

Informacja prasowa
23 czerwca 2021 r.

Z RAMBLI NA TOR WYŚCIGOWY: MINI JOHN COOPER WORKS CLUBMAN NA MAJORCE.



Na największej wyspie Balearów turystyka wraca do życia. Możliwości aktywnego spędzania czasu są tu tak różnorodne jak krajobrazy i plaże. Ten hiszpański wakacyjny raj jest popularnym miejscem nie tylko dla rowerzystów, tenisistów i żeglarzy, ale także dla miłośników sportów motorowych.

Monachium. W roku 2019 hiszpańską Majorkę na Morzu Śródziemnym odwiedziło prawie 14 milionów turystów. Ze względu na ograniczenia w podróżowaniu w ostatnich czasach napływ turystów znacznie zmalał, ale teraz ruch turystyczny powraca. Powodów ku temu jest pod dostatkiem. Niektórzy tęsknią za relaksem na plaży lub w luksusowych hotelach, dla innych najważniejsza jest imprezowa atmosfera na Playa de Palma, a jeszcze inni preferują „inną Majorkę”: odludne zatoki, dziewicze krajobrazy i małe, rustykalne wioski z dala od turystycznych centrów. Można je znaleźć w niemal wszystkich regionach Majorki, jak pokazuje podróż MINI John Cooper Works Clubman dookoła wyspy (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9–7,4 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 180–168 g/km). Niezwykle sportowy kompaktowy model premium, którego przestrzeń bagażową można powiększyć z 360 nawet do 1250 l, oferuje dość miejsca na wakacyjny bagaż, a dzięki standardowemu napędowi na wszystkie koła ALL4 pewnie porusza się również tam, gdzie do najpiękniejszej plaży można dotrzeć tylko po nieutwardzonych drogach lub szutrach.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 23 czerwca 2021 r.

Temat Z Rambli na tor wyścigowy: MINI John Cooper Works Clubman na Majorce.

Strona 2



Wyposażenie standardowe MINI John Cooper Works Clubman to nie tylko zdecydowanie sportowy charakter wnętrza, ale także wielofunkcyjny wyświetlacz wskaźników na kolumnie kierownicy oraz nowy system operacyjny, który umożliwia bardzo szybką i intuicyjną obsługę funkcji pojazdu, systemu audio, komunikacji, nawigacji i aplikacji. Poszczególne pozycje menu są teraz wyświetlane w nowoczesnej formie jako dynamiczne widżety na dotykowym ekranie o przekątnej 8,8 cala na centralnym zestawie wskaźników i można je wybierać przez przesunięcie palcem podobnie jak w smartfonie. Ułatwia to na przykład wprowadzanie celu podróży przy wyszukiwaniu atrakcji na wyspie albo wybór stacji muzycznej na czas jazdy. Grafiki na ekranach dostępne są do wyboru w dwóch kolorystykach: w relaksujących odcieniach niebieskiego i turkusowego w trybie „Lounge” lub w połączeniu czerwieni i antracytu w trybie „Sport”.

Objazd wyspy za kierownicą MINI John Cooper Works Clubman rozpoczynamy w Palma de Mallorca. Jak wiele nadmorskich miast w Hiszpanii, stolica wyspy ma swoją „Rambłę”. Na obsadzonej platanami promenadzie w centrum miasta swoje towary oferują liczne kwiaciarnie. Wybudowano ją w wyschniętym korycie rzeki, dlatego termin Rambla można też przetłumaczyć jako „droga do morza”. Również położony dalej na południe, niedaleko katedry, Passeig des Born ma charakter Rambli z dającymi cień drzewami. Stamtąd do mariny w Palmie jest już tylko kilkaset metrów.

Informacja prasowa

Data 23 czerwca 2021 r.

Temat Z Rambli na tor wyścigowy: MINI John Cooper Works Clubman na Majorce.

Strona 3

Tam znajduje się siedziba Real Club Náutico de Palma, który co roku organizuje jedno z najważniejszych zawodów żeglarskich w Hiszpanii. W regatach o Copa del Rey odbywających się w zatoce Palma udział brali niejednokrotnie członkowie hiszpańskiej rodziny królewskiej. Majorka oferuje idealne warunki nie tylko do żeglowania, ale także do uprawiania wielu innych dyscyplin. Szeroki wachlarz możliwości aktywnego spędzania wolnego czasu sprawia, że wyspa jest tak atrakcyjna dla wielu turystów. Urozmaicony profil trasy z krętymi nadmorskimi drogami i stromymi góorskimi etapami tworzy warunki do treningu popularne zarówno wśród kolarzy-amatorów, jak i zawodowców. Wytrawni pływacy mogą przepłynąć 40-kilometrową cieśninę między wschodnim wybrzeżem Majorki a sąsiednią wyspą Minorką w mniej niż dziesięć godzin. A od kilku lat żądni przygód uprawiają coasteering, czyli wspinaczkę po stromych klifach.



Odwiedzający Majorkę miłośnicy sportów motorowych również znajdą tu coś dla siebie. Bezpośrednio przy autostradzie, mniej więcej w połowie drogi między lotniskiem w Palmie a Lluçmajor, znajduje się wybudowany niemal 25 lat temu Circuit Mallorca, tor wyścigowy dla samochodów i motocykli z przyległym torem kartingowym.

Stowarzyszenia sportów motorowych na Majorce wykorzystują tor do zawodów motocyklowych i samochodowych. Do dyspozycji jest wieża kontrolna, pitlane, światła startowe, elektroniczny system pomiaru czasu i trybuna dla 1500 widzów. Oprócz tego na torze Circuit Mallorca zarówno miejscowi, jak i zagraniczni entuzjaści wyścigów mogą doskonalić swoje umiejętności jazdy, samodzielnie lub pod fachowym okiem. Na asfaltowej nitce głównego toru liczącej około 3200 m długości do pokonania jest pięć lewych i osiem prawych zakrętów.

Informacja prasowa

Data 23 czerwca 2021 r.

Temat Z Rambli na tor wyścigowy: MINI John Cooper Works Clubman na Majorce.

Strona 4

Dla MINI John Cooper Works Clubman wyjazd na tor wyścigowy jest doskonałą okazją do zademonstrowania zalet napędu i układu jezdnego opracowanych w oparciu o solidną wiedzę wyścigową. Jego czterocylindrowy silnik MINI TwinPower Turbo o pojemności 2,0 l generuje moc 225



kW (306 KM) i maksymalny moment obrotowy 450 Nm. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,9 s daje mu porywczy temperament. Funkcja launch control standardowej 8-stopniowej sportowej skrzyni Steptronic zapewnia doskonały sprint ze startu zatrzymanego.



Doskonała trakcja to również zasługa charakterystycznego dla MINI napędu na wszystkie koła ALL4. Na ciasnych, szybkich zakrętach toru Circuit Mallorca precyzyjnie kontrolowany rozdział napędu na przednie i tylne koła zwiększa również zwinność i dynamikę jazdy MINI John Cooper Works Clubman.

Napęd ALL4 wspierany jest przez mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego zintegrowaną z automatyczną skrzynią biegów. Podczas sportowej jazdy mechaniczna blokada przenosi moment napędowy z nieobciążonego wewnętrznego koła przedniego na zewnętrzne koło przednie. Umożliwia to pokonywanie zakrętów i przyspieszanie na wyjściu z nich z maksymalną dynamiką i bez utraty trakcji. Sportowy układ hamulcowy opracowany we współpracy ze specjalistycznym producentem Brembo zapewnia maksymalną precyzję hamowania. Hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi na przedniej osi oferują

Informacja prasowa

Data 23 czerwca 2021 r.

Temat Z Rambli na tor wyścigowy: MINI John Cooper Works Clubman na Majorce.

Strona 5

stałą skuteczność hamowania i optymalne wyczucie pedału nawet po kilku szybkich okrążeniach na Circuit Mallorca.



Specyficzny dla MINI John Cooper Works Clubman układ chłodzenia sprawia, że napęd samochodu nic sobie nie robi ani z temperatur na torze wyścigowym, ani z hiszpańskiego słońca. Dwie dodatkowe chłodnice wody, zbiornik wyrównawczy o dużej

pojemności, odseparowany moduł chłodzenia, wentylator elektryczny o zwiększonej mocy oraz trzeci obieg chłodzenia ze skraplaczem zapewniają nawet przy ekstremalnym obciążeniu zawsze optymalną temperaturę pracy silnika. Dodatkowo skrzynia biegów ma oddzielny układ chłodzenia z zewnętrzną chłodnicą oleju.

Dzięki temu nawet po kilku okrążeniach najgorętszej trasy Majorki MINI John Cooper Works Clubman zachowuje „chłodną postawę” topowego atlety. Również kierowca może liczyć na ochłodę. Z Circuit Mallorca do plaży El Arenal, gdzie czekają orzeźwiające fale Morza Śródziemnego, jest niecałe pięć kilometrów.

Informacja prasowa

Data 23 czerwca 2021 r.

Temat Z Rambli na tor wyścigowy: MINI John Cooper Works Clubman na Majorce.

Strona 6

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>
Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska
YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>