

Nowe BMW serii 2 Coupé. Najważniejsze cechy.



THE ALL-NEW BMW 2 SERIES COUPÉ – HIGHLIGHTS EXTERIOR.

Six-cylinder in-line engine with 275 kW/374 hp in the BMW M240i xDrive is the range-topping power unit.

Newly designed BMW kidney grille with vertically arranged air flaps in place of the classical grille bars.

Extrovert design with sporty proportions.



Individual circular headlights recall the legendary BMW 02 models.

Pictured is the BMW M240i xDrive.

Active air flap control.



Full-LED technology comes as standard; Adaptive LED Headlights with BMW Selective Beam optional.



M exterior mirror caps.



THE ALL-NEW BMW 2 SERIES COUPÉ – HIGHLIGHTS.

Lift reduced by 50% thanks to optimised aerodynamics.*

Weight minimisation and additional dynamics-focused bracing elements increase torsional rigidity.

Increased negative camber: 30° at the front axle.*



M Sport differential fitted as standard on the BMW M240i xDrive. Available as an option for the BMW 230i Coupé.

Rear-wheel-biased all-wheel-drive system BMW xDrive (BMW M240i xDrive).

Lift-related dampers fitted as standard, electronically controlled dampers available as an option with adaptive M suspension.

LED rear lights with three-dimensional sculpting.



Rear track: + 31 mm.*

Wheelbase: + 51 mm.*

Front track: + 54 mm.*



* Compared with the predecessor model.

Pictured is the BMW M240i xDrive.



- Nowa edycja BMW serii 2 Coupé o charakterystyce konsekwentnie ukierunkowanej na dynamikę jazdy. Atletyczny wygląd, wysokiej klasy układ jezdny opracowany pierwotnie do BMW serii 4 Coupé, napęd tylny i 6-cylindrowy silnik rzędowy jako unikalne cechy pośród konkurencji zapewniające typową dla BMW sportową charakterystykę i radość z jazdy. Światowa premiera na Goodwood Festival of Speed w lipcu 2021 roku. Produkcja w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Wprowadzenie na rynek na początku 2022 r.
- Nowe BMW serii 2 Coupé jako nowoczesna interpretacja koncepcji kompaktowego, dwudrzwiowego samochodu zorientowanego na osiągi w tradycji BMW 02. Wysoka oryginalność i maksymalne odróżnienie od kompaktowych modeli BMW serii 1. Indywidualne proporcje, duży rozstaw kół, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, wysoka sztywność karoserii, inteligentna lekka konstrukcja, zrównoważony rozkład masy na osie w proporcjach niemal 50:50 oraz niski środek ciężkości tworzą idealne warunki dla wyjątkowo sportowych właściwości jezdnych.
- Wprowadzenie na rynek z wyczynowym BMW M GmbH na czele: BMW M240i xDrive Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8-8,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200-185 g/km) z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym o mocy 275 kW (374 KM) i napędem na wszystkie koła. W ofercie również 4-

cyldrowe silniki benzynowe i wysokoprężne z przeniesieniem napędu na koła tylne.

- Wyrazisty wygląd dzięki atletycznym proporcjom klasycznej trójbryłowej karoserii, dynamicznym liniom i ekskluzywnym detalom. Długość większa o 105 mm, szerokość o 64 mm, a rozstaw osi o 51 mm w porównaniu z poprzednim modelem. Wysokość pojazdu mniejsza o 28 mm, rozstaw kół większy o 54 mm z przodu (BMW M240i xDrive Coupé: większy o 63 mm) i 31 mm z tyłu (BMW M240i xDrive Coupé: większy o 35 mm).
- Charakterystyczna stylistyka przodu z pojedynczymi reflektorami w stylu BMW 02 i nowo zaprojektowaną atrapą chłodnicy BMW. Pionowe aktywne kłapy powietrzne zamiast listew grilla. Sportowo elegancka sylwetka o precyzyjnych liniach i muskularnie wymodelowanych powierzchniach. Atletyczny wygląd tyłu dzięki wydatnym nadkolom. Kompaktowe lampy tylne z nowym układem świateł diodowych. Model M Sport i BMW M240i xDrive Coupé z charakterystycznymi akcentami stylistycznymi.
- Wybitnie sportowy charakter w segmencie dzięki wysokiej rozwiązaniom układu jezdnego przejętym z BMW serii 4 i dostosowanym specjalnie do tego modelu. Znacznie większa zwinność, precyzja kierowania i dynamika pokonywania zakrętów w porównaniu z poprzednim modelem. Zintegrowane działanie napędu i układu jezdnego optymalizuje samosterowność i budowanie przeciążeń bocznych w celu dynamicznego pokonywania zakrętów i bezpiecznej jazdy w kontrolowanym poślizgu. Wysoka przydatność do długich dystansów poprzez zoptymalizowany komfort toczenia i akustykę.
- Wyposażenie standardowe obejmuje oś przednią z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi, pięciowahaczową oś tylną, amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku oraz elektromechaniczny układ kierowniczy z funkcją Servotronic. Opcjonalnie dostępny sportowy układ jezdny M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym. Nowe BMW M240i xDrive Coupé standardowo wyposażone w specjalną dla modelu wersję sportowego układu jezdnego M i dodatkowe wzmocnienia przedniej osi, a także w sportowy układ hamulcowy M i sportowy mechanizm różnicowy M tylnej osi. Adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami dostępny opcjonalnie w najwyższym modelu.

- 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w standardzie, 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w modelu M Sport. BMW M240i xDrive Coupé z 19-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich w standardzie i opcjonalnymi oponami High Performance.
- Mocne i wydajne silniki z najnowszą technologią BMW TwinPower Turbo. 6-cylindrowy silnik rzędowy w nowym BMW M240i xDrive Coupé generuje o 25 kW (34 KM) więcej mocy niż jego poprzednik. Unowocześniony 4-cylindrowy silnik benzynowy w nowym BMW 220i Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,3 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–144 g/km) o mocy 135 kW (184 KM) i zoptymalizowanej emisji spalin dzięki głowicy cylindrów ze zintegrowanym kolektorem wydechowym. Nowe BMW 220d Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,1–4,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 132–122 g/km) oferuje spontaniczne oddawanie mocy i wysoką wydajność dzięki 4-cylindrowemu silnikowi wysokoprężnemu o mocy 140 kW (190 KM) z dwustopniowym turbodoładowaniem i 48-woltową technologią mild hybrid. Latem 2022 r. do oferty modelowej dołączy nowe BMW 230i Coupé (pojazd nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży; dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ nie są jeszcze dostępne) z 4-cylindrowym silnikiem benzynowym o mocy 180 kW (245 KM).
- Wszystkie silniki oferowane są standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Opcjonalna 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic (standard w BMW M240i xDrive Coupé) z łopatkami zmiany biegów na kierownicy oraz układem Launch Control i funkcją Sprint umożliwiającą maksymalne przyspieszenie ze startu zatrzymanego lub szczególnie spontaniczne i dynamiczne sprinty przy optymalnej trakcji.
- Indywidualny charakter sportowego samochodu we wnętrzu. Zorientowany na kierowcę kokpit z nowoczesnym panelem obsługi na konsoli środkowej i opcjonalnym w pełni cyfrowym zestawem ekranów. Fotele sportowe i skórzana kierownica sportowa w standardzie, kierownica skórzana M i fotele sportowe M ze zintegrowanymi zagłówkami w wyposażeniu dodatkowym. Dodatkowa porcja skoncentrowanej radości z jazdy dzięki specjalnym elementom wyposażenia wnętrza w modelu M Sport i BMW M240i xDrive Coupé, w tym tapicerowanym podparciom kolan na konsoli środkowej.
- Opcjonalny pakiet sportowy M Pro jako uzupełnienie modelu M Sport oferuje jeszcze większą dynamikę jazdy m. in. poprzez 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, sportowe hamulce M

i 8-stopniową skrzynię sportową Steptronic, a także dokładkę spojlera przedniego i spojler tylny M. Ponadto już w momencie premiery nowego BMW serii 2 Coupé dostępne będą dedykowane do tego modelu akcesoria M Performance Parts.

- Znacznie udoskonalona atmosfera premium we wnętrzu w porównaniu z poprzednim modelem. Wysokiej jakości materiały, precyzyjne wykonanie i ekskluzywne cechy stylistyczne. Nowe listwy ozdobne w matowym kolorze ciemnego grafitu w wyposażeniu standardowym. Boczki drzwi z nowymi trapezoidalnymi powierzchniami ozdobnymi podświetlanymi w połączeniu z opcjonalnym oświetleniem ambientowym. Model M Sport i BMW 240i xDrive Coupé z tapicerką z Alcantary i Sensateku. Opcjonalnie: tapicerki z perforowanego Sensateku i skóry Vernasca.
- Niska pozycja siedzenia i zoptymalizowana przestrzeń kierowcy i pasażera obok, dwa siedzenia o charakterze indywidualnych foteli z tyłu. Podstawowa pojemność bagażnika wzrosła o 20 l w porównaniu z poprzednim modelem. Pojemność całkowita: 390 l. Większa elastyczność dzięki mechanizmowi składania oparcia tylnej kanapy dzielonej standardowo w proporcjach 40:20:40, krawędź bagażnika o 35 mm niższa niż w poprzednim modelu.
- 3-strefowa klimatyzacja automatyczna i akustyczna przednia szyba w standardzie. Większa radość z jazdy i komfort dzięki wyposażeniu dodatkowemu, np. podgrzewanym fotelom i kierownicy, elektrycznej regulacji foteli z funkcją pamięci po stronie kierowcy, oświetleniu ambientowemu i systemowi nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. Opcjonalny dach przesuwno-uchylny o niemal 20 procent większej powierzchni prześwitu w porównaniu z poprzednim modelem. Zdejmowany hak holowniczy w wyposażeniu dodatkowym. Maksymalna masa przyczepy: 1600 kg.
- Znacznie poszerzona w porównaniu z poprzednim modelem oferta standardowych i opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę. Ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu oraz regulator prędkości z funkcją hamowania w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie: system asystujący kierowcy obejmujący ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, ostrzeganie przed zderzeniem tylnym i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go i ręcznym asystentem ograniczeń prędkości, Park Distance Control, asystenta cofania, kamerę cofania, Surround View i zdalny widok 3D.

- Ponadto po raz pierwszy w BMW serii 2 Coupé: wyświetlacz BMW Head-Up i rejestrator jazdy BMW.
 - Nowoczesny system wskazań i obsługi oparty na systemie operacyjnym BMW 7. Wyświetlacz centralny o przekątnej 8,8 cala i zestaw wskaźników z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala jako elementy standardowego BMW Live Cockpit. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional z całkowicie cyfrowym zestawem wskaźników o przekątnej 12,3 cala i wyświetlaczem centralnym o przekątnej 10,25 cala. Intuicyjna multimodalna obsługa za pomocą ekranu dotykowego, kontrolera BMW, przycisków na kierownicy i sterowania głosowego. Inteligentny asystent osobisty BMW o rozszerzonym zakresie funkcji z nowym interfejsem graficznym na wyświetlaczu centralnym.
 - Oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps w połączeniu z opcjami BMW Live Cockpit Plus i BMW Live Cockpit Professional. Szybka i precyzyjna kalkulacja tras i godziny przyjazdu, aktualizacja danych o ruchu drogowym w czasie rzeczywistym w krótkich odstępach czasu, wprowadzanie dowolnego tekstu przy wyborze miejsc docelowych w nawigacji.
 - Szeroki zakres usług cyfrowych do korzystania w samochodzie. BMW TeleService, inteligentne połączenie alarmowe oraz zdalna aktualizacja oprogramowania umożliwiająca zdalne pobieranie do pojazdu ulepszonych funkcji i dodatkowych usług cyfrowych. Opcjonalnie m.in. Real Time Traffic Information z ostrzeganiem przed zagrożeniami, Connected Music i funkcją BMW Digital Key.
 - Integracja smartfonów z systemem Apple CarPlay oraz Android Auto w wyposażeniu dodatkowym, bezprzewodowe połączenie przez sieć Wi-Fi, wyświetlanie informacji na wyświetlaczu centralnym oraz w zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-Up.
- **Warianty modelowe na początku sprzedaży:**

BMW 220i Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,5 s, prędkość maksymalna: 236 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym:

6,8–6,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–144 g/km,
norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M240i xDrive Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8–8,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200–185 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 220d Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,9 s, prędkość maksymalna: 237 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,1–4,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 132–122 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji odpowiadają ofercie na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się zmienić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.