

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé. Najważniejsze cechy.



- Druga generacja BMW serii 4 Gran Coupé ze znacznie poprawioną dynamiką jazdy, doszlifowaną stylistyką, wyrafinowanym wnętrzem premium oraz najnowszymi innowacjami w zakresie obsługi i łączności. Elastyczna produkcja w zakładzie BMW Group w Monachium wraz z całkowicie elektrycznym BMW i4 oraz modelami BMW serii 3. Rozpoczęcie sprzedaży w listopadzie 2021 r.
- Udana koncepcja czterodrzwiowego coupé w segmencie premium klasy średniej jako trzeci wariant nadwozia nowego BMW serii 4. Unikalne połączenie typowej dla marki radości z jazdy, sportowej elegancji coupé marki BMW i nowoczesnej funkcjonalności na co dzień i w podróży.
- Wybór modeli po raz pierwszy z wyczynowym samochodem BMW M GmbH na czele: BMW M440i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5-8,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193-181 g/km) z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym o mocy 275 kW (374 KM). Ponadto w chwili wprowadzenia na rynek oferowane będą dwa 4-cylindrowe silniki benzynowe i jeden 4-cylindrowy silnik wysokoprężny.
- Nowe BMW serii 4 Gran Coupé o wyraźnie większej ilości miejsca i praktyczności wykorzystania. Wymiary zewnętrzne większe od poprzedniego modelu o 143 mm (długość), 27 mm (szerokość) i 53 mm (wysokość). Rozstaw osi większy o 46 mm. Cztero drzwi, pięć pełnowymiarowych siedzeń, więcej miejsca na nogi i składane zagłówki z tyłu. Duża, szeroko otwierana kłapa tylna z napędem elektrycznym. Pojemność bagażnika można zwiększyć z 470 do 1290 l.
- Indywidualne proporcje i wyrazista stylistyka karoserii w nowym języku stylistycznym BMW. Wyrazista, pionowo ustawiona atrapa chłodnicy BMW, płaskie reflektory, dynamicznie rozciągnięta sylwetka, opływowa linia dachu, mocny tył. Model M Sport i BMW M440i xDrive Gran Coupé z charakterystycznymi akcentami stylistycznymi. Dostępny w momencie wprowadzenia na rynek pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M i akcesoria M Performance Parts.

- Koncepcja pojazdu zaprojektowana specjalnie z myślą o sportowym charakterze. Struktura karoserii i technologia układu jezdnego o zoptymalizowanej masie i szczególnie wysokiej sztywności, płyta wzmacniająca w przedniej części nadwozia i specjalne drążki skrętne optymalizują zwinnosć i precyzję kierowania. Wysoki potencjał dynamiki jazdy to także zasługa szerokiego rozstawu kół, nisko położonego środka ciężkości pojazdu i harmonijnego rozkładu masy na osie w proporcjach 50:50. Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne ze współczynnikiem Cx zredukowanym do 0,26.
- Doskonała dynamika dzięki specjalnej geometrii, połączeniom i dostrojeniu układu jezdnego. Wyposażenie standardowe obejmuje oś przednią z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi, pięciowahaczową oś tylną, amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku oraz elektromechaniczny układ kierowniczy z funkcją Servotronic. Jeszcze sztywniejszy sportowy układ jezdný M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym w wyposażeniu dodatkowym. Opcjonalnie dostępne będą: adaptacyjny układ jezdný M z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami, hamulce sportowe M oraz sportowy mechanizm różnicowy M z elektronicznie sterowaną, w pełni adaptacyjną szperą w tylnej osi.
- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w standardzie, BMW M440i xDrive Gran Coupé z 18-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich i ogumieniem mieszanym. Opcjonalnie dostępne są również obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 18 do 20 cali oraz opony wyczynowe.
- Technologia mild hybrid optymalizuje szybkość reakcji i wydajność 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego i 4-cylindrowego silnika wysokoprężnego. 48-woltowy alternator odwracalny wytwarza dodatkowy zastrzyk mocy rzędu 8 kW (11 KM), a dodatkowy akumulator rozszerza możliwości odzysku i magazynowania energii hamowania. Wszystkie warianty modelowe spełniają wymogi normy spalin Euro 6d.
- Wszystkie silniki oferowane są standardowego z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic (standard w BMW M440i xDrive Gran Coupé) z łopatkami zmiany biegów na kierownicy i funkcją sprintu do spontanicznych i dynamicznych manewrów przyspieszania. Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive dostępny standardowo w topowym modelu oraz w połączeniu z czterocylindrowym silnikiem wysokoprężnym.

- Bogate wyposażenie standardowe, w tym fotele sportowe, skórzana kierownica sportowa i 3-strefowa klimatyzacja automatyczna. Ukierunkowane zwiększenie radości z jazdy i komfortu dzięki elementom wyposażenia dodatkowego, takim jak ogrzewanie i wentylacja foteli, ogrzewanie kierownicy, tapicerka skórzana Vernasca i tapicerki skórzane BMW Individual, deska rozdzielcza obita Sensatekiem i skórą, pakiet sportowy M Pro, ogrzewanie postojowe, oświetlenie ambientowe, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon oraz duży szklany dach przesuwno-uchylny.
- Dostępnych około 40 funkcji wspomagających kierowcę. Ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu oraz Park Distance Control, kamera cofania i asystent parkowania z asystentem cofania w wyposażeniu standardowym. Opcjonalny aktywny regulator prędkości z automatycznym asystentem ograniczeń prędkości oraz prowadzeniem po trasie. Ponadto w ofercie: system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, Surround View, zdalny widok 3D oraz rejestrator jazdy BMW.
- Nowoczesny system wskazań i obsługi oparty na systemie operacyjnym BMW 7. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional z całkowicie cyfrowym zestawem wskaźników o przekątnej 12,3 cala i wyświetlaczem centralnym o przekątnej 10,25 cala. Intuicyjna i multimodalna obsługa za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera BMW, przycisków na kierownicy, sterowania głosowego oraz za pomocą gestów. Inteligentny asystent osobisty BMW o rozszerzonym zakresie funkcji z nowym interfejsem graficznym na wyświetlaczu centralnym.
- Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps w standardzie. Szybka i precyzyjna kalkulacja tras i godziny przyjazdu, aktualizacja danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji. Również w wyposażeniu standardowym: funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwiająca zdalne pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i dodatkowych usług cyfrowych.
- Szeroki zakres usług cyfrowych do korzystania w samochodzie. BMW TeleServices, inteligentne połączenie alarmowe i informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym wraz z funkcją ostrzegania przed zagrożeniami w standardzie. W wyposażeniu dodatkowym m.in. Connected Music i funkcja BMW Digital Key.

- Standardowa integracja smartfonów z systemem Apple CarPlay oraz Android Auto, bezprzewodowe połączenie przez sieć Wi-Fi, wyświetlanie informacji na wyświetlaczu centralnym oraz w zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

- **Warianty modelowe:**

BMW 420i Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,9 s, prędkość maksymalna: 235 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166–150 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 430i Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 180 kW (245 KM) przy 4500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,6–6,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173–156 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–8,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193–181 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 420d Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,3 s, prędkość maksymalna: 235 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4–4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141–126 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 420d xDrive Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 7,6 s, prędkość maksymalna: 233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7–5,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 150–133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmieniać.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.