

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé. Wersja skrócona.



Po wielkim sukcesie poprzedniego modelu, nowa seria BMW 4 została teraz także rozszerzona o czterodrzwiowe coupé. Druga generacja BMW serii 4 Gran Coupé imponuje zauważalnie zwiększoną dynamiką jazdy, doszlifowaną, nową stylistyką marki, udoskonalonym wyglądem klasy premium we wnętrzu oraz licznymi innowacjami w zakresie obsługi i komunikacji. Oprócz typowej dla marki radości z jazdy i sportowej elegancji koncepcja pojazdu Gran Coupé w segmencie premium klasy średniej charakteryzuje się przede wszystkim nowoczesną funkcjonalnością. Wygodny dostęp do tylnej części kabiny, pięć pełnowartościowych miejsc siedzących, duża klapa tylna i pojemny bagażnik nadają nowemu BMW serii 4 Gran Coupé charakterystyczne dla tego modelu cechy na co dzień i podczas podróży.

W momencie wprowadzenia na rynek nowego BMW serii 4 Gran Coupé, które rozpocznie się w listopadzie 2021 r., po raz pierwszy będzie dostępny wyczynowy samochód BMW M GmbH i cztery inne warianty modelowe. Są one produkowane w zakładzie BMW Group w Monachium na jednej elastycznej linii montażowej z całkowicie elektrycznym BMW i4 oraz modelami BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring.

Indywidualne proporcje, wnętrze o zmiennym zastosowaniu.

Niezależny charakter nowego BMW serii 4 Gran Coupé widać wyraźnie również w wyglądzie zewnętrznym. Przy długości zewnętrznej 4783 mm, szerokości 1852 mm i wysokości 1442 mm ma ono indywidualne proporcje w połączeniu z dynamicznie wydłużonymi liniami coupé. Wymiary w stosunku do poprzedniego modelu są większe o 143 milimetry (długość), 27 milimetrów (szerokość) i 53 milimetry (wysokość). Rozstaw kół zwiększył się o 50 do 1595 milimetrów z przodu i o 29 do 1623 milimetrów z tyłu. Rozstaw osi wynoszący 2856 milimetrów jest o 46 milimetrów większy w stosunku do poprzedniego modelu i o 5 milimetrów większy w stosunku do BMW serii 3 Limuzyna.

Dzięki specyficznej dla tego modelu koncepcji karoserii uzyskano wnętrze o wszechstronnym zastosowaniu oraz dużo miejsca z tyłu. Bagażnik nowego BMW serii 4 Gran Coupé ma pojemność 470 litrów.

W porównaniu do poprzedniego modelu widoczna bezpośrednio pojemność pierwotna została zwiększona o 39 litrów. Złożenie oparcia

kanapy tylnej dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 pozwala zwiększyć miejsce na bagaż do 1290 l.

Wyrazisty przód, elegancka sylwetka, mocny tył.

Charakterystyczne linie i trójwymiarowo ukształtowane powierzchnie charakteryzują wyrazisty przód nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Pośrodku przodu duża, ustawiona pionowo atrapa chłodnicy BMW sięgająca daleko w dół podkreśla pewny siebie wygląd. Płaskie, w pełni diodowe reflektory mają listwy świetlne świateł dziennych w kształcie litery U. Opcjonalnie oferowane są diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW i nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam.

Sportową, elegancką sylwetkę nowego BMW serii 4 Gran Coupé charakteryzują precyzyjne linie, drzwi z bezramkowymi szybami i wbudowanymi w powierzchnię klamkami oraz mocna partia barkowa. Linia dachu kończy się wyraźnie wyeksponowaną krawędzią aerodynamiczną na pokrywie komory bagażowej. W widoku z tyłu dominują poziome linie. Ponadto płaską i mocną sylwetkę pojazdu podkreśla pas tylny z pionowymi krawędziami w obszarach zewnętrznych i dolnym zakończeniem w kolorze czarnym. Stylowe przyciemnione płaskie lampy tylne wykonane w całości w technologii diodowej zachodzą daleko na boki.

Niezależne elementy stylistyczne wyposażenia M Sport i samochodu BMW M stanowią dynamiczne akcenty. Opcjonalnie dostępny jest pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M, a w programie oryginalnych akcesoriów BMW dostępne są poza tym dostosowane specjalnie do tego modelu akcesoria M Performance Parts.

Wnętrze: radość z jazdy i komfort wnętrza w atmosferze premium.

We wnętrzu nowego BMW serii 4 Gran Coupé wysoka konsola środkowa i płynnie przechodząca od deski rozdzielczej do bocznych drzwi struktura powierzchni stwarzają wrażenie zamkniętej przestrzeni dla kierowcy i pasażera z przodu. Przycisk start/stop dla napędu umieszczony jest na szlachetnym panelu obsługi na konsoli środkowej, gdzie obok charakterystycznej dla tego modelu dźwigni biegów znajduje się kontroler BMW, przełącznik trybów jazdy oraz elektromechaniczny hamulec postojowy. Tylna kanapa ze składanymi zagłówkami umożliwia zamocowanie trzech fotelików dziecięcych.

Wyposażenie standardowe obejmuje fotele sportowe i skórzaną kierownicę sportową. Dynamiczny styl wnętrza podkreślają w BMW M440i xDrive Gran Coupé oraz w połączeniu z modelem M Sport między innymi podparcia kolan na konsoli środkowej. Program wyposażenia

dotatkowego oferuje szerokie możliwości indywidualizacji. Radość z jazdy oraz komfort można zwiększyć, zamawiając między innymi ogrzewane i wentylowane fotele, tapicerkę skórzaną Vernasca lub tapicerki skórzane BMW Individual, deskę rozdzielczą obitą Sensatekiem lub skórą, pakiet sportowy M Pro, duży szklany dach przesuwno-uchylony, a także oświetlenie ambientowe i system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon.

Wyraźny wzrost dynamiki i wydajności dzięki najnowocześniejszym 4- i 6-cylindrowym silnikom oraz 48-woltowej technologii mild hybrid.

Dzięki wyczynowemu samochodowi w czołówce gamy modelowej nowe BMW serii 4 Gran Coupé podkreśla swój znacznie bardziej sportowy charakter. BMW M440i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–8,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193–181 g/km) jest napędzane 6-cylindrowym rzędownym silnikiem benzynowym o mocy 275 kW (374 KM). W BMW 430i Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,6–6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173–156 g/km) zastosowano nowy 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 180 kW (245 KM), którego emisja została dodatkowo zoptymalizowana dzięki kolektorowi wydechowemu wbudowanemu w głowicę cylindrów. 4-cylindrowy silnik benzynowy BMW 420i Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166–150 g/km) ma maksymalną moc 135 kW (184 KM). 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 140 kW (190 KM) napędza modele BMW 420d Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4–4,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141–126 g/km) oraz BMW 420d xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7–5,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 150–133 g/km).

W BMW M440i xDrive Gran Coupé oraz w wersjach z silnikiem wysokoprężnym technologia mild hybrid zapewnia dodatkową dynamikę i wydajność. 48-woltowy alternator odwracalny zapewnia podczas ruszania i przyspieszania dodatkową moc 8 kW (11 KM). Dodatkowy akumulator umożliwia optymalizację odzysku i zmagazynowania energii hamowania.

Wszystkie silniki oferowane będą standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic (standardowo w BMW M440i xDrive Gran Coupé) oferuje oprócz jeszcze większej dynamiki przełączania biegów i łopatek zmiany biegów na kierownicy także funkcję Sprint. Poprzez odpowiedni wpływ na charakterystykę napędu i zmiany biegów zapewnia maksymalną dynamikę podczas przyspieszania i wyprzedzania.

Wysoka sztywność karoserii, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne.

Sportową charakterystykę nowego BMW serii 4 Gran Coupé podkreśla także nisko położony środek ciężkości pojazdu i zrównoważony rozkład masy na osie w stosunku prawie 50:50. Inteligentny dobór materiałów optymalizuje masę karoserii i układu jezdnego. Wysoka zwinność i precyzja prowadzenia to także załuga specyficznych dla tego modelu wzmocnień karoserii w obszarze przedniej i tylnej osi.

Aktywne klapy powietrza składające się z klap górnych i dolnych, zasłony powietrzne i prawie całkowicie zamknięte podwozie optymalizują właściwości aerodynamiczne. Współczynnik oporu powietrza (C_x) został zmniejszony w porównaniu z poprzednim modelem o 0,02 punktu do 0,26 (BMW 420d Gran Coupé).

Wysokiej klasy układ jezdny o specjalnym dostrojeniu.

Szczególna dla tego modelu geometria, punkty mocowania i zestrojenie jego wysokiej jakości układu jezdnego pomagają nowemu BMW serii 4 Gran Coupé uzyskać doskonałą dynamikę jazdy. Oś przednia z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi oraz pięciowahaczowa oś tylna posiadają konstrukcję zoptymalizowaną pod względem masy i sztywności. W wyposażeniu standardowym amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku optymalizują zarówno sportowy charakter, jak i komfort jazdy. Generują dodatkowe tłumienie zależne od amplitudy skoku, które usztywnia pojazd podczas przejeżdżania przez duże wyboje i zapobiega nadmiernemu zanurzaniu. Na lekkich nierównościach jezdni system reaguje niewielkimi siłami tłumienia, co skutkuje wysokim komfortem jazdy.

Wyjątkowa sztywną charakterystykę wykazują amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku w połączeniu z opcjonalnym sportowym układem jezdnym M oraz w BMW M440i xDrive Gran Coupé. Dostępny w wyposażeniu standardowym adaptacyjny układ jezdny M oferuje maksymalny zakres pomiędzy sportowym charakterem a komfortem. Łączy on cechy sportowego układu jezdnego M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami. Oba opcjonalne warianty układu jezdnego zawierają też adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Jako dalsze wyposażenie dodatkowe dostępny jest sportowy układ hamulcowy M (standard w BMW M440i xDrive Gran Coupé).

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé wyposażone jest standardowo w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Wyposażenie standardowe nowego BMW M440i xDrive Gran Coupé obejmuje 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz sportowy mechanizm różnicowy M ze sterowaną elektronicznie, adaptacyjną funkcją blokady w mechanizmie

różnicowym tylnej osi. Ten mechanizm oferowany jest opcjonalnie oraz w połączeniu ze sportowym układem jezdny M lub z adaptacyjnym układem jezdny M także w BMW 430i Gran Coupé.

Szeroka gama systemów wspomagających kierowcę.

Standardowo lub opcjonalnie w nowym BMW serii 4 Gran Coupé dostępnych jest około 40 funkcji wspomagających kierowcę, zapewniających komfortową i bezpieczną jazdę oraz parkowanie. Najważniejsze cechy to aktywny regulator prędkości z automatycznym asystentem ograniczeń prędkości i prowadzeniem po trasie, a także asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu.

W wyposażenie standardowe obejmuje ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, czujniki parkowania Park Distance Control i kamerę cofania oraz asystenta parkowania wraz z asystentem cofania. Jako opcja dostępny jest także asystent parkowania plus z Surround View i zdalnym widokiem 3D.

Zaawansowana komunikacja i nowe usługi cyfrowe.

Już z wyposażeniem standardowym nowego BMW serii 4 Gran Coupé kierowca i pasażerowie mogą korzystać z rozszerzonych możliwości oferowanych przez system operacyjny BMW 7. W zależności od sytuacji do wyboru jest obsługa dotykowa na wyświetlaczu centralnym, sprawdzony kontroler BMW, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz sterowanie głosowe i opcjonalne sterowanie BMW za pomocą gestów. Dostępne są również zaawansowane usługi cyfrowe, w tym inteligentny asystent osobisty BMW, funkcja BMW Digital Key, Connected Music i zdalne aktualizacje oprogramowania.

Standardowy BMW Live Cockpit Plus obejmuje system operacyjny iDrive z wyświetlaczem centralnym o przekątnej 8,8-cala i kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1-cala w zestawie wskaźników. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje całkowicie cyfrowy zespół ekranów. Obejmuje on zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz wyświetlacz centralny o przekątnej 10,25 cala.

Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps oferuje bardzo szybką i precyzyjną kalkulację tras i godziny przyjazdu, aktualizację danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu oraz wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji. Standardowa integracja smartfonów umożliwia korzystanie z Apple CarPlay i Android Auto z systemem operacyjnym pojazdu. Funkcja zdalnej aktualizacji oprogramowania umożliwia zdalne

pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i dodatkowych usług cyfrowych.

Wartości dotyczące osiąggów, zużycia paliwa i emisji spalin to wartości tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmienić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.