ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu oraz ostrzeganie przed jazdą pod prąd. Funkcje te wchodzi teraz również w skład systemu asystującego kierowcy Professional.

Wizualizacja otoczenia 3D w widoku wspomaganej jazdy na zestawie wskaźników wskazuje włączone funkcje systemu asystującego kierowcy Professional i ich działanie. Trójwymiarowa wizualizacja pojazdu i jego otoczenia sygnalizuje zarejestrowane przez kamery i czujniki samochody osobowe i ciężarowe oraz motocykle na aktualnym pasie ruchu oraz na ewentualnych sąsiednich pasach. Pojazdy znajdujące się w krytycznej odległości są wyróżniane na ekranie. Symbole graficzne wskazują manewry możliwe w danej sytuacji za pomocą systemów wspomagających kierowcę.

Asystent parkowania teraz z asystentem cofania.

BMW X3 i BMW X4 wyposażone są standardowo w układ Park Distance Control (PDC) z czujnikami ultradźwiękowymi z przodu i z tyłu. Opcjonalny asystent parkowania, który pomaga wybrać miejsca parkingowe równoległe lub prostopadłe do jezdni i zaparkować na nim, wykonuje czynności związane z kierowaniem przyspieszaniem i hamowaniem oraz zmianą biegów, a także może automatycznie wycofać się z luk równoległych do jezdni, zawiera teraz asystenta cofania. Przejmuje kierowanie podczas cofania, pokonując ostatnio przejechany odcinek w odwrotnym kierunku. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Odległość pokonana w ten sposób może wynosić do 50 metrów, a prędkość do 9 km/h. Asystent parkowania Plus oferuje jeszcze lepszy ogląd sytuacji. Funkcja Park View, Panorama View i 3D Top View odwzorowują na wyświetlaczu centralnym otoczenie 360° wokół pojazdu. Oprócz tego funkcja zdalnego widoku 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Nowość: rejestrator jazdy BMW.

Opcjonalny rejestrator jazdy BMW jest już znany z innych modeli BMW. Wykorzystuje on kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub eksportować przez złącze USB. Umożliwia na przykład uwiecznianie i udostępnianie przejazdów drogami o spektakularnych widokach lub widowiskowych jazd na torze wyścigowym. Po aktywacji rejestrator jazdy BMW nagrywa i zapisuje 40-sekundowe sekwencje wideo. W przypadku kolizji do 20-sekundowe automatycznie zapisywane są nagrania z czasu przed i po zderzeniu.

System wskazań i obsługi, BMW ConnectedDrive. BMW Live Cockpit Plus w standardzie i inteligentna łączność sieciowa.



Standardowy BMW Live Cockpit Plus oraz inteligentna łączność i innowacyjne usługi cyfrowe na bazie systemu operacyjnego BMW 7 zapewniają teraz w BMW X3 i BMW X4 szczególnie intensywną interakcję między kierowcą a pojazdem. Kierowca może skonfigurować w menu głównym na wyświetlaczu centralnym do dziesięciu stron z treściami na żywo, każda z dwoma lub czterema widżetami (kafelkami), a także jeszcze bardziej spersonalizować treść i wyświetlanie. Intuicyjna multimodalna obsługa została ulepszona – w zależności od sytuacji kierowca ma do wyboru obsługę dotykową na wyświetlaczu centralnym, sprawdzony kontroler iDrive, przyciski na kierownicy oraz sterowanie głosowe. Oferowane usługi cyfrowe to inteligentny asystent osobisty BMW, Connected Music oraz zdalna aktualizacja oprogramowania.

BMW Live Cockpit Plus z zakrzywionym ekranem BMW o przekątnej 10,25 cala w standardzie.

Nowe BMW X3 i BMW X4 są teraz standardowo wyposażone w BMW Live Cockpit Plus. Obejmuje on system obsługi iDrive z wyświetlaczem centralnym o przekątnej co najmniej 10,25 cala i kontrolerem dotykowym, zestaw wskaźników w stylistyce Black Panel z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala pośrodku. W skład pakietu wchodzi również system multimedialny i nawigacyjny, dwa gniazda USB do transmisji danych oraz interfejs Wi-Fi. Zainstalowana na stałe karta SIM z łącznością 4G LTE oraz standardowy pakiet Connected Package Professional umożliwiają korzystanie z usług cyfrowych, takich jak BMW TeleServices, inteligentne połączenia alarmowe, informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, w tym ostrzeganie przed zagrożeniami, usługi zdalne i wiele innych. BMW Live Cockpit Plus można na życzenie uzupełnić o wyświetlacz BMW Head-Up, który w kolorach wyświetla informacje istotne podczas jazdy na przedniej szybie, a tym samym bezpośrednio w polu widzenia kierowcy.

Dwa wyświetlacze o przekątnej 12,3 cala w BMW Live Cockpit Professional.

Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący zestaw wskaźników o wysokiej

rozdzielczości za kierownicą oraz wyświetlacz centralny, oba o przekątnej 12,3 cala. Cyfrowy wyświetlacz wskaźników mieści fragment mapy nawigacyjnej, wskazania systemów wspomagających kierowcę lub trójwymiarową wizualizację otoczenia (tzw. widok wspomaganey jazdy).

Nawigacja nowej generacji z BMW Maps.

Jedną z najważniejszych innowacji w dziedzinie usług cyfrowych jest BMW Maps. System oparty na chmurze umożliwia znaczną poprawę wydajności, wysoką dokładność i uproszczone określanie celu podróży. Nowa generacja systemu nawigacyjnego oferuje ekstremalnie szybką i dynamiczną kalkulację trasy w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w krótkich odstępach w czasie rzeczywistym. Godzina przyjazdu jest szacowana z uwzględnieniem natężenia ruchu na całej trasie. Kompleksowe dane o ruchu drogowym są teraz dostępne również dla dróg o niższej kategorii. Wybór celu można dokonywać poprzez dowolne wprowadzenie tekstu, a wyniki wyszukiwania sortowane są według trafności. Cel podróży można też wprowadzać głosowo. Ciekawe miejsca, tzw. Pains of Interest (POI), są opisane bardziej szczegółowo i zawierają m.in. oceny, godziny otwarcia lub zdjęcia.

Oprócz tego BMW Maps u Connected Parking jeszcze lepiej wspiera kierowcę w poszukiwaniu wolnego miejsca parkingowego w pobliżu celu podróży. Wskazanie sytuacji parkingowej u celu o przewidywanej godzinie przyjazdu jest podawane już przy wyborze miejsca docelowego w nawigacji. Krótco przed przyjazdem na miejsce pojawiają się informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego jest najwyższe. W BMW Maps inteligentnie zintegrowane znane funkcje On-Street Parking Information i ParkNow. Funkcja Connected Charging pomaga w BMW X3 xDrive30e w wyszukiwaniu stacji ładowania.

Możliwość podłączenia smartfona i integracja z usługami innych firm.

BMW zawsze odgrywało wiodącą rolę w komunikacji pojazdu z cyfrowym środowiskiem klienta. Na przykład BMW jako pierwsza firma w branży w pełni zintegrowała iPoda w swoich pojazdach, oferując całkowicie bezprzerwowe połączenie Apple CarPlay i wprowadzając bezkluczykowy dostęp do pojazdu Digital Key za pomocą iPhone'a Apple.

BMW Live Cockpit Plus i BMW Live Cockpit Professional oferują zoptymalizowaną, bezprzewodową integrację smartfonów na przykład przez Apple CarPlay. Umożliwia to korzystanie z wielu usług cyfrowych, takich jak cyfrowy asystent głosowy Siri, różne aplikacje nawigacyjne,

muzyczne serwisy streamingowe, takie jak Apple Music, czy komunikator WhatsApp. Bezprzewodowa łączność między smartfonem i samochodem za pośrednictwem Wi-Fi umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje z aplikacji na wyświetlaczu centralnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-Up.

Wraz z Android Auto™ BMW Group rozszerzyła swoją ofertę integracji smartfonów w samochodzie o kolejne usługi istotne dla klienta. Android Auto w BMW oferuje łatwe i bezpieczne korzystanie podczas jazdy z funkcji smartfonów, takich jak muzyka, media czy aplikacje do przesyłania wiadomości. Za pomocą Asystenta Google kierowca może komunikować się ze swoim smartfonem, a wykonywane czynności są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Najważniejsze elementy interakcji między Android Auto i BMW to wygodna i bezprzewodowa łączność oraz inteligentna integracja wskazówek nawigacyjnych Google Maps™ na wyświetlaczu BMW Head-Up.

Głęboka integracja Amazon Alexa umożliwia teraz korzystanie z asystenta głosowego Amazon w samochodzie w sposób znany klientom z domu. Edycja list zakupowych, pobieranie wiadomości lub odtwarzanie muzyki stają się tym samym jeszcze łatwiejsze. Możliwe jest teraz również sterowanie funkcjami inteligentnego domu z samochodu. Aplikacja My BMW umożliwia prostą instalację Amazon Alexa w samochodzie.

Aplikacja My BMW jest dostępna w ponad 40 krajach dla systemów operacyjnych iOS i Android i można ją pobrać bezpłatnie z Apple App Store lub Sklepu Google Play. Jako nowy uniwersalny łącznik z pojazdem zapewnia ona informacje o stanie pojazdu w każdym momencie. W zależności od wyposażenia oferuje ona również funkcje poprzez dostęp zdalny, na przykład lokalizację pojazdu, blokowanie i odblokowywanie drzwi czy tworzenie obrazu otoczenia pojazdu (zdalny widok 3D). Istnieje również możliwość przesyłania ze smartfona do systemu nawigacyjnego pojazdu między innymi adresów docelowych. Rozszerzony został również zakres funkcji dla pojazdów zelektryfikowanych – przykładowo w jeszcze bardziej przejrzysty sposób wyświetlany jest zasięg elektryczny. Poza tym aplikacja My BMW jeszcze bardziej ułatwia klientom logowanie się do każdego aktualnego modelu BMW przy użyciu osobistego BMW ID. I tak zapisane w BMW ID informacje i ustawienia użytkownika można teraz w bardzo wygodny sposób przenieść do pojazdu również poprzez zeskanowanie wyświetlanego na ekranie centralnym kodu QR.

Większe możliwości inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Również w BMW X3 i BMW X4 inteligentny asystent osobisty BMW stale zyskuje dodatkowe możliwości, tworząc jeszcze intensywniejszą więź między kierowcą a pojazdem. Za pomocą naturalnie wypowiedzianych poleceń (na przykład „Hej, BMW”) lub przez naciśnięcie przycisku można teraz między innymi regulować klimatyzację, otwierać i zamykać szyby lub zmieniać tryby przełącznika właściwości jezdnych. Inteligentny asystent osobisty BMW może również aktywować nową aplikację News, która odczytuje najnowsze wiadomości, a także uczyć się rutynowych czynności, które w określonych sytuacjach zwiększają komfort i radość z jazdy. Umożliwia np. automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy po osiągnięciu wybranego punktu zdefiniowanego w GPS – na przykład wjazdu do garażu lub na parking. System rozpoznaje też, czy mówi kierowca, czy pasażer, i odpowiednio reaguje, np. zmieniając klimatyzację tylko z jednej strony. Dzięki integracji Amazon Alexa Car, BMW X3 i BMW X4 mają również dostęp do ponad 100 tysięcy funkcji Amazon.

Zdalna aktualizacja oprogramowania „over the air”.

Od 2018 r. i wprowadzenia systemu operacyjnego BMW 7 kierowcy BMW mogą na bieżąco aktualizować swoje pojazdy poprzez zdalną aktualizację oprogramowania. BMW Group jest jednym z głównych motorów napędowych w dziedzinie funkcjonalnych aktualizacji over-the-air. Już w 2020 roku BMW Group było tym europejskim producentem samochodów, który przeprowadził największe kampanie aktualizacyjne. Dzięki zdalnej aktualizacji oprogramowania BMW X3 i BMW X4 są zawsze na bieżąco z najnowszymi wersjami. Aktualizacje, począwszy od nowych usług po ulepszone funkcje pojazdu, można wgrywać w trybie „over-the-air”, albo przez aplikację My BMW na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Oprócz tego inteligentna łączność oferuje możliwość zamawiania dodatkowych funkcji pojazdu. Doposażenia możliwe drogą cyfrową to m.in. asystent świateł drogowych i rejestrator jazdy BMW.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.