

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
Koncepcja pojazdu.	
Najbardziej eleganckie połączenie dynamiki i funkcjonalności.	4
Stylistyka.	
Charakterystyczne linie coupé, oryginalne proporcje.	7
Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.	
Efektywnie generowana moc i pewne przeniesienie na drogę.	10
Układ jezdny.	
Idealny balans pomiędzy sportowym charakterem i komfortem jazdy.	13
Wnętrze i wyposażenie.	
Więcej miejsca na radość z jazdy i indywidualny styl.	17
Systemy wspomagające kierowcę.	
Inteligentne technologie dla indywidualnego komfortu i bezpieczeństwa.	21
System wskazań i obsługi, łączność.	
Usługi cyfrowe zapewniające interakcję między kierowcą i samochodem.	26

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 420i Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,9 s, prędkość maksymalna: 235 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,3–6,6 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 166–150 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 430i Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 180 kW (245 KM) przy 4500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1600–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,2 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,6–6,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 173–156 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M440i xDrive Gran Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,5–8,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 193–181 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 420d Gran Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,3 s, prędkość maksymalna: 235 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4–4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 141–126 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.
em(8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–

2500 obr/min, przyspieszenie

[0–100 km/h]: 7,6 s, prędkość maksymalna: 233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,7–5,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 150–133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmienić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

Koncepcja pojazdu. Najbardziej eleganckie połączenie dynamiki i funkcjonalności.



Typowa dla marki radość z jazdy i sportowa elegancja oraz nowoczesna funkcjonalność. Dzięki połączeniu tych właściwości oraz odpowiedniej optymalizacji charakterystycznych cech nowe BMW serii 4 Gran Coupé ma kontynuować historię sukcesu swojego poprzednika. Również trzeci wariant nadwozia nowego BMW serii 4 imponuje odczuwalnie większą dynamiką jazdy, dopracowaną nową stylistyką marki, udoskonalonym wnętrzem premium oraz licznymi innowacjami w zakresie obsługi i komunikacji. Czworko drzwi, pięć pełnowartościowych miejsc, szeroko otwierana kłapa tylna i bagażnik o wszechstronnym zastosowaniu nadają nowemu BMW serii 4 Gran Coupé charakterystyczne zalety na co dzień i w podróży.

Wraz z koncepcją czterodrzwiowego coupé klasy średniej w segmencie premium, BMW udało się dotrzeć sportową, elegancką stylistyką i typową dla tej marki radością z jazdy do nowych grup odbiorców. Co więcej, model ten stał się szczególnie autentycznym ambasadorem tych tradycyjnych cech BMW. W ciągu zaledwie jednej generacji BMW serii 4 Gran Coupé znalazło się w pierwszej trójce modeli, które w szczególności przyczyniają się do kształtowania wizerunku marki. Nowa edycja BMW serii 4 Gran Coupé będzie produkowana razem z czysto elektrycznym BMW i4 w zakładach BMW Group w Monachium. Ich montaż w głównym zakładzie firmy jest niemal całkowicie zintegrowany z procesem produkcji BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring. Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 4 Gran Coupé rozpocznie się w listopadzie 2021 r.

BMW serii 4 Gran Coupé drugiej generacji prezentuje się jeszcze bardziej niezależnie. Pod względem technologicznym bazuje na nowym BMW serii 4 Coupé. Różnica w stosunku do BMW serii 3 jest teraz znacznie większa niż w poprzedniej generacji – nie tylko pod względem stylistyki, ale także potencjału dynamiki jazdy. Oprócz właściwości aerodynamicznych konsekwentnie zoptymalizowano również sztywność karoserii i punktów mocowania zawieszenia. Również dostrojony specjalnie do tego modelu układ jezdny zapewnia sportowe i emocjonujące wrażenia z jazdy.

Indywidualne proporcje, wszechstronne wnętrze.

Indywidualny charakter nowego BMW serii 4 Gran Coupé uzupełnia nowoczesna funkcjonalność. Przy długości zewnętrznej 4783 mm, szerokości 1852 mm i wysokości 1442 mm samochód oferuje indywidualne proporcje i dynamicznie wydłużone linie coupé. Wymiary w stosunku do poprzedniego modelu są większe o 143 milimetry (długość), 27 milimetrów (szerokość) i 53 milimetry (wysokość). Rozstaw kół zwiększył się o 50 do 1595 milimetrów z przodu i o 29 do 1623 milimetrów z tyłu. Również rozstaw przednich i tylnych kół jest o 6 i 19 mm większy niż w BMW serii 3 Limuzyna. Rozstaw osi wynoszący 2856 mm jest o 46 mm większy niż w poprzednim modelu i o 5 mm większy niż w BMW serii 3 Limuzyna.

Dzięki specjalnej koncepcji karoserii uzyskano wnętrze o wszechstronnym wykorzystaniu oraz dużo miejsca z tyłu. Do dyspozycji są tu trzy pełnowymiarowe miejsca, a pasażerowie mają znacznie więcej przestrzeni na nogi i nad głową niż w poprzednim modelu czy w też nowym BMW serii 4 Coupé. Bagażnik nowego BMW serii 4 Gran Coupé ma pojemność 470 l. W porównaniu z poprzednim modelem widoczna bezpośrednio pojemność została zwiększona o 39 l. Złożenie oparcia kanapy tylnej dzielonego standardowo w proporcjach 40:20:40 pozwala zwiększyć przestrzeń na bagaż do 1290 l.

Większa zwinnność, wydajność i bezpieczeństwo bierne dzięki zoptymalizowanym właściwościom aerodynamicznym i inteligentnej lekkiej konstrukcji.

Koncepcja karoserii nowego BMW serii 4 Gran Coupé obejmuje również środki mające na celu optymalizację właściwości aerodynamicznych, co korzystnie wpływa zarówno na dynamikę jazdy, jak i wydajność. Aktywne kłapy powietrza składające się z kłap górnych i dolnych, zasłony powietrzne, aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich i niemal całkowicie zamknięte podwozie zapewniają odpowiednie prowadzenie strumienia powietrza. Współczynnik oporu powietrza (C_x) określony dla przykładowego BMW 420d Gran Coupé został obniżony o 0,02 punktu do 0,26 w porównaniu z poprzednim modelem.

Do zwinnosci i wydajności nowego BMW serii 4 Gran Coupé przyczynia się również lżejsza konstrukcja karoserii i układu jezdnego. Inteligentny dobór materiałów optymalizuje masę pojazdu i w połączeniu ze zoptymalizowanymi ścieżkami obciążeń poprawia właściwości karoserii pod względem sztywności i ochrony w przypadku kolizji. Bezpieczna kabina wykonana z formowanych na gorąco gatunków stali i stopów aluminium jest dodatkowo wzmocniona przez zastosowanie stali wielofazowych.

W przedniej części zastosowano podłużną belkę silnika z wytłaczanych profili aluminiowych oraz aluminiowe podpory sprężyn odlewane ciśnieniowo. Dalszy postęp w stosunku do poprzedniego modelu osiągnięto poprzez wykonanie maski silnika i przednich błotników nowego BMW serii 4 Gran Coupé z aluminium.

Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa biernego zapewnia maksymalną ochronę pasażerów w przypadku wszelkiego rodzaju kolizji i uwzględnia wymogi procedur testów zderzeniowych istotnych na światowych rynkach motoryzacyjnych. Oprócz niezwykle sztywnej kabiny pasażerskiej i wysoce wytrzymałych struktur nośnych obejmuje ona również zintegrowaną elektronikę bezpieczeństwa, która w zależności od rodzaju i siły zderzenia uruchamia systemy bezpieczeństwa biernego we właściwej kolejności, w optymalnym czasie i z wymaganym efektem. W celu optymalizacji ochrony pieszych nowe BMW serii 4 Gran Coupé wyposażone jest standardowo w aktywną maskę silnika. W przypadku zderzenia z pieszym pirotechniczne aktuatory unoszą maskę silnika, zapewniając większą przestrzeń do deformacji bez kontaktu z twardymi elementami pod maską.

Stylistyka. Charakterystyczne linie coupé, oryginalne proporcje.



Modele BMW serii 4 najnowszej generacji prezentują się jako samochody o niezwykle oryginalnym charakterze w segmencie premium klasy średniej. Ich wyostrzony profil i wyraźne odróżnienie od BMW serii 3 Limuzyna, na którym bazują, widać zarówno w jeszcze bardziej dynamicznych właściwościach jezdnych, jak i w ekskluzywnym wyglądzie. Nowe BMW serii 4 Gran Coupé daje temu jasny wyraz również wyglądem zewnętrznym. Jego dynamicznie wydłużona sylwetka, czworo drzwi, niezależne proporcje, opływowa linia dachu i wyraźna, zredukowana stylistyka powierzchni w nowym języku kształtów BMW sygnalizują typową dla coupé elegancję, najwyższą sportową dynamikę i charakterystyczną dla tego modelu funkcjonalność.

We wnętrzu nowego BMW serii 4 Gran Coupé te harmonijnie połączone cechy podkreśla przede wszystkim kokpit zorientowany na kierowcę i duża ilość miejsca z tyłu. Pięć miejsc oraz standardowo składane zagłówki z tyłu komponują się z eleganckim i nowoczesnym wnętrzem premium, które wyróżnia się wysoką jakością materiałów i precyzją wykończenia.

Wyrazisty przód sygnalizuje pewną siebie prezencję.

Charakterystyczne linie i trójwymiarowo ukształtowane powierzchnie charakteryzują wyrazisty przód nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Pośrodku przodu duża, ustawiona pionowo atrapa chłodnicy BMW sięgająca daleko w dół podkreśla pewny siebie wygląd. Jej grill o wzorze siatki wskazuje na zapotrzebowanie na chłodzenie mocnych silników umieszczonych za nimi. Pionowe wloty zasłon powietrznych po bokach pasa przedniego podkreślają szerokość pojazdu.

Podobnie jak charakterystyczne linie maski silnika, również kontury bardzo płaskich reflektorów biegną w kierunku atrapy chłodnicy BMW. Ułożone obok siebie źródła światła tworzą charakterystyczną cechę stylistyczną marki, jaką jest skupione „spojrzenie” na drogę przed pojazdem. Nowe BMW serii 4 Gran Coupé jest standardowo wyposażone w reflektory diodowe, których technologia jest wyraźnie widoczna. Światła dzienne są wytwarzane przez dwie płaskie listwy świetlne w kształcie litery U. Opcjonalnie oferowane są diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW i nieoślepiającym

asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam. Wyposażenie obejmuje światła zakrętowe oraz adaptacyjne światła skrętne ze zmiennym oświetleniem jezdni zoptymalizowanym do jazdy w mieście i na autostradach. Przy prędkościach powyżej 60 km/h światła laserowe BMW zwiększają zasięg świateł drogowych nawet do ponad 500 m, dynamicznie podążając za przebiegiem drogi. Sześciokątne, trójwymiarowe światłowody listwy świetlne tworzą światła dzienne. Oba warianty reflektorów dostępne są również jako lampy M Shadow Line z przyciemnionymi wstawkami na górnych krawędziach.

Sportowo elegancka sylwetka, masywny tył.

Delikatnie wymodelowane powierzchnie o precyzyjnych liniach, bezramkowe drzwi, wydatna część barkowa w obszarze tylnych nadkoli i sięgająca daleko w tył powierzchnia szyb tworzą sportowy i elegancki profil nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Klamki zlicowane z powierzchnią drzwi mają aerodynamiczny kształt. Linia dachu kończy się wyraźnie wyeksponowaną krawędzią aerodynamiczną na klapie tylnej.

Z tyłu nowego BMW serii 4 Gran Coupé dominują poziome linie podkreślające szerokość pojazdu. Płaskie lampy tylne zachodzące mocno na boki pojazdu, stylowo przyciemnione i wykonane w całości w technologii diodowej dodatkowo potęgują ten efekt, podobnie jak pionowe krawędzie aerodynamiczne po bokach pasa tylnego. Czarne dolne części progów i pasa tylnego nadają nowemu BMW serii 4 Gran Coupé szczególnie płaski i atletyczny wygląd.

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé dostępne jest w dwóch lakierach niemetalizowanych i siedmiu metalizowanych. Ponadto oferowane są wyjątkowo szlachetne lakiery BMW Individual.

Model BMW M i M Sport o oryginalnych akcentach stylistycznych.

Charakterystyczne cechy stylistyczne nadają BMW M440i xDrive Gran Coupé wyrazisty wygląd, który jasno pokazuje jego wyjątkowo sportowy charakter. Pas przedni ma typowy dla BMW M kształt litery U. Obramowanie atrapy chłodnicy BMW i pionowe wstawki w zasłonach powietrznych wykonane są w kolorze Cerium Grey, podobnie jak obudowy lusterek zewnętrznych, końcówki rur wydechowych i oznaczenia modelu. Skrzela, listwy progowe oraz dolna część pasa tylnego wraz ze wstawkami bocznymi są lakierowane w błyszczącym kolorze czarnym. Specjalny spojler M na pokrywie bagażnika uzupełnia niezależny i zorientowany na osiągi wygląd BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Dynamikę jazdy jednoznacznie sygnalizuje też opcjonalne wyposażenie M Sport. To zasługa m.in. muskularnej stylistyki pasa przedniego oraz

wstawki w pasie tylnym i po bokach w kolorze Dark Shadow. W BMW M440i xDrive Gran Coupé i w modelu M Sport oferowany jest również pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M obejmujący boczne panele wlotu powietrza z przodu, obudowy lusterek zewnętrznych i element dyfuzora w tylnym zderzaku z wyjątkowo lekkiego, nowoczesnego materiału.

Wnętrze: radość z jazdy i komfort, ekskluzywne akcenty w modelu BMW M i M Sport.

Stylistyka wnętrza skupiona jest w nowym BMW serii 4 Gran Coupé w całości na intensywnych wrażeniach z jazdy. Wysoka konsola środkowa i płynnie przechodząca od deski rozdzielczej do bocznych drzwi struktura powierzchni stwarzają wrażenie zamkniętej przestrzeni dla kierowcy i pasażera z przodu. W BMW M440i xDrive Gran Coupé oraz w modelu M Sport miękkie podparcia kolan na konsoli środkowej dodatkowo podkreślają dynamiczny charakter samochodu.

Przycisk start/stop umieszczony jest na szlachetnym panelu obsługi na konsoli środkowej, gdzie obok specyficznej dla tego modelu dźwigni biegów znajduje się kontroler BMW, przełącznik właściwości jezdnych oraz elektromechaniczny hamulec postojowy. Ekskluzywny wzór bocznych przednich drzwi kontynuowany jest również z tyłu. Tylna kanapa oferuje wysoki komfort w postaci trzech pełnowymiarowych siedzeń ze składanymi zagłówkami, składanym podłokietnikiem środkowym i możliwością zamocowania nawet trzech fotelików dziecięcych. Standardowo oferowane są listwy ozdobne w błyszczącym kolorze czarnym. Opcjonalnie dostępne są inne listwy ozdobne, w tym także wersje z drewna szlachetnego oraz wyjątkowo wysokiej jakości warianty BMW Individual.

Szczególnie ekskluzywny charakter ma BMW M440i xDrive Gran Coupé oraz model M Sport. Fotele sportowe z charakterystyczną tapicerką M, skórzana kierownica M, listwy progowe z logo M, antracytowa podsufitka M oraz listwy ozdobne M z aluminiowym Tetragon tworzą odpowiednie tło dla dynamicznej jazdy.

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Efektywnie generowana moc i pewne przeniesienie na drogę.



Silniki stosowane w nowym BMW serii 4 Gran Coupé pochodzą z aktualnej rodziny napędów Efficient Dynamics. Wynikiem tego jest wyraźny wzrost temperamentu i wydajności w porównaniu z poprzednim modelem. Obok najnowszej wersji technologii BMW TwinPower Turbo zapewnia to również wprowadzenie technologii mild hybrid z 48-woltowym alternatorem odwracalnym.

Na szczycie gamy modelowej znajduje się nowe BMW M440i xDrive Gran Coupé. Najwyższy model napędza szczególnie mocny 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy. W momencie wprowadzenia na rynek nowego BMW serii 4 Gran Coupé do wyboru będą oprócz tego dwa 4-cylindrowe silniki benzynowe oraz jeden 4-cylindrowy silnik wysokoprężny. Wszystkie warianty spełniają normę emisji spalin Euro 6d.

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy o fascynujących osiągnięciach w BMW M440i xDrive Gran Coupé.

Trzy silniki benzynowe dostępne w nowym BMW serii 4 Gran Coupé wyposażone są w turbosprężarkę Twin Scroll i bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection, który teraz działa przy maksymalnym ciśnieniu zwiększonym z 200 do 350 barów. Do tego dochodzi adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC oraz zmienna regulacja raz rozrzędu Double VANOS, a także zoptymalizowane pod kątem wydajności układy chłodzenia i smarowania. Oczyszczanie spalin optymalizuje filtr GPF.

6-cylindrowy silnik rzędowy w BMW M440i xDrive Gran Coupé został opracowany w oparciu o wyścigowy know-how BMW M GmbH i ma m.in. lekkie tłoki i korbowody oraz turbosprężarkę Twin Scroll z intercoolerem. Przy pojemności 3,0 l rozwija maksymalną moc na poziomie 275 kW (374 KM) i maksymalny moment obrotowy 500 Nm. Umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,7 s. Przyspieszeniom towarzyszy soczyste brzmienie standardowego sportowego układu wydechowego M. Średnie zużycie paliwa nowego BMW M440i xDrive Gran Coupé wynosi 8,5–8,0 l/100 km, a emisja CO₂ 193–181 g/km.

Wysokoobrotowe i wydajne: 4-cylindrowe silniki benzynowe w BMW 430i Gran Coupé i BMW 420i Gran Coupé.

Dalszy rozwój technologii BMW TwinPower Turbo daje również 4-cylindrowym silnikom benzynowym o pojemności 2,0 l zoptymalizowaną charakterystykę pracy. Po raz pierwszy mocniejszy wariant silnika ma kolektor zintegrowany z głowicą cylindrów, który umożliwia szczególnie efektywne chłodzenie spalin, a tym samym dalszą optymalizację emisji spalin. Jednostka osiąga moc 180 kW (245 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Dzięki temu nowe BMW 430i Gran Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,2 s. Zoptymalizowana sprawność silnika umożliwia zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 7,6–6,8 l/100 km i emisję CO₂ na poziomie 173–156 g/km.

Czterocylinndrowy silnik nowego BMW 420i Gran Coupé wyróżnia typowa dla tej marki żwawość i wzorcowa wydajność. Moc maksymalna 135 kW (184 KM) i maksymalny moment obrotowy 300 Nm umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 7,9 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 7,3–6,6 l na 100 km, a emisja CO₂ 166–150 g/km.

Czterocylinndrowy silnik wysokoprężny z dwustopniowym turbodoładowaniem w BMW 420d Gran Coupé i BMW 420d xDrive Gran Coupé.

Dwustopniowe turbodoładowanie i udoskonalony bezpośredni wtrysk Common Rail dają silnikowi wysokoprężnemu o pojemności 2,0 l w modelach BMW 420d Gran Coupé i BMW 420d xDrive Gran Coupé optymalną elastyczność i wydajność. Jednostka osiąga moc 140 kW (190 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Nowe BMW 420d Gran Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,3 s, a nowe BMW 420d xDrive Gran Coupé w 7,6 s. Zużycie paliwa i emisja CO₂ w cyklu mieszanym wynoszą w BMW 420d Gran Coupé 5,4–4,8 l/100 km i 141–126 g/km, a w nowym BMW 420d xDrive Gran Coupé 5,7–5,1 l/km i 150–133 g/km.

Technologia mild hybrid optymalizuje wydajność i dynamikę.

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy i wysokoprężny są wspomagane przez technologię mild hybrid, która zapewnia szczególnie spontaniczne oddawanie mocy i optymalną wydajność. 48-woltowy alternator odwracalny pełni tu rolę napędu elektrycznego, który wspomaga silnik spalinowy, umożliwiając mu jak najczęstszą pracę w optymalnym pod względem wydajności zakresie obciążeń. Dodatkowo generuje elektryczny „boost”. Ta natychmiast dostępna dodatkowa moc 8 kW (11 KM) zwiększa dynamikę ruszania z miejsca i elastyczność.

Energia elektryczna potrzebna do zasilania pomocniczego napędu elektrycznego jest wytwarzana prawie wyłącznie w procesie odzysku energii hamowania i magazynowana jest w oddzielnym akumulatorze, który służy również do zasilania instalacji elektrycznej 12 V. Zapewnia to bardzo wydajną pracę odbiorników elektrycznych w nowym BMW serii 4 Gran Coupé.

8-stopniowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym wszystkich modeli.

Wszystkie wersje silnikowe nowego BMW serii 4 Gran Coupé oferowane są standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Najnowsza wersja skrzyni automatycznej charakteryzuje się większą dynamiką i komfortem przełączania biegów oraz wydajnością. Aby zapewnić idealną dla sportowego charakteru i wydajności strategię zmiany biegów, sterownik skrzyni biegów może również uwzględniać dane dotyczące profilu trasy i sytuacji na drodze dostarczane przez system nawigacyjny i systemy wspomagające kierowcę. Pozwala to na odpowiednio wczesną redukcję biegów np. przy zbliżaniu się do skrzyżowań lub poprzedzającego pojazdu.

Cechą szczególną 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic oferowanej standardowo w BMW M440i xDrive Gran Coupé i opcjonalnie we wszystkich pozostałych modelach są nie tylko łopatki zmiany biegów, ale również funkcja Sprint wspomagająca szczególnie szybkie przyspieszenia. Przy pociągnięciu lewej łopatki przez co najmniej jedną sekundę system automatycznie przełącza na najniższy możliwy bieg. Jednocześnie wszystkie systemy kontroli układu napędowego i jeźdnego są ustawiane tak, aby zapewnić maksymalnie sportową charakterystykę.

BMW xDrive: precyzyjna transmisja napędu zapewnia większą zwinność.

Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive dodatkowo poprawia trakcję, stabilność jazdy i zwinność. Oferowany jest w wyposażeniu standardowym najwyższego modelu i opcjonalnie również z czterocylindrowym silnikiem wysokoprężnym jako alternatywa dla klasycznego napędu tylnego. Zawsze odpowiedni do sytuacji rozdział napędu na przednie i tylne koła zapewnia sprzęgło wielotarczowe w przekładni rozdzielczej, której sterownik sprzężony jest z systemami regulacji układu napędowego i jeźdnego.

W najnowszej wersji BMW xDrive zapewnia niezwykle wydajną transmisję napędu. Zarówno w nowym BMW M440i xDrive Gran Coupé, jak i w nowym BMW 420d xDrive Gran Coupé konfiguracja układu z przeniesieniem większej części mocy na tylne koła zapewnia również typowe dla marki wrażenia z jazdy w szczególnie dynamicznych sytuacjach.

Układ jezdny.

Idealny balans pomiędzy sportowym charakterem i komfortem jazdy.



Wrażenia z jazdy nowym BMW serii 4 Gran Coupé charakteryzują się zwinnym prowadzeniem i precyzyjnym działaniem układu kierowniczego, a także wysokim komfortem jazdy zarówno w codziennej eksploatacji, jak i na długich trasach. Wysoka sztywność karoserii oraz technologia układu jezdnego opracowana i dostrojona specjalnie do modeli nowego BMW serii 4 zapewnia idealne warunki dla sportowego charakteru samochodu. Doskonała dynamika nowego BMW serii 4 Gran Coupé to również efekt zoptymalizowanej aerodynamiki, szerokiego rozstawu kół, równomiernego rozkładu masy na osie 50:50, niskiego środka ciężkości oraz zintegrowanego działania wszystkich systemów napędu i układu jezdnego.

Sztywność skrętną w przedniej części pojazdu zwiększają rozpórki łączące kielichy amortyzatorów z grodzią silnika i przodem pojazdu. Rozpórki pod podłogą zwiększają sztywność tylnej osi, wpływając korzystnie na stabilność jazdy na wprost i stabilność przy dużych przyspieszeniach poprzecznych. Oś przednia z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi oraz pięciowahaczowa oś tylna posiadają konstrukcję zoptymalizowaną pod względem masy i sztywności. Podobnie jak amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku ich konstrukcja zwiększa precyzję prowadzenia w dynamicznych sytuacjach oraz do komfort na długich trasach.

Amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku o specjalnej charakterystyce.

Amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku są standardowym wyposażeniem nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Generują dodatkowe tłumienie zależne od ugięcia sprężyny, które kontroluje konstrukcję podczas przejeżdżania przez duże wyboje i zapobiega nadmiernemu zanurzeniu. Na lekkich nierównościach jezdni system reaguje niewielkimi siłami tłumienia, co skutkuje wysokim komfortem jazdy. Ponadto dodatkowe tłumienie sprzyja pewnym reakcjom przenoszenia obciążeń podczas pokonywania zakrętów.

Na przedniej osi kołysanie nadwozia kompensowane jest przez dodatkowy element chowający się w wewnętrznej rurze amortyzatora. Tłumienie zależne od skoku na tylnej osi odbywa się za pomocą

dotkowego tłoka i schowanej rury wewnętrznej i zapewnia optymalną amortyzację również przy dużych obciążeniach. Amortyzacja z tłumieniem zależnym od skoku służy jako aktywny element dopasowania charakterystyki umożliwiający odpowiednią optymalizację balansu pomiędzy sportowymi i komfortowymi właściwościami jezdny. Opcjonalny sportowy układ jezdny M (stanowiący podstawę standardowego układu jezdny w BMW M440i xDrive Gran Coupé) oferuje twardszą charakterystykę amortyzacji (z tłumieniem zależnym od skoku) i resorowania.

Adaptacyjny układ jezdny M o szczególnie szerokim zakresie pomiędzy sportowym charakterem a komfortem.

Dostępny w wyposażeniu standardowym adaptacyjny układ jezdny M oferuje maksymalny zakres pomiędzy sportowym charakterem a komfortem. Łączy on cechy sportowego układu jezdny M i elektronicznie sterowane amortyzatory. Bezstopniowo regulowane zawory regulują tłumienie indywidualnie dla każdego koła, a także w zależności od stanu obciążenia. Zmiana charakterystyki amortyzacji w różnych trybach przełącznika właściwości jezdnych odczuwalna jest teraz wyraźniej niż wcześniej – od zrównoważonego komfortu na długich trasach w trybie COMFORT po dynamiczne ustawienie w trybie SPORT.

W połączeniu adaptacyjnym układem jezdny M przełącznik właściwości jezdnych ma dodatkowy tryb. Przy ustawieniu ADAPTIVE układ kierowniczy, amortyzacja, charakterystyka pedału gazu i dynamika przełączania biegów są automatycznie dostosowywane do stylu jazdy. System może też wykorzystywać dane nawigacyjne, aby odpowiednio wcześniej przygotować pojazd do zbliżającego się skrzyżowania lub zakrętu.

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy zapewnia zwinność i komfort jazdy.

Specjalnie dostosowana do tego modelu charakterystyka układów kierowniczych daje nowemu BMW serii 4 Gran Coupé bardzo wysoką precyzję prowadzenia. Wyposażenie standardowe obejmuje elektromagnetyczny zębatkowy układ kierowniczy ze wspomaganiami Servotronic zależnym od prędkości jazdy. W połączeniu ze sportowym układem jezdny M i adaptacyjnym układem jezdny M oferowany jest adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Jego zmienne przełożenie zależne od kąta skrętu kierownicy zwiększa stabilność podczas jazdy na wprost, a także zwinność i komfort podczas skręcania i manewrowania.

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé wyposażone jest standardowo w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Wyposażenie modelu M

Sport oraz BMW M440i xDrive Gran Coupé obejmuje 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są jeszcze inne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach od 18 do 20 cali. Oprócz kilku wariantów z ogumieniem mieszanym oferowane są również opony High Performance.

Sportowy układ hamulcowy M w specjalnej konfiguracji.

Wydajne i lekkie hamulce dostosowane do tego modelu zapewniają precyzyjne panowanie nad osiąganiami. Opcjonalne sportowe hamulce M (standard w nowym BMW M440i xDrive Gran Coupé) gwarantują doskonałą skuteczność hamowania i precyzyjne dozowanie zarówno w ruchu miejskim, jak i na torze wyścigowym. Obejmują czterotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu.

Oprócz układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) dynamiczna kontrola stabilności (DSC) oferuje dynamiczną kontrolę trakcji (DTC) i wiele funkcji stabilizujących jazdę, jak również asystenta ruszania z miejsca. Układ Performance Control zwiększa zwinność poprzez adaptacyjny rozdział momentu napędowego na tylne koła. Dla optymalizacji stabilności jazdy przy mocnym hamowaniu na nawierzchni o różnej przyczepności na prawym i lewym kole impuls w układzie kierowniczym wspomaga kierowcę w korekcie kursu. Za pośrednictwem układu dynamicznej kontroli stabilności DSC zrealizowano też funkcję elektromechanicznego hamulca postojowego działającego na tylne koła.

Sportowy mechanizm różnicowy M optymalizuje stabilność i dynamikę na zakrętach.

Sportowy mechanizm różnicowy M dodatkowo poprawia trakcję i stabilność jazdy, jak również zwinność i dynamikę na zakrętach. Sterowana elektronicznie, w pełni adaptacyjna funkcja blokowania mechanizmu różnicowego tylnej osi jest oferowana standardowo w BMW M440i xDrive Gran Coupé a w nowym BMW 430i Gran Coupé opcjonalnie w połączeniu ze sportowym układem jezdny M lub adaptacyjnym układem jezdny M.

System ten optymalizuje transmisję napędu poprzez precyzyjne ograniczenie działania dyferencjału pomiędzy tylnymi kołami za pomocą kontroli stabilności jazdy DSC. Przeciwdziała to np. tendencjom do podsterowności przy szybkim pokonywaniu zakrętów.

W tym celu moment napędowy, którego odciążone koło wewnątrz zakrętu nie jest w stanie przenieść na drogę, przez co ma tendencję do poślizgu, nie jest neutralizowany poprzez interwencję hamulca, ale przenoszony na koło po zewnętrznej stronie zakrętu. Dzięki temu cały moment obrotowy napędu jest wykorzystywany do sportowej jazdy.

Większy możliwy do przeniesienia moment napędu pozwala nowemu BMW serii 4 Gran Coupé na bardzo dynamiczne przyspieszenie na wyjściu z zakrętu. Odpowiedni rozdział mocy napędu poprawia prowadzenie podczas szybkiego pokonywania następujących po sobie zakrętów i optymalizuje stabilność jazdy podczas hamowania z jednoczesną zmianą toru jazdy. Sportowy mechanizm różnicowy M wspomaga również trakcję podczas ruszania na drogach o różnych współczynnikach tarcia.

Wnętrze i wyposażenie.

Więcej miejsca na radość z jazdy i indywidualny styl.



Obszerna i zmienna przestrzeń we wnętrzu nowego BMW serii 4 Gran Coupé stwarza idealne warunki, aby cieszyć się sportową jazdą na co dzień i podczas dalszych podróży. Pięć pełnowartościowych miejsc siedzących i wszechstronnie powiększony bagażnik podkreślają walory funkcjonalne czterodrzwiowego coupé, a zorientowany na kierowcę design kokpitu, wysoka konsola środkowa z przejrzystym panelem obsługi oraz sportowo zamknięta pozycja siedzenia kierowcy i pasażera z przodu potęgują intensywne wrażenia z jazdy. Wysokiej jakości materiały i precyzyjne wykonanie, podobnie jak w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący w pełni cyfrowy zestaw wskaźników i wyświetlacz centralny, tworzą nowoczesną atmosferę premium.

Wysokiej jakości wyposażenie dodatkowe podkreśla indywidualny styl nowego BMW serii 4 Gran Coupé i zwiększa komfort jazdy na długich dystansach. Podkreśla również dynamiczny charakter samochodu. Oprócz wyposażenia standardowego dostępny jest model M Sport. Ponadto w ofercie jest pakiet sportowy M Pro oraz przeznaczone do tego modelu akcesoria M Performance Parts.

Pięć miejsc o zoptymalizowanym komforcie.

Płasko zintegrowany panel obsługi w przedniej części dachu oraz nowy układ wyświetlaczy dają optymalne wrażenie przestrzeni. Na przednich fotelach zwiększono przede wszystkim przestrzeń nad głowami, a pasażerowie na tylnych siedzeniach mają wyraźnie więcej miejsca na nogi i kolana. Umieszczone w wygodnej odległości od siedzenia uchwyty Isofix ułatwiają również mocowanie fotelików dziecięcych.

Fotele sportowe nowej generacji zapewniają kierowcy i pasażerowi obok optymalne trzymanie podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Opcjonalnie mogą one zostać wyposażone w elektryczny mechanizm regulacji z funkcją pamięci (standard w BMW M440i Gran Coupé). Dostępne są również podgrzewane siedzenia z przodu i z tyłu oraz aktywna wentylacja foteli przednich. W nowym BMW M440i xDrive Gran Coupé oraz w połączeniu z modelem M Sport oferowane są fotele sportowe M ze zintegrowanymi zagłówkami i wieloma możliwościami elektrycznej regulacji. Jako alternatywa dla standardowej kombinacji tkaniny i Sensateku oferowane są powierzchnie siedzeń w wersji

Sensatec perforowany oraz dostępna w pięciu wariantach kolorystycznych pełna tapicerka ze skóry Vernasca. Ponadto od wiosny 2022 r. dostępna będzie rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino.

Najnowsza wersja standardowej skórzanej kierownicy sportowej ma wysokiej jakości przyciski wielofunkcyjne. Opcjonalnie dostępna jest kierownica skórzana M i kierownica skórzana BMW Individual, a także ogrzewanie kierownicy. Dostępna jako wyposażenie dodatkowe deska rozdzielcza obita Sensatekiem ma charakterystyczny, biegnący poziomo ozdobny szew. Szczególnie szlachetne akcenty zapewnia pokryta skórą deska rozdzielcza BMW Individual oraz oferowane w trzech wariantach listwy ozdobne BMW Individual.

Specyficzna dla tego modelu funkcjonalność w codziennej eksploatacji i na długich trasach.

Duża, szeroko otwierana kłapa tylna znacząco podnosi funkcjonalność nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Jest ona standardowo wyposażona w automatyczny mechanizm otwierania i zamykania. W połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym możliwe jest także bezdotykowe otwieranie i zamykanie klapy tylnej. Funkcjonalność na co dzień i na długich dystansach zwiększają liczne schowki, dwa uchwyty na napoje pod osłoną z przodu konsoli środkowej, dwa gniazda USB oraz złącze Bluetooth. Opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia indukcyjne ładowanie kompatybilnych smartfonów.

W wyposażeniu dodatkowym oferowany jest ponadto elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy. Dopuszczalne obciążenie przyczepy może wynosić w zależności od silnika do 1800 kg.

Wyższy komfort akustyczny i termiczny, szklany dach przesuwno-uchylny z większą przezroczystą powierzchnią.

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé jest standardowo wyposażone w akustyczną przednią szybę i trójstrefową klimatyzację automatyczną. Opcjonalne ogrzewanie postojowe można aktywować w systemie BMW iDrive lub w aplikacji My BMW na smartfonie. Do wyposażenia standardowego należy również automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne oraz elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. Opcjonalnie dostępny jest również elektrycznie sterowany mechanizm składania lusterek zewnętrznych.

Nowa wersja opcjonalnego szklanego dachu przesuwno-uchylnego oferuje przedłużoną o 102 mm do tyłu przezroczystą powierzchnię niż

w poprzednim modelu. Napęd elektryczny umożliwia zarówno uchYLENIE szklanej pokrywy, jak i jej całkowite otwarcie.

Nastrój światła i wrażenia dźwiękowe szyte na miarę.

Standardowe diodowe oświetlenie wnętrza obejmuje światło wewnętrzne z lampkami do czytania z przodu i z tyłu oraz oświetlenie schowka na rękawiczki, schowka pod podłokietnikiem środkowym, przestrzeni na nogi, lusterek w osłonach przeciwsłonecznych i bagażnika, a także oświetlenie do wysiadania. Wyjątkowo nastrojowe oświetlenie wnętrza zapewnia opcja oświetlenia ambientowego z precyzyjnie rozmieszczonymi światłowodami diodowymi w konturach deski rozdzielczej i bocznych drzwi. Rozkład, jasność i kolor oświetlenia można skonfigurować w menu iDrive. Zakres funkcji obejmuje również Welcome Light Carpet dla obszaru wsiadania i wysiadania oraz dynamiczne oświetlenie wnętrza, które za pomocą pulsujących sygnałów informuje o przychodzących połączeniach telefonicznych i otwartych drzwiach, gdy silnik jest włączony.

Standardowy system BMW Live Cockpit Plus w nowym BMW serii 4 Gran Coupé obejmuje system audio z tunerem DAB+, sześcioma głośnikami i mocą 100 W. Opcjonalny zestaw głośnikowy Hi-Fi oferuje 10 głośników i wzmacniacz o mocy 205 W. Najwyższą jakość dźwięku zapewnia zawarty w opcjonalnym pakiecie rozrywki system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon z 16 głośnikami i 7-kanalowym wzmacniaczem cyfrowym o mocy 464 W.

Odpowiednio zwiększona dynamika: model M Sport, pakiet sportowy M Pro i dedykowane akcesoria M Performance Parts.

Model M Sport posiada również własne elementy stylistyki i wyposażenia we wnętrzu, które podkreślają jego dynamiczny charakter. Również stylistyka kokpitu pozwala jeszcze bardziej cieszyć się osiągnięciami BMW M440i xDrive Gran Coupé. We wszystkich wariantach modelowych oprócz wersji M Sport dostępny jest pakiet sportowy M Pro. Sportowe hamulce M, 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie, lampy M Shadow Line i czarny spojler tylny M zapewniają zoptymalizowaną dynamikę jazdy i wyjątkowo wyrazisty wygląd. Radość z jazdy zwiększa też sportowe brzmienie we wnętrzu, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, zestaw głośnikowy Hi-Fi oraz pasy bezpieczeństwa M.

Sportowy charakter można indywidualnie podkreślić za pomocą akcesoriów M Performance Parts do nowego BMW serii 4 Gran Coupé. Program oryginalnych akcesoriów BMW obejmuje 20-calowe kute obręcze kół M Performance ze stopów lekkich Y Spoke w matowym kolorze Jet Black, atrapę chłodnicy, przedni splitter, dokładki progów

i końcówki rury wydechowej z karbonu, a także lotki na przedni zderzak w błyszczącym kolorze czarnym. Szczególnie sportową atmosferę we wnętrzu można uzyskać między innymi dzięki kierownicy M Performance i nakładkom wewnętrznym z karbonu.

Systemy wspomagające kierowcę. Inteligentne technologie dla indywidualnego komfortu i bezpieczeństwa.



Nowe BMW serii 4 Gran Coupé oferuje znacznie szerszy niż w poprzednim modelu zakres systemów wspomagających kierowcę zwiększających bezpieczeństwo i komfort jazdy. Standardowo lub opcjonalnie dostępnych jest około 40 zautomatyzowanych funkcji wspomagających należących do najlepszych na rynku. Wspierają i odciążają kierowcę w monotonna sytuacjach, na przykład w korkach czy podczas parkowania.

Systemy stosowane w BMW serii 4 Gran Coupé charakteryzują się szerokim zakresem funkcji i wysoką funkcjonalnością. Przyczynia się do tego również wyjątkowo zaawansowany system czujników. Systemy wspomagające kierowcę przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem. Zdalna aktualizacja oprogramowania zapewnia ulepszenia lub rozszerzenia istniejących funkcji, a dzięki funkcjom na żądanie istnieje możliwość wykupywania i instalowania wybranych funkcji (dostępność zależy od wyposażenia pojazdu i warunków na danym rynku).

Automatyczne dostosowanie prędkości do każdej sytuacji.

Najważniejsze funkcje wspomagające to m.in. automatyczny asystent ograniczeń prędkości oraz dostosowanie do przebiegu trasy podczas korzystania z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go. Dzięki automatycznemu asystentowi ograniczeń prędkości system podczas regulacji prędkości kieruje się nie tylko zachowaniem żądanej bezpiecznego odstępu od pojazdów poprzedzających, ale także ograniczeniami prędkości obowiązującymi na pokonywanej trasie. Uwzględniane są ograniczenia prędkości, które są rejestrowane przez system rozpoznawania znaków drogowych lub predykcji na podstawie danych nawigacyjnych. Jeśli dokonano wcześniej odpowiedniego ustawienia w menu systemu obsługi BMW iDrive, wykryte w ten sposób ograniczenie prędkości zostaje automatycznie przyjęte jako nowa prędkość zadana.

Dostosowanie do przebiegu trasy uwzględnia również dane prowadzenie do celu. Na podstawie danych z map systemu nawigacyjnego przy zbliżaniu się do zakrętu, ronda, skrzyżowania lub zjazdu prędkość zostaje zredukowana.

Wyjątkowe rozwiązanie: aktywny regulator prędkości automatycznie reaguje na światła drogowe.

Inna wyjątkowo przydatna funkcja zwłaszcza w ruchu miejskim zwiększa komfort podczas korzystania z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go oferowanego w ramach systemu asystującego kierowcy Professional. W przypadku wielu światel drogowych na zestawie wskaźników sygnalizowane jest wykryte przez system czerwone światło, a pojazd jest automatycznie hamowany do zatrzymania – w zależności od sytuacji albo przed światłami, albo za pojazdem, który również się zatrzymał.

W przypadku bardziej złożonej sytuacji na skrzyżowaniu, np. z oddzielną sygnalizacją dla poszczególnych pasów ruchu, kierowca może potwierdzić zarejestrowane i wyświetlone czerwone światło, naciskając przycisk na kierownicy wielofunkcyjnej, a następnie samochód wygodnie hamuje aż do zatrzymania. Niezależnie od włączonego regulatora prędkości system przypominający o ruszeniu z miejsca sygnalizuje kierowcy zmianę światel na zielone. Możliwość kontynuowania jazdy jest sygnalizowana na zestawie wskaźników, a w razie potrzeby również dźwiękowo. To unikalna funkcja na tle konkurencji BMW serii 4 Gran Coupé.

Ostrzeżenie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeżenie przed zjechaniem z pasa ruchu w wyposażeniu standardowym.

Nowe BMW serii 4 Gran Coupé wyposażone jest standardowo w ostrzeżenie przed kolizją czołową. Zakres funkcji obejmuje ostrzeżenie przed kolizją z funkcją hamowania oraz ostrzeżenie przed pieszymi i rowerzystami z funkcją hamowania. Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest system rozpoznawania znaków drogowych ze wskazaniem ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania.

Do wyposażenia standardowego pojazdu należy również układ ostrzegania przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas. System teraz jeszcze dokładniej analizuje odpowiednie właściwości drogi. Na wyjątkowo wąskich drogach funkcja pomocy w korygowaniu toru jazdy zostaje przerwana, aby w przypadku pojawienia się pojazdu jadącego z naprzeciwka umożliwić komfortową jazdę przy zewnętrznej krawędzi jezdni.

Dodatkowy komfort i bezpieczeństwo: system asystujący kierowcy i aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go.

Zawarte w opcjonalnym systemie asystującym kierowcy funkcje obejmują ostrzeżenie przed kolizją z tyłu i ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z tyłu, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania tyłem na jezdnię przy złej widoczności. Dodatkowe bezpieczeństwo podczas manewrów wyprzedzania na drogach wielopasmowych zapewnia system ostrzegania przy zmianie pasa ruchu. Ostrzega on kierowcę o pojazdach, które znajdują się w krytycznej odległości od niego na sąsiednim pasie ruchu lub szybko zbliżają się z tyłu. Ostrzeżenie jest przekazywane za pomocą sygnału świetlnego w lusterku zewnętrznym.

Relaksującą jazdę na długich trasach wspiera dostępny w standardzie regulator prędkości z funkcją hamowania. Opcjonalny aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oferuje jeszcze szersze wsparcie, wykorzystując dane z kamery i czujników radarowych, aby oprócz preferowanej prędkości automatycznie utrzymywać również wybierany w czterech poziomach bezpieczny odstęp od pojazdów poprzedzających. Na opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-Up może być również wyświetlana informacja o odstępach.

Precyzyjne wsparcie w każdej sytuacji: system asystujący kierowcy Professional.

Aktywny regulator prędkości jest dostępny jako samodzielna opcja i w takim przypadku może być wykorzystywany przy prędkości do 160 km/h. Jako element opcjonalnego systemu asystującego kierowcy Professional jest on do dyspozycji nawet przy prędkościach do 210 km/h. Kierowcę nowego BMW serii 4 Gran Coupé wspomaga również asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu działający przy prędkościach do 210 km/h, który poprzez korekty toru jazdy pomaga utrzymać obrany kurs. Do zakresu jego funkcji należy także aktywne prowadzenie nawigacyjne. Wspiera ono kierowcę na drogach wielopasmowych w podążaniu za trasą wyznaczoną przez system nawigacyjny.

Inne elementy systemu asystującego kierowcy Professional to działający w wybranych krajach europejskich asystent korytarza ratunkowego, asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, asystent zatrzymania awaryjnego i asystent omijania, który reaguje także na obecność pieszych. Aktywną ochronę przed kolizją zapewnia również ostrzeżenie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd oraz ostrzeżenie przed ruchem poprzecznym z przodu.

Widok wspomaganą jazdę na zestawie wskaźników daje kierowcy podgląd na aktywowane systemy i ich działanie. Środkowy obszar

wskazania na kokpicie jest zarezerwowany dla trójwymiarowego obrazu pojazdu i jego otoczenia. Wskazuje on zarejestrowane przez kamery i czujniki samochody osobowe i ciężarowe oraz motocykle na aktualnym pasie ruchu oraz na ewentualnych sąsiednich pasach.

Dostosowane do potrzeb wsparcie przy parkowaniu i manewrowaniu: kamera cofania, asystent cofania, asystent parkowania plus.

Również podczas parkowania i manewrowania kierowca nowego BMW serii 4 Gran Coupé wspierany jest skutecznie na przykład za sprawą seryjnego systemu Park Distance Control (PDC) z czujnikami umieszczonymi z przodu i z tyłu pojazdu. W standardzie dostępna jest również kamera cofania w plakietce BMW na klapie tylnej. Zakres funkcji standardowego asystenta parkowania obejmuje funkcję Active Park Distance Control (PDC), która nie tylko za pomocą ostrzeżeń wizualnych i akustycznych, ale także poprzez automatyczną ingerencję w hamulce pomaga uniknąć kolizji z przeszkodami znajdującymi się z boku i z tyłu pojazdu.

W najnowszej wersji asystent parkowania oferuje jeszcze więcej możliwości zastosowania. Wspiera kierowcę podczas wybierania i korzystania z miejsc parkingowych, które znajdują się równolegle lub prostopadle do jezdni. Może też służyć do wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni. Asystent parkowania przejmuje nie tylko zadania związane z kierowaniem pojazdem, ale także manewry przyspieszania i hamowania oraz wymagane podczas manewrowania zmiany biegów.

W skład asystenta parkowania wchodzi również asystent cofania. Umożliwia on zautomatyzowane i tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzystych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy, na odcinku do 50 m. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie.

Perfekcyjną orientację zapewniają funkcje zawarte w opcjonalnym asystencie parkowania plus. Funkcja Surround View wraz z opcjami Top View, Panorama View i 3D View prezentuje na wyświetlaczu centralnym 360-stopniowy obraz pojazdu i jego otoczenia z różnych perspektyw. Oprócz tego funkcja zdalnego widoku 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Dostępny w połączeniu z asystentem parkowania plus rejestrator jazdy BMW wykorzystuje kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub

eksportować przez złącze USB. Dzięki temu kierowca może na przykład nagrywać trwające do 40-sekund filmy wideo z przejazdów przez okolice o spektakularnych widokach lub podczas wartych uwagi manewrów. W przypadku kolizji zapisywane są maksymalnie 20-sekundowe nagrania z czasu przed i po zderzeniu, czyli łącznie 40 s.

System wskazań i obsługi, łączność. Usługi cyfrowe zapewniające interakcję między kierowcą i samochodem.



Już z wyposażeniem standardowym nowego BMW serii 4 Gran Coupé kierowca i pasażerowie mogą korzystać z rozszerzonych możliwości intuicyjnej obsługi i innowacyjnych usług cyfrowych oferowanych przez system operacyjny BMW 7. Indywidualnie konfigurowane wskazania oraz inteligentna łączność umożliwiają multimodalną i niezwykle intensywną interakcję pomiędzy kierowcą i pojazdem. W zależności od sytuacji do wyboru jest obsługa dotykowa na wyświetlaczu centralnym, sprawdzony kontroler BMW, przyciski wielofunkcyjne na kierownicy oraz sterowanie głosowe i opcjonalne sterowanie BMW za pomocą gestów. Nowe BMW serii 4 Gran Coupé oferuje również bardzo zaawansowane usługi cyfrowe. Jest to m.in. inteligentny asystent osobisty BMW, funkcja BMW Digital Key, Connected Music i zdalne aktualizacje oprogramowania.

Standardowy BMW Live Cockpit Plus obejmuje system obsługi iDrive z wyświetlaczem centralnym o przekątnej 8,8 cala i kontrolerem dotykowym, zestaw wskaźników w stylistyce Black Panel z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala pośrodku oraz system multimedialno-nawigacyjny, dwa gniazda USB do transmisji danych i łącze Wi-Fi. Zainstalowana na stałe karta SIM z łącznością 4G LTE oraz standardowy pakiet Connected Professional umożliwiają korzystanie z usług cyfrowych, takich jak BMW TeleServices i inteligentne połączenia alarmowe, informacje o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym, w tym ostrzeganie przed zagrożeniami, usługi zdalne i usługi zdalne za pośrednictwem aplikacji My BMW.

Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje całkowicie cyfrowy zespół ekranów. Obejmuje on zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz wyświetlacz centralny o przekątnej 10,25 cala. Cyfrowy wyświetlacz wskaźników w kokpicie oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej, wskazania systemów wspomagających kierowcę lub widok wspomaganą jazdy (wizualizacja otoczenia 3D). Dodatkowo podczas dynamicznego pokonywania zakrętów może wyświetlić aktualne siły przeciążenia boczne.

Szybki, precyzyjny, praktyczny: system nawigacyjny BMW Maps.

System nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze umożliwia znaczną poprawę wydajności, wysoką dokładność i uproszczone określanie celu podróży. Nowa generacja systemu nawigacyjnego oferuje ekstremalnie szybką i dynamiczną kalkulację trasy w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w krótkich odstępach w czasie rzeczywistym. Godzina przyjazdu jest szacowana z uwzględnieniem natężenia ruchu na całej trasie. Miejsce docelowe można wybierać za pomocą dowolnego wprowadzania tekstu. Wyniki wyszukiwania są precyzyjnie sortowane według ważności. Cele można też wprowadzać głosowo. Ciekawe miejsca, tzw. Pains of Interest (POI), są opisane bardziej szczegółowo i zawierają m.in. oceny, godziny otwarcia lub zdjęcia.

Oprócz tego BMW Maps z Connected Parking wspiera kierowcę w poszukiwaniu wolnych miejsc do parkowania w pobliżu celu podróży. Wskazanie sytuacji parkingowej u celu o przewidywanej godzinie przyjazdu jest podawane już przy wyborze miejsca docelowego w nawigacji. Krótco przed przyjazdem na miejsce pojawiają się informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego jest najwyższe. W BMW Maps inteligentnie zintegrowane znane funkcje On-Street Parking Information i ParkNow.

Możliwość podłączenia smartfona i integracja z usługami innych firm.

BMW Live Cockpit Plus i BMW Live Cockpit Professional oferują zoptymalizowaną, bezprzewodową integrację smartfonów na przykład przez Apple CarPlay. Umożliwia to korzystanie z wielu usług cyfrowych, takich jak cyfrowy asystent głosowy Siri, różne aplikacje nawigacyjne, muzyczne serwisy streamingowe, takie jak Apple Music, czy komunikator WhatsApp. Bezprzewodowa łączność między smartfonem i samochodem za pośrednictwem wi-fi umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje z aplikacji na wyświetlaczu centralnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

Wraz z Android Auto™ BMW Group rozszerzyła swoją ofertę integracji smartfonów w samochodzie o kolejne usługi istotne dla klienta. Android Auto w BMW oferuje łatwe i bezpieczne korzystanie podczas jazdy z funkcji smartfonów, takich jak muzyka, media czy aplikacje do przesyłania wiadomości. Za pomocą Asystenta Google kierowca może komunikować się ze swoim smartfonem, a wykonywane czynności są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Najważniejsze elementy interakcji między Android Auto i BMW to wygodna i bezprzewodowa

Łączność oraz inteligentna integracja wskazówek nawigacyjnych Google Maps™ na wyświetlaczu BMW Head-Up.

Aplikacja My BMW jest dostępna w ponad 40 krajach dla systemów operacyjnych iOS i Android i można ją pobrać bezpłatnie z Apple App Store lub Sklepu Google Play. Jako nowy uniwersalny łącznik z pojazdem zapewnia ona informacje o stanie pojazdu w każdym momencie. W zależności od wyposażenia oferuje ona również funkcje poprzez dostęp zdalny, na przykład lokalizację pojazdu, blokowanie i odblokowywanie drzwi czy tworzenie obrazu otoczenia pojazdu (zdalny widok 3D). Istnieje również możliwość przesyłania ze smartfona do systemu nawigacyjnego pojazdu między innymi adresów docelowych. Poza tym aplikacja My BMW jeszcze bardziej ułatwia klientom logowanie się do każdego aktualnego modelu BMW przy użyciu osobistego BMW ID. I tak zapisane w BMW ID informacje i ustawienia użytkownika można w bardzo wygodny sposób przenieść do pojazdu również poprzez zeskanowanie wyświetlanego na ekranie centralnym kodu QR.

Opcjonalna funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW serii 4 Gran Coupé również za pomocą iPhone'a Apple za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwyty drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się na podstawie do ładowania bezprzewodowego. Kluczyk cyfrowy można skonfigurować w aplikacji My BMW. Właściciel samochodu może również udostępnić go maksymalnie pięciu osobom, w tym również w konfiguracji dla początkujących kierowców, która ogranicza m.in. maksymalną prędkość i moc silnika, a także maksymalną głośność radia.

Nowe funkcje inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Najnowsza generacja inteligentnego asystenta osobistego BMW w nowym BMW serii 4 Gran Coupé zapewnia bardzo intensywną interakcję pomiędzy kierowcą i pojazdem. Cyfrowy kompan podróży aktywowany poleceniem głosowym (np. „Hej, BMW”) lub przyciskiem stale zyskuje dodatkowe możliwości. M.in. można teraz obsługiwać klimatyzację za pośrednictwem naturalnie wypowiedzanych poleceń. Inteligentny asystent osobisty BMW może też uczyć się nawyków kierowcy i w określonych sytuacjach zwiększać zarówno komfort, jak i przyjemność z jazdy. Umożliwia np. automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy po osiągnięciu wybranego punktu zdefiniowanego w GPS – na przykład wjazdu do garażu lub na parking.

Korzystaniu z inteligentnego asystenta osobistego BMW towarzyszą nowe symbole na wyświetlaczu centralnym podkreślające interaktywny charakter systemu. Wyświetlana grafika „wychyla się” w kierunku osoby mówiącej, wizualizując w ten sposób „uwagę” systemu podczas wypowiedzania poleceń. System rozpoznaje, czy mówi kierowca czy pasażer i odpowiednio reaguje, np. zmieniając klimatyzację tylko z jednej strony.

Zawsze na bieżąco: zdalne aktualizacje oprogramowania „over-the-air”.

BMW Group jest jednym z głównych motorów napędowych w dziedzinie funkcjonalnych aktualizacji over-the-air. Już w 2020 roku BMW Group było tym europejskim producentem samochodów, który przeprowadził największe kampanie aktualizacyjne. Dzięki zdalnym aktualizacjom oprogramowania nowe BMW serii 4 Gran Coupé będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych usług po ulepszone funkcje samochodu. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo (over-the-air), albo przez aplikację My BMW na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM.

Oprócz tego inteligentna łączność oferuje możliwość zamawiania dodatkowych funkcji pojazdu. Dopuszczenia możliwe tą drogą to asystent świateł drogowych, rejestrator jazdy i Active Sound Design.