

Nowe BMW serii 2 Coupé. Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	2
--	----------

Koncepcja pojazdu.

Nowy wymiar dynamiki jazdy w segmencie samochodów kompaktowych premium.	4
--	---

Stylistyka.

Atletyczna sylwetka jako wyraz czystej radości z jazdy.	8
--	---

Układ jezdny i wrażenia z jazdy.

Konsekwentny rozwój dla fascynujących osiągnięć.	13
---	----

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive.

Wyjątkowy sportowy charakter z sześcioma cylindrami i napędem tylnym.	18
--	----

Wnętrze i wyposażenie.

Sportowy styl i indywidualny komfort jazdy.	22
--	----

Systemy wspomagające kierowcę.

Inteligentne technologie zwiększające komfort i bezpieczeństwo.	25
--	----

System wskazań i obsługi, łączność.

Usługi cyfrowe zapewniające interakcję między kierowcą i samochodem.	29
---	----

Nowe BMW serii 2 Coupé. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 220i Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 135 kW (184 KM) przy 5000–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 300 Nm przy 1350–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,5 s, prędkość maksymalna: 236 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 155–144 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M240i xDrive Coupé:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive, pojemność: 2998 cm³, moc: 275 kW (374 KM) przy 5500–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 500 Nm przy 1900–5000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8–8,1 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200–185 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 220d Coupé:

4-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, technologia mild hybrid 48 V (8 kW / 11 KM), 8-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 140 kW (190 KM) przy 4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–2500 obr/min, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 6,9 s, prędkość maksymalna: 237 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,1–4,7 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 132–122 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń

pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.



Koncepcja pojazdu.

Nowy wymiar dynamiki jazdy w segmencie samochodów kompaktowych premium.

Kierowcy o sportowych ambicjach poszukujący szczególnie emocjonujących wrażeń z jazdy w modelu z segmentu samochodów kompaktowych premium zawsze kierują swoją uwagę na gamę produktów marki BMW. Nowe BMW serii 2 Coupé wyraża typową dla tej marki radość z jazdy w niezwykle skoncentrowanej formie. Nową edycję dwudrzwiowego modelu wyróżnia znacznie lepsza dynamika jazdy w porównaniu z poprzednim modelem, co jednoznacznie sygnalizuje ekspresyjna prezencja w nowym, niezwykle wyrazistym języku stylistycznym BMW. Młodzieńczy, świeży i ekstrawertyczny wygląd idzie tu w parze z dopracowanymi i doskonale wyważonymi właściwościami jezdny. Dzięki koncepcji pojazdu konsekwentnie ukierunkowanej na zwinne i precyzyjne prowadzenie, kontrolowane nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach, nowe BMW serii 2 Coupé bardziej niż kiedykolwiek dotąd wyznacza wzorzec sportowego charakteru w swoim segmencie. Jego wiodącą pozycję podkreśla w szczególności klasyczny napęd tylny, niespotykany u konkurencji 6-cylindrowy silnik rzędowy oraz nowe elementy wyposażenia, które również przyczyniają się do wyjątkowej sportowej charakterystyki pojazdu.

We wnętrzu nowego BMW serii 2 Coupé radość z jazdy potęguje nowoczesny klimat sportowego samochodu i udoskonalony charakter premium. W przypadku standardowych foteli sportowych, kierowca i pasażer obok mają pod każdym względem wyraźnie więcej miejsca. Z tyłu znajdują się dwa kolejne pełnowymiarowe siedzenia o charakterze pojedynczych foteli. Postęp w stosunku do poprzedniego modelu widać również w znacznie szerszej ofercie systemów wspomagających kierowcę oraz w najnowszych innowacjach w zakresie obsługi i łączności.

Światowa premiera na Goodwood Festival of Speed.

Światowa premiera nowego BMW serii 2 Coupe miała miejsce 8 lipca 2021 roku podczas Goodwood Festival of Speed w Wielkiej Brytanii. Motorsportowa impreza o długich tradycjach, podczas której odbywa się spektakularny wyścig górski, stanowi doskonałe miejsce dla debiutu dynamicznego kompaktowego modelu. Samochód znajdzie się również wśród nowych modeli, które BMW zaprezentuje na Międzynarodowym

Salonie Samochodowym (IAA) odbywającym się we wrześniu 2021 roku w Monachium. Wprowadzenie na rynek rozpocznie się pod koniec 2022 roku – w trzech wariantach modelowych. Najwyższym modelem będzie BMW M240i xDrive Coupé z napędem na wszystkie koła (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,8-8,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 200-185 g/km). Model Performance napędza 6-cylindrowy silnik rzędowy o mocy 275 kW / 374 KM. Do wyboru są również modele z czterocylindrowym silnikiem benzynowym i wysokoprężnym oraz napędem na tylną oś.

Nowe BMW serii 2 Coupé. produkowane będzie w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Linia montażowa otwarta w 2019 r., na której powstaje również nowe BMW serii 3 Limuzyna z napędem spalinowym i hybrydowym plug-in, charakteryzuje się szczególnie wydajnymi i zrównoważonymi procesami produkcyjnymi. W zakładach w San Luis Potosí znajduje się na przykład pierwsza lakiernia w międzynarodowej sieci produkcyjnej BMW Group działająca całkowicie bez wytwarzania ścieków procesowych.

Tradycyjna radość z jazdy spod znaku „2”.

Wybitnie sportowy charakter nowego BMW serii 2 Coupé bazuje na koncepcji, w której każdy szczegół – od wymiarów i stylistyki, poprzez rozkład masy, strukturę karoserii, technologię napędu i układu jezdnego, aż po stylistykę wnętrza – został konsekwentnie zoptymalizowany pod kątem maksymalnej radości z jazdy. Przy wyborze koncepcji napędu oraz komponentów silnika i układu jezdnego tego kompaktowego modelu konstruktorzy wzorowali się na najbardziej sportowych modelach BMW z wyższych segmentów. I tak w dwudrzwiowym kompakcie zastosowano na przykład innowacje technologiczne opracowane pierwotnie do nowego BMW serii 4 Coupé. Dziesięciolecia doświadczeń producenta samochodów klasy premium zaowocowały zintegrowanym zastosowaniem wszystkich systemów układu napędowego i jezdnego. Intensywne dostrajanie w ośrodkach testowych BMW Group, a także na Pętli Północnej toru Nürburgring i na innych torach wyścigowych, dały nowemu BMW serii 2 Coupé znakomitą dynamikę jazdy.

Nowe BMW serii 2 Coupé nawiązuje w ten sposób do długich tradycji kompaktowych, a jednocześnie bardzo sportowych samochodów ściśle związanych z cyfrą „2” w oznaczeniu modelu. Kompaktowe wymiary, mocny silnik i doskonały układ jezdnny już 55 lat temu wywołały furorę w BMW 1600. Sekwencja cyfr 02 dodana do oznaczenia modelu jako odniesienie do dwudrzwiowego nadwozia jest do dziś znanym na całym świecie symbolem przysłowiowej radości z jazdy. W momencie wprowadzenia na rynek w 1973 r. BMW 2002 turbo o mocy 125 kW

(170 KM) było pierwszym seryjnie produkowanym samochodem w Europie wyposażonym w silnik z turbodoładowaniem.

W roku 2004 nowoczesna forma radości z jazdy wkroczyła do segmentu kompaktów premium. Dzięki unikalnemu wśród konkurencji napędowi na tylne koła oraz zaawansowanym technologiom silników i układów jezdnych BMW serii 1 stało się synonimem sportowego charakteru – a tę pozycję umocniło dodatkowo zaprezentowane w 2007 r. Coupé.

Niepowtarzalna stylistyka, ekskluzywne innowacje w gamie silników oraz rozwiązania układu jezdnego dostosowane specjalnie do tego modelu dały zaprezentowanemu w 2014 roku BMW serii 2 Coupé pierwszej generacji indywidualny charakter. Nowa odsłona kompaktowego dwudrzwiowego modelu idzie teraz kolejny krok dalej. Całkowicie odmienna koncepcja pojazdu wyraźnie odróżnia się od modeli BMW serii 1 bazujących na nowoczesnym napędzie przednim i zawiera liczne rozwiązania technologiczne przejęte z BMW serii 3 i BMW serii 4. Dzięki temu nowe BMW serii 2 Coupé zajmuje wyróżniającą się pozycję zarówno w gamie modelowej swojej marki, jak i pośród konkurencji.

Indywidualne proporcje, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne.

Już wymiary zewnętrzne nowego sportowego kompakta tworzą idealne warunki dla wysokiej dynamiki jazdy. Długość pojazdu wynosi 4537 mm, a szerokość 1838 mm – w porównaniu z poprzednim modelem wzrosły odpowiednio o 105 i 64 mm. Z kolei wysokość zmalała o 28 mm i wynosi teraz 1390 mm. Mocny i atletyczny wygląd nowego BMW serii 2 Coupé to również zasługa większego o 51 mm (2741 mm) rozstawu osi oraz szerokiego rozstawu kół. 1575 mm (+54 mm) na osi przedniej i 1587 mm (+31 mm) na osi tylnej (BMW M240i xDrive Coupé: +63 mm z przodu, +35 mm z tyłu) tworzą optymalne warunki dla dynamicznego pokonywania zakrętów.

Pojemność bagażnika wynosi 390 l i jest o 20 litrów większa niż w poprzedniej generacji. Złożenie oparcia kanapy tylnej dzielonego w proporcjach 40:20:40 umożliwia wygodny przewóz również większego bagażu. Krawędź bagażnika została obniżona o 35 mm w stosunku do poprzedniego modelu.

Koncepcja karoserii nowego BMW serii 2 Coupé to również optymalizacja właściwości aerodynamicznych, co korzystnie wpływa zarówno na dynamikę jazdy, jak i wydajność. System aktywnych klap powietrza z dziesięciostopniową regulacją w atrapie chłodnicy BMW i dolnym wlocie powietrza w pasie przednim, zasłony powietrzne, klamki

ukryte w powierzchni drzwi, aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich i niemal całkowicie zamknięte podwozie zapewniają odpowiednie prowadzenie strumienia powietrza. Kontury zagłębień usztywniających w podwoziu zostały również dostosowane do kierunku przepływu powietrza. BMW M240i xDrive Coupé ma również tzw. „turning waves” i splitter w przedniej części podwozia, które precyzyjnie kierują powietrze, zmniejszając tym samym wypór. Współczynnik oporu powietrza (Cx) nowego BMW 220i Coupé i nowego BMW 220d Coupé ze standardowymi 17-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich wynosi 0,26 i jest o 0,02 punktu lepszy niż w poprzednim modelu z 16-calowymi obręczami kół.

Inteligentna lekka konstrukcja optymalizuje sztywność i masę.

Zwinność i wydajność nowego BMW serii 2 Coupé to również zaleta lżejszej karoserii i elementów układu jezdnego. Inteligentny dobór materiałów zmniejsza masę pojazdu i poprawia sztywność i bezpieczeństwo konstrukcji. Bezpieczna kabina wykonana z formowanych na gorąco gatunkowych stali i stopów aluminium jest dodatkowo wzmocniona przez zastosowanie stali wielofazowych.

Dla zmniejszenia masy w obszarze przodu zastosowano, podobnie jak w nowym BMW serii 4 Coupé, odlewane ciśnieniowo aluminiowe podpory sprężyn oraz poduszki silnika wykonane z wytłaczanych profili aluminiowych. Dalszy postęp w stosunku do poprzedniego modelu osiągnięto poprzez wykonanie maski silnika i przednich błotników nowego BMW serii 2 Coupé z aluminium. Już samo to skutkuje zmniejszeniem masy o około 9,6 kg.

Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa biernego zapewnia maksymalną ochronę pasażerów w przypadku wszelkiego rodzaju kolizji i uwzględnia wymogi procedur testów zderzeniowych istotnych na światowych rynkach motoryzacyjnych. Oprócz niezwykle sztywnej kabiny pasażerskiej i wysoce wytrzymałych struktur nośnych obejmuje ona również zintegrowaną elektronikę bezpieczeństwa, która w zależności od rodzaju i siły zderzenia uruchamia systemy bezpieczeństwa biernego we właściwej kolejności, w optymalnym czasie i z wymaganym efektem. W celu optymalizacji ochrony pieszych nowe BMW serii 2 Coupé wyposażone jest standardowo w aktywną maskę silnika. W przypadku zderzenia z pieszym pirotechniczne aktuatory unoszą maskę silnika, zapewniając większą przestrzeń do deformacji bez kontaktu z twardymi elementami pod maską.

Stylistyka.

Atletyczna sylwetka jako wyraz czystej radości z jazdy.



BMW serii 2 Coupé to wyjątkowo sportowy reprezentant firmy w segmencie samochodów kompaktowych premium. Również w gamie modelowej BMW dwudrzwiowy model pełni rolę indywidualisty. Mocne proporcje w klasycznej trójbryłowej karoserii obejmującej komorę silnika, kabinę i bagażnik sygnalizują niezwykle dynamiczny charakter nowego BMW serii 2 Coupé. Atletycznie uformowane powierzchnie i dynamiczne linie w nowym języku stylistycznym marki wyrażają czystą radość z jazdy. Jego niepowtarzalny charakter widać również w wielu ekskluzywnych elementach stylistycznych. Wynikają one zarówno z wymogów technicznych mających na celu uzyskanie dynamicznej charakterystyki jazdy, jak i ze sportowej tradycji kompaktowych samochodów w gamie modelowej BMW.

We wnętrzu nowego BMW serii 2 Coupé sportowy charakter łączy się z atmosferą premium znacznie udoskonaloną w porównaniu z poprzednikiem. Aktualna interpretacja kokpitu zorientowanego na kierowcę charakteryzuje się ergonomicznym rozmieszczeniem wskaźników i elementów obsługi. Kontroler BMW, dźwignia biegów, przycisk start/stop, przełącznik właściwości jezdnych i wiele innych przycisków zgrupowane są na nowoczesnym panelu obsługi na konsoli środkowej. Wysoka jakość wnętrza jest rezultatem zastosowania wysokiej klasy materiałów, precyzyjnego wykończenia i starannie wykonanych detali.

Wyrazisty przód z atrapą chłodnicy BMW i reflektorami w indywidualnej stylistyce.

Trójwymiarowo ukształtowane powierzchnie, trójkątne kształty i ukośne linie dają przodowi nowego BMW serii 2 Coupé niezwykle wyrazisty wygląd. Schodzący nisko pas przedni, szeroko rozstawione reflektory i szerokie nerki BMW zapewniają pojazdowi płaski i szeroki wygląd. Dynamiczne linie, szerokie nadkola i mocno wysklepiona środkowa część maski silnika wyraźnie wskazują na dynamiczne właściwości jezdne tego modelu.

Nowa stylistyka atrapy chłodnicy BMW jest również ściśle związana z wyczynowym charakterem nowego BMW serii 2 Coupé. Zamiast klasycznego grilla mają one pionowe klapy powietrzne. Są one

poruszane elektrycznie i otwierają się tylko przy większym zapotrzebowaniu silnika na chłodzenie. Poziome nerki BMW mają jednocześnie obramowanie oferowane standardowo w wersji chromowanej, w BMW M240i xDrive Coupé w kolorze Cerium Grey, a w połączeniu z błyszczącymi elementami M Shadow Line o rozszerzonym zakresie w szlachetnej czerni. Również poziome klapy powietrzne sześciokątnego dolnego wlotu w pasie przednim sterowane są zależnie od potrzeb. Chłodzą one również układ hamulcowy. Zastłony powietrzne zintegrowane z bardzo dużymi trójkątnymi wstawkami na zewnątrz pasa przedniego kierują strumień powietrza wzdłuż kół, redukując turbulencje w tym obszarze.

Kolejnym charakterystycznym elementem stylistycznym nowego BMW serii 2 Coupé są wyraziste lampy przednie. Podobnie jak w legendarnych modelach BMW serii 02 mają po jednym okrągłym reflektorze, który obsługuje zarówno światła mijania, jak i drogowe w pełnej technologii diodowej. Ciemne tło lamp wyraźnie podkreśla ich kontur. Światła dzienne mają kształt litery U w dolnej części reflektorów, gdzie znajdują się również kierunkowskazy. Opcjonalnie oferowane są diodowe reflektory adaptacyjne z nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam. Funkcja doświetlania zakrętów bazuje nie tylko na kącie skrętu kierownicy, ale także na danych nawigacyjnych, aby jak najdokładniej oświetlać drogę. Diodowe reflektory adaptacyjne można rozpoznać po złotych listwach akcentowych i rzucających się w oczy elementach świateł dziennych i kierunkowskazów. W połączeniu z diodowymi reflektorami adaptacyjnymi opcjonalnie oferowane są lampy M Shadow Line z przyciemnionymi wstawkami.

Widok z boku: precyzyjne linie, muskularne powierzchnie.

Proporcje nowego BMW serii 2 Coupé charakteryzuje długa maska silnika, krótkie zwisy karoserii i cofnięta kabina wsparta z tyłu na wydatnych nadkolach. W połączeniu z linią dachu dynamicznie opadającą na wysokości słupka B oraz krótkim bagażnikiem zakończonym wystającą krawędzią aerodynamiczną tworzy to trójbryłową karoserię charakterystyczną dla kompaktowych coupé BMW. Klarowny i zredukowany język stylistyczny nadaje mocno wystającym nadkolom niezwykle muskularny wygląd. W widoku z boku uwagę zwracają również wysunięte daleko do przodu i wyprostowane nerki BMW.

Wyraźna linia boczna biegnie od reflektorów wzdłuż całego auta aż do lamp tylnych. Jej charakterystyczny kształt, podobnie jak efektowna nadbudowa kabiny z dużymi powierzchniami szyb nawiązuje do dawnego BMW serii 1 Coupé. Kształt bocznych szyb kończy klasyczne załamanie słupków C (tzw. Hofmeister kink). Nisko poprowadzona druga

linia przetłoczenia łączy przednie i tylne nadkola. W połączeniu z szerokimi progami nadaje pojazdowi szczególnie lekki i kompaktowy wygląd w obszarze drzwi.

Masywny tył z intensywną grą światła i cienia.

Widok tyłu nowego BMW serii 2 Coupé dominują horyzontalne powierzchnie. Tworzy to ciekawą grę światła i cienia oraz daje tyłowi bardzo atletyczny wygląd. Analogicznie do kompaktowych reflektorów również kontury szeroko rozstawionych i stylowo przyciemnionych lamp tylnych utrzymane są w sportowym charakterze. Ich powierzchnie kształtują trójwymiarowe elementy świetlne, co doskonale podkreśla technologię diodową zastosowaną we wszystkich funkcjach światła. Jednorodnie świecące tylna światła pozycyjne reprezentują nową interpretację typowego kształt L. Okalają przy tym pięciokątne światła stop z góry i z boku. Funkcję kierunkowskazów pełnią poziome diody pod światłami pozycyjnymi. W lampach tylnych umieszczone są też światła cofania i tylne światła przeciwmgielne. Trzecie światło stop znajduje się nad tylną szybą.

Wystająca mocno wstawka w pasie tylnym w matowym kolorze czarnym ze światłami odblaskowymi podkreśla sportowy wygląd samochodu. Modele z silnikami benzynowymi mają końcówki rur wydechowych po obu stronach. Końcówki rur wydechowych z pasa tylnego po prawej i lewej stronie mają w BMW 220i Coupé okrągły, a w BMW M240i xDrive Coupé trapezowy kształt.

Nowe BMW serii 2 Coupé dostępne jest w dwóch lakierach niemetalizowanych i sześciu metalizowanych. Nowością w gamie jest Thundernight metalizowany dostępny wyłącznie w tym dwudrzwiowym sportowym modelu.

Mocne akcenty podkreślające dynamikę: BMW M240i xDrive Coupé i model M Sport.

Charakterystyczne cechy stylistyczne nadają BMW M240i xDrive Coupé wyrazisty wygląd, który jasno wskazuje na osiągi sześciocylindrowego modelu. Powierzchnie okalające dolny wlot powietrza w pasie przednim mają typowy dla BMW M kształt litery U. Pas przedni wyposażony jest u dołu w dokładkę. Obramowanie atrapy chłodnicy BMW i pionowe wstawki we wlotach powietrza wykonane są, podobnie jak lusterka zewnętrzne, końcówki rur wydechowych i oznaczenia modelu w kolorze Cerium Grey. Ponadto standardowe wyposażenie BMW M240i xDrive Coupé obejmuje błyszczące czarne elementy M Shadow Line oraz 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Progi oraz wstawka w pasie tylnym wykończone są w błyszczącym kolorze czarnym. Specjalny spojler M na pokrywie bagażnika lakierowany w kolorze karoserii oraz

czarny dyfuzor między końcówkami rur wydechowych optymalizując przepływ powietrza w tylnej części pojazdu. Nad dyfuzorem znajduje się sześciokątny element stylistyczny nawiązujący do konturów dolnego wlotu powietrza z przodu. Pionowe krawędzie aerodynamiczne ze światłami odblaskowymi po bokach pasa tylnego podkreślają szeroką i mocną sylwetkę BMW M.

Jednoznacznym akcentem wskazującym na dynamikę jazdy jest również wyposażenie M Sport oferowane opcjonalnie we wszystkich pozostałych wariantach modelowych. Obejmuje ono między innymi atletyczny pas przedni z dużymi bocznymi wlotami powietrza, elementy M Shadow Line oraz 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Progi oraz dolna część pasa tylnego zderzaka z dyfuzorem lakierowane są w metalizowanym kolorze Dark Shadow.

Wnętrze: idealne miejsce dla intensywnej radości z jazdy.

Stylistyka wnętrza nowego BMW serii 2 Coupé nastawiona jest w całości na intensywne wrażenia z jazdy. Wyraźne wgłębienie w tylnej części linii dachu, wysoka konsola środkowa oraz harmonijnie połączone powierzchnie deski rozdzielczej i bocznych drzwi komfortowo otaczają kierowcę i pasażera obok. Funkcja komfortowego wsiadania przesuwając przednie fotele do przodu przy składaniu oparć, ułatwiając wsiadanie do tyłu. Tylne siedzenia, które dzięki swoim konturom i zintegrowanym zagłówkom przypominają indywidualne fotele, pozwalają cieszyć się sportową jazdą również z tyłu.

Wyposażenie standardowe obejmuje skórzaną kierownicę sportową z nowymi przyciskami wielofunkcyjnymi. Sportowe fotele przednie należące również do wyposażenia standardowego obite są tapicerką z czarnej tkaniny i materiału Sensatec. W nowym BMW M240i xDrive Coupé oraz z wyposażeniem M Sport standardowo oferowana jest tapicerka z alcantary i Sensateku w kolorze czarnym z kontrastującym niebieskim stebnowaniem. Opcjonalnie oferowana jest tapicerka z perforowanego Sensateku w trzech kolorach. Ponadto w ofercie jest też tapicerka skórzana Vernasca. W połączeniu ze standardowymi fotelami sportowymi jest ona dostępna w czterech kolorach. Opcjonalne fotele sportowe M oferowane są w czterech kolorach.

Boczki drzwi i tylne panele mają dynamiczne linie. Falisty element stylistyczny, którego kontury w opcjonalnych wariantach wyposażenia dodatkowo podkreśla kontrastujące stebnowanie, łączy podłokietniki z górną częścią paneli. Połączenie trójkątnych powierzchni i ukośnych linii widać również we wnętrzu pojazdu. Nowością są trapezoidalne powierzchnie akcentowe nad podłokietnikami w drzwiach. W połączeniu

z opcjonalnym oświetleniem ambientowym, ich perforowane powierzchnie są stylowo podświetlane.

Szlachetny i sportowy charakter zapewniają też listwy ozdobne oferowane po raz pierwszy w nowym BMW serii 2 Coupé w matowym wykończeniu Dark Graphite. Alternatywnie dostępne są wersje z aluminium w efektem siatki oraz w błyszczącym kolorze czarnym. Listwy ozdobne w nowym BMW M240i xDrive Coupé i modelu M Sport są standardowo wykończone w błyszczącym kolorze czarnym, a opcjonalnie w aluminium Tetragon. W tych modelach wyposażenie standardowe obejmuje ponadto skórzaną kierownicę M, tapicerowane podparcia kolan na konsoli środkowej, antracytową podsufitkę M, listwy progowe z logo M, pedały M i podnóżek kierowcy M, a także dywaniki M i wskazania M w zestawie wskaźników.

Układ jezdny i wrażenia z jazdy. Konsekwentny rozwój dla fascynujących osiągnięć.



Proces rozwoju nowego BMW serii 2 Coupé był konsekwentnie ukierunkowany na uzyskanie maksymalnej dynamiki jazdy w segmencie kompaktów premium. Kompaktowe wymiary, inteligentna lekka konstrukcja karoserii oraz układu jezdnego, niemal idealny rozkład masy na osie w proporcjach 50:50 i poprawione właściwości aerodynamiczne zapewniają optymalne warunki dla wybitnie sportowego charakteru pojazdu. Zwinność, precyzja kierowania i dynamika na zakrętach nowego BMW serii 2 Coupé są na znacznie wyższym poziomie niż w poprzednim modelu. To zasługa również większego rozstawu kół, odpowiednio dostosowanych wartości pochylenia kół oraz większej nawet o 12 procent statycznej sztywności skrętnej karoserii.

Centralnym elementem koncepcji nowego BMW serii 2 Coupé jest również napęd tylny albo inteligentny napęd na wszystkie koła z odczuwalnie większą transmisją napędu na tył w nowym BMW M240i xDrive Coupé. W obu przypadkach zasada ta sprawia, że moc silników przekłada się na tradycyjną i typową dla BMW radość z jazdy. Wyjątkowo sportowa charakterystyka topowego modelu bazuje na kompleksowym pakiecie złożonym na podstawie doświadczenia BMW M GmbH w motorsporcie gwarantującym zwinność, precyzję i dynamikę. 6-cylindrowy silnik rzędowy, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, inteligentny napęd na wszystkie koła oraz charakterystyczny dla tego modelu układ jezdny ze sportowym mechanizmem różnicowym M tworzą idealne zestawienie.

Bardzo wysokiej jakości komponenty układu jezdnego zaprojektowane pierwotnie do BMW serii 3 i BMW serii 4 zapewniają zawsze doskonałe właściwości jezdne. Przy znacznie wyższych osiągnięciach komfort jazdy nowym BMW serii 2 Coupé odczuwalny w codziennej jeździe i na długich trasach pozostaje na sprawdzonym poziomie poprzedniego modelu. W zakresie komfortu toczenia i akustyki osiągnięto nawet znaczną poprawę.

Zastosowano tu oś przednią z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi oraz pięciowahaczową oś tylną w wersjach przystosowanych i dostrojonych do tego modelu. Podobnie jak standardowe amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku ich

konstrukcja zwiększa precyzję prowadzenia w dynamicznych sytuacjach oraz do komfort na długich trasach. Opcjonalnie oferowany jest sportowy układ jezdny M z adaptacyjnym sportowym układem kierowniczym. Stanowi on również podstawę układu jezdny nowego BMW M240i xDrive Coupé. Najwyższy model jest również standardowo wyposażony w sportowy układ hamulcowy M, sportowy mechanizm różnicowy M oraz 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym. Ponadto w wyposażeniu dodatkowym dostępne są opony High Performance oraz adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami.

Integracja wszystkich systemów układu napędowego i jezdny sprawia, że charakterystyce silnika w każdej sytuacji towarzyszy precyzyjna kontrola prowadzenia, fascynująca dynamika na zakrętach, optymalna trakcja w każdych warunkach pogodowych i drogowych oraz doskonale wyważony komfort jazdy. Jednocześnie precyzyjne zestrojenie optymalizuje samosterowność i dynamikę przy działaniu przeciążeń bocznych, dzięki czemu napęd tylny pozwala na sportowe pokonywanie zakrętów oraz jazdę w kontrolowanym poślizgu.

Oś przednia i tylna oraz łożyska kół w lekkiej konstrukcji.

Dzięki wysokiej sztywności komponentów oś przednia z dwuprzegubowymi wahaczami wleczonymi i kolumnami resorującymi w nowym BMW serii 2 Coupé zapewnia precyzyjne prowadzenie kół. Nowe BMW M240i xDrive Coupé wyposażone jest w dodatkowe wzmocnienia, które usztywnia ramę zawieszenia przedniego w okolicach progów. Wibracje i drgania są minimalizowane przez hydraulicznie łożysko wahacza wleczonego. Wahacze i tuleje wahaczy z aluminium zmniejszają masę nieresorowaną.

Precyzyjne prowadzenie kół zapewnia również pięciowahaczowa oś tylna poprzez bardzo wysoką sztywność ramy zawieszenia i wahaczy. Ich podwójnie elastyczne mocowanie zwiększa również komfort jazdy. Połączenie elementów z blachy stalowej i aluminium zmniejsza także masę nieresorowaną na tylnej osi. Ponadto zastosowanie nowej generacji łożysk kół pozwoliło na redukcję masy o około 2,7 kg w porównaniu z poprzednim modelem. Nowe łożyska kół przyczyniają się również do zwiększenia wydajności nowego BMW serii 2 Coupé poprzez nawet o 45 procent niższe tarcie.

Amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku o specjalnie przystosowanej charakterystyce.

Standardowy układ jezdny nowego BMW serii 2 Coupé obejmuje amortyzatory z tłumieniem zależnym od skoku. Zapewniają one dodatkowe tłumienie zależne od ugięcia sprężyny, które kontroluje ruchy

nadwozia podczas przejeżdżania przez duże wyboje i zapobiega nadmiernemu „nurkowaniu”. Na lekkich nierównościach jezdni system reaguje niewielkimi siłami tłumienia, co skutkuje wysokim komfortem jazdy. Ponadto dodatkowe tłumienie sprzyja pewnym reakcjom przenoszenia obciążeń podczas pokonywania zakrętów.

Na przedniej osi kołysanie nadwozia kompensowane jest przez dodatkowy element chowający się w wewnętrznej rurze amortyzatora. Tłumienie zależne od skoku na tylnej osi odbywa się za pomocą dodatkowego tłoka i schowanej rury wewnętrznej i zapewnia optymalną amortyzację również przy dużych obciążeniach. Amortyzacja z tłumieniem zależnym od skoku służy jako aktywny element dopasowania charakterystyki umożliwiający odpowiednią optymalizację balansu pomiędzy sportowymi i komfortowymi właściwościami jezdni. Opcjonalny sportowy układ jezdny M. obejmuje twardszą charakterystykę amortyzacji i resorowania.

Adaptacyjny układ jezdny M o szczególnie szerokim zakresie pomiędzy sportowym charakterem a komfortem.

Dostępny w wyposażeniu dodatkowym w BMW M240i xDrive Coupé adaptacyjny układ jezdny M oferuje maksymalny zakres pomiędzy sportowym charakterem a komfortem. Łączy on cechy sportowego układu jezdnego M i elektronicznie sterowane amortyzatory. Bezstopniowo regulowane zawory regulują tłumienie indywidualnie dla każdego koła, a także w zależności od stanu obciążenia. Zmiana charakterystyki amortyzacji w różnych trybach przełącznika właściwości jezdnych odczuwalna jest teraz wyraźniej niż wcześniej – od zrównoważonego komfortu na długich trasach w trybie COMFORT po dynamiczne ustawienie w trybie SPORT PLUS.

W połączeniu adaptacyjnym układem jezdny M przełącznik właściwości jezdnych ma dodatkowy tryb. Przy ustawieniu ADAPTIVE układ kierowniczy, amortyzacja, charakterystyka pedału gazu i dynamika przełączania biegów są automatycznie dostosowywane do stylu jazdy. System może też wykorzystywać dane nawigacyjne, aby odpowiednio wcześniej przygotować pojazd do zbliżającego się skrzyżowania lub zakrętu.

Adaptacyjny sportowy układ kierowniczy: większa zwinność na zakrętach, większy komfort podczas manewrowania.

Specjalnie dostosowana do tego modelu charakterystyka układów kierowniczych daje nowemu BMW serii 2 Coupé bardzo wysoką precyzję prowadzenia. Wyposażenie standardowe obejmuje elektromagnetyczny zębatkowy układ kierowniczy ze wspomaganiem Servotronic zależnym od prędkości jazdy. W połączeniu ze sportowym układem jezdny M

i adaptacyjnym układem jezdny M oferowany jest adaptacyjny sportowy układ kierowniczy. Jego zmienne przełożenie zależne od kąta skrętu kierownicy zwiększa stabilność podczas jazdy na wprost, a także zwrotność na zakrętach. A parkowanie, manewrowanie i zawracanie przy niskich prędkościach możliwe są przy znacznie mniejszym nakładzie siły kierowania, a tym samym niezwykle komfortowo.

BMW 220i Coupé i BMW 220d Coupé wyposażone są standardowo w 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Model M Sport wyposażony jest w 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym. Nowe BMW M240i xDrive Coupé ma standardowo 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, również z ogumieniem mieszanym. Asortyment wyposażenia dodatkowego obejmuje jeszcze inne 18- i 18-calowe obręcze kół ze stopów lekkich oraz opony High Performance. Wybór dodatkowo zwiększają akcesoria M Performance Parts oferujące dodatkowe obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach 18, 19, a nawet 20 cali. Wskazanie ciśnienia w oponach w poszczególnych kołach informuje kierowcę na wyświetlaczu centralnym o wartościach ciśnienia zmierzonych przez czujniki w kołach. Należy ono od wyposażenia standardowego nowego BMW serii 2 Coupé niezależnie od wybranego zestawu obręczy kół i opon.

Sportowy układ hamulcowy M w wersji przystosowanej do tego modelu, zaciski hamulcowe w kolorze niebieskim lub czerwonym.

Wydajne i lekkie hamulce dostosowane do tego modelu zapewniają precyzyjne panowanie nad osiągnięciami. Opcjonalny sportowy układ hamulcowy M (standard w nowym BMW M240i xDrive Coupé) gwarantuje doskonałą skuteczność hamowania i precyzyjne dozowanie zarówno w ruchu miejskim, jak i na torze wyścigowym. Obejmują czterotłoczkowe zaciski stałe z przodu i jednotłoczkowe zaciski pływające z tyłu. Zaciski hamulcowe są lakierowane na niebiesko i ozdobione logo M. Na życzenie dostępne są również zaciski w kolorze czerwonym.

Oprócz układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) dynamiczna kontrola stabilności (DSC) oferuje dynamiczną kontrolę trakcji (DTC) i wiele funkcji stabilizujących jazdę, jak również asystenta ruszania z miejsca. Układ Performance Control zwiększa zwrotność poprzez adaptacyjny rozdział momentu napędowego na tylne koła. Dla optymalizacji stabilności jazdy przy mocnym hamowaniu na nawierzchni o różnej przyczepności na prawym i lewym kole impuls w układzie kierowniczym wspomaga kierowcę w korekcie kursu. Za pośrednictwem układu dynamicznej kontroli stabilności DSC zrealizowano też funkcję elektromechanicznego hamulca postojowego działającego na tylne koła.

Sportowy mechanizm różnicowy M w wyposażeniu standardowym BMW M240i xDrive Coupé.

Wyjątkowe osiągi nowego BMW M240i xDrive Coupé są wynikiem starannie dobranego pakietu rozwiązań układu napędowego i jezdnego, który oprócz wyjątkowo mocnego 6-cylindrowego silnika rzędowego i inteligentnego napędu na wszystkie koła obejmuje również w standardzie sportowy mechanizm różnicowy M. Elektronicznie sterowana, bezstopniowa blokada w mechanizmie różnicowego tylnej osi zapewnia bardzo skuteczną optymalizację trakcji i stabilności jazdy, a także zwinności i dynamiki na zakrętach.

System ten optymalizuje transmisję napędu poprzez precyzyjne ograniczenie działania dyferencjału pomiędzy tylnymi kołami za pomocą kontroli stabilności jazdy DSC. Przeciwdziała to np. tendencjom do podsterowności przy szybkim pokonywaniu zakrętów. W tym celu moment napędowy, którego odciążone koło wewnątrz zakrętu nie jest w stanie przenieść na drogę, przez co ma tendencję do poślizgu, nie jest neutralizowany poprzez interwencję hamulca, ale przenoszony na koło po zewnętrznej stronie zakrętu. Dzięki temu cały moment obrotowy napędu jest wykorzystywany do sportowej jazdy. W pełni adaptacyjny system zapewnia efekt blokowania od 0 do 100 procent.

Podczas dynamicznej zmiany pasa ruchu stabilność jazdy optymalizowana jest przez przeniesienie momentu obrotowego na odpowiednie koło.

Większy możliwy do przeniesienia moment napędu pozwala nowemu BMW serii 2 Coupé na bardzo dynamiczne przyspieszanie na wyjściu z zakrętu. Odpowiedni rozdział mocy napędu poprawia prowadzenie podczas szybkiego pokonywania następujących po sobie zakrętów. Sportowy mechanizm różnicowy M zwiększa przy tym możliwości przenoszenia napędu na tylne koła. W ten sposób transmisja na tył układu BMW xDrive może być zachowana nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach. Dzięki temu nowe BMW M240i xDrive Coupé umożliwia niezwykle intensywne czerpanie typowej dla BMW radości z jazdy. Sportowy mechanizm różnicowy M wspomaga również trakcję podczas ruszania na drogach o różnych współczynnikach tarcia.

Silniki, skrzynie biegów i BMW xDrive. Wyjątkowy sportowy charakter z sześcioma cylindrami i napędem tylnym.



Nowe BMW serii 2 Coupé z 6-cylindrowym silnikiem rzędownym w najwyższym modelu może się poszczycić wyjątkowym napędem w tej klasie pojazdów. Charakterystyka mocy, łatwość wchodzenia na obroty i kultura pracy 3-litrowego silnika w nowym BMW M240i xDrive Coupé dają mu maksymalnie sportowy charakter w segmencie kompaktów premium. Również dwa silniki czterocylindrowe w nowym BMW 220i Coupé i nowym BMW 220d Coupé przekonują wyjątkowo korzystnym stosunkiem wydajności do dynamiki. Napęd tylny gwarantuje typową dla BMW i niespotykaną u konkurencji radość z jazdy. Inteligentny napęd na wszystkie koła w nowym BMW M240i xDrive Coupé z większą transmisją na tył zapewnia charakterystyczne wrażenia z jazdy w stylu BMW – i to przy maksymalnej trakcji, stabilności jazdy i dynamice na zakrętach.

Spontaniczne oddawanie mocy oraz optymalne parametry spalania i emisji spalin zapewnia technologia BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji, a w BMW 220d Coupé dodatkowo 48-woltowa technologia mild hybrid. Dzięki zaawansowanej technologii silników, która w przypadku czterocylindrowej jednostki napędowej BMW 220i Coupé po raz pierwszy obejmuje również kolektor wydechowy zintegrowany z głowicą cylindrów, oraz zaawansowanemu oczyszczaniu spalin wszystkie warianty modelowe spełniają normę emisji Euro 6d. Wszystkie wersje silnikowe nowego BMW serii 2 Coupé oferowane są standardowo z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Wysoka dynamika przełączania biegów oraz dodatkowe funkcje, takie jak Launch Control i Sprint, zapewniają szczególnie intensywne wrażenia z jazdy.

Wyjątkowa moc: 6-cylindrowy rzędowny silnik benzynowy w najwyższym modelu BMW M240i xDrive Coupé.

Silnik zastosowany w nowym BMW M240i xDrive Coupé charakteryzuje się niezwykle dynamicznym oddawaniem mocy. Najwyższy model w serii napędza najmocniejszy 6-cylindrowy rzędowny silnik benzynowy w ofercie BMW. Przy mocy 275 kW / 374 KM 3-litrowy silnik nowego BMW M240i xDrive Coupé przewyższa jednostkę napędową poprzedniego modelu o 25 kW / 34 KM. Maksymalny

moment obrotowy 500 Nm uzyskiwany jest w szerokim zakresie od 1900 do 5000 obr/min.

Silnik stworzony na bazie doświadczeń BMW M GmbH w motorsporcie ma aluminiową skrzynię korbową w zamkniętej konstrukcji i głowicę cylindrów również wykonaną z lekkiego stopu. Tłoki i korbowody o zoptymalizowanej masie oraz kuty stalowy wał korbowy zwiększają stopień sprawności silnika. Technologia BMW M Twin Power Turbo dodatkowo poprawia oddawanie mocy i wydajność. Obejmuje ona turbosprężarkę Twin Scroll z intercoolerem w układzie ssącym, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection najnowszej generacji działający teraz z ciśnieniem do 350 barów, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienną regulację faz rozrządu Double VANOS zaworów ssących i wydechowych.

Bardzo wydajny układ chłodzenia zapewnia idealne temperatury pracy zarówno w codziennej eksploatacji, jak i podczas ekstremalnie sportowej jazdy. Tymczasowe zamknięcie zaworu obwodu chłodzenia skrzyni korbowej umożliwia szybsze rozgrzewanie silnika do temperatury roboczej. Przy pełnym obciążeniu nowe BMW M240i xDrive Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,3 s. Emocjonujące brzmienie oferowanego w standardzie sportowego układu wydechowego M autentycznie oddaje dynamiczną pracę silnika. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym nowego modelu BMW M wynosi 8,8–8,0 l/100 km, a emisja CO₂ 200–185 g/km.

BMW 220i Coupé ze zmodernizowanym czterocylindrowym silnikiem benzynowym.

Oprócz najnowszej wersji technologii BMW TwinPower Turbo obejmującej turbosprężarkę Twin Scroll oraz układ High Precision Injection, który wtryskuje paliwo do komór spalania pod ciśnieniem do 350 barów, czterocylindrowy silnik benzynowy w nowym BMW 220i Coupé ma również głowicę cylindrów ze zintegrowanym kolektorem wydechowym. Taka konstrukcja zastosowana po raz pierwszy w silniku o mocy 135 kW / 184 KM umożliwia bardzo efektywne chłodzenie spalin obniżające ich emisję. Czterocylindrowy silnik benzynowy ma ponadto dzielony układ chłodzenia skrzyni korbowej.

Maksymalny moment obrotowy jednostki o pojemności 2,0 l wynosi 300 Nm. Silnik umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 7,5 s. Średnie zużycie paliwa nowego BMW 220i Coupé wynosi 6,8–6,3 l/100 km, a emisja CO₂ 155–144 g/km.

Latem 2022 r. do oferty dołączy nowe BMW 230i Coupé (pojazd nie jest jeszcze dostępny w sprzedaży; dane dotyczące zużycia paliwa i emisji

CO₂ nie są jeszcze dostępne). Również ten wariant wyposażony będzie w 4-cylindrowy silnik benzynowy z kolektorem wydechowym zintegrowanym z głowicą cylindrów. Oferować będzie moc 180 kW (245 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Ta mocna 4-cylindrowa jednostka przenosi napęd także na tylne koła. Aby jeszcze bardziej zwiększyć dynamikę jazdy, w nowym BMW 230i Coupé dostępny będzie opcjonalnie m.in. sportowy mechanizm różnicowy M.

Czterocylindrowy silnik wysokoprężny z dwustopniowym turbodoładowaniem i technologią mild hybrid w BMW 220d Coupé.

Dzięki konsekwentnemu rozwojowi 4-cylindrowy silnik wysokoprężny w nowym BMW 220d Coupé oferuje wyraźnie większą elastyczność i wydajność w porównaniu z poprzednim modelem. Dwulitrowa jednostka osiąga moc 140 kW (190 KM) i maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Wyposażona jest teraz w dwustopniowe turbodoładowanie i zaawansowany bezpośredni wtrysk Common Rail. Oprócz tego technologia mild hybrid wspomaga i odciąża silnik wysokoprężny w określonych sytuacjach podczas jazdy. Alternator odwracalny 48 V wspomaga przy tym silnik spalinowy dodatkową mocą do 8 kW (11 KM). Ten elektryczny „boost” zwiększa dynamikę ruszania z miejsca i elastyczność. Nowe BMW 220d Coupé przyspiesza od 0 do 100 km/h w 6,9 s.

System mild hybrid pozwala również na szczególnie intensywne wykorzystanie energii elektrycznej wytwarzanej w wyniku odzysku energii hamowania i magazynowanej w dodatkowym akumulatorze. Jest on wykorzystywany zarówno jako elektryczne wspomaganie, jak i do zapewnienia wydajnej pracy odbiorników elektrycznych w nowym BMW 220d Coupé. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 5,1–4,7 l/100 km, a emisja CO₂ 132–122 g/km.

Standard we wszystkich wariantach nowego BMW serii 2 Coupé: 8-stopniowa skrzynia Steptronic.

Wszystkie modele BMW serii 2 Coupé wyposażone są standardowo w 8-stopniową skrzynię Steptronic. Najnowsza wersja skrzyni automatycznej charakteryzuje się większą dynamiką i komfortem przełączania biegów oraz wydajnością. Aby zapewnić idealną dla sportowego charakteru i wydajności strategię zmiany biegów, sterownik skrzyni biegów może również uwzględniać dane dotyczące profilu trasy i sytuacji na drodze dostarczane przez system nawigacyjny i systemy wspomagające kierowcę. Zapobiega to niepotrzebnym zmianom biegów przy następujących po sobie zakrętach i umożliwia wykorzystanie hamowania silnikiem na przykład przy zbliżaniu się do skrzyżowania lub poprzedzającego pojazdu poprzez redukcję biegów.

8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic oferowana standardowo w nowym BMW M240i xDrive Coupé i opcjonalnie we wszystkich pozostałych wariantach sprzyja niezwykle dynamicznej jeździe. Oprócz łopatek zmiany biegów na kierownicy obejmuje też funkcję Launch Control umożliwiającą maksymalne przyspieszanie ze startu zatrzymanego przy optymalnej trakcji. Z kolei funkcja Sprint umożliwia maksymalne przyspieszenia podczas jazdy. Przy pociągnięciu lewej łopatkki przez co najmniej jedną sekundę system automatycznie przełącza na najniższy możliwy bieg. Jednocześnie wszystkie systemy kontroli układu napędowego i jeźdnego są ustawiane tak, aby zapewnić maksymalnie sportową charakterystykę.

BMW xDrive: precyzyjnie sterowany rozdział napędu zapewniający optymalną trakcję, maksymalną zwinność i typową dla BMW radość z jazdy.

W nowym BMW M240i xDrive Coupé inteligentny napęd na wszystkie koła zwiększa trakcję, stabilność jazdy i zwinność. Sprzęgło wielotarczowe w przekładni rozdzielczej, której sterownik powiązany jest z systemami regulacji układu jeźdnego, zapewnia bardzo wydajny i odpowiedni do aktualnej sytuacji rozdział napędu na przednią i tylną oś. W ten sposób już w załączku przeciwdziała wszelkim tendencjom do nadsterowności lub podsterowności.

Transmisja większej części napędu na tył w układzie BMW xDrive optymalizuje zarówno wydajność, jak i dynamikę jazdy kompaktowego samochodu BMW M. W sytuacjach, w których napęd na wszystkie koła nie jest potrzebny, moc 6-cylindrowego silnika rzędowego trafia wyłącznie na tylną oś. Taka konfiguracja wraz ze sportowym mechanizmem różnicowym M należącym w nowym BMW M240i xDrive Coupé do wyposażenia standardowego, zapewnia typowe dla BMW wrażenia z jazdy nawet podczas szczególnie dynamicznej jazdy. Odpowiednie przeniesienie dużej części momentu napędowego na tylną oś oraz w pełni zmienny rozdział napędu pomiędzy tylnymi kołami optymalizują nie tylko zwinność na zakrętach, ale także dynamikę i samosterowność na zakrętach.

Wnętrze i wyposażenie.

Sportowy styl i indywidualny komfort jazdy.



Wygląd zewnętrzny już na pierwszy rzut oka uwidacznia wybitnie sportowy charakter nowego BMW serii 2 Coupé, który widać również we wnętrzu. Niska pozycja siedzenia w standardowych fotelach sportowych, dynamiczne kształty deski rozdzielczej i bocznych drzwi, jak również zorientowany na kierowcę kokpit oraz skórzana kierownica sportowa oferowana również w wyposażeniu standardowym, zapowiadają intensywne wrażenia z jazdy jeszcze przed uruchomieniem silnika. Umieszczenie wyświetlacza centralnego będącego elementem nowego zespołu ekranów, bardzo wąska ramka lusterka wstecznego i płaski panel obsługi w dachu zapewniają optymalną widoczność do przodu, a tym samym również poczucie przestrzenności.

Profil nowego BMW serii 2 Coupé bezkompromisowo nastawiony na aktywną radość z jazdy widać wyraźnie już w wyposażeniu standardowym. Dotyczy to przede wszystkim sportowego charakteru nowego BMW M240i xDrive Coupé. Jak bardzo leży on u podstaw koncepcji tego kompaktowego dwudrzwiowego modelu, widać również w oferowanych liniach stylistycznych. Oprócz wersji standardowej nowe BMW 220i Coupé i nowe BMW 220d Coupé oferowane są również jako model M Sport. Dodatkowo dostępny jest pakiet sportowy M Pro. Ponadto w momencie wprowadzenia na rynek nowego BMW serii 2 Coupé dostępne będą przeznaczone do tego modelu akcesoria M Performance Parts.

Fotele sportowe M i kierownica skórzana M zapewniające intensywną radość z jazdy; dodatkowy komfort dzięki elektrycznej regulacji foteli. Niezależnie od tego oferta wyposażenia dodatkowego obejmuje wiele opcji umożliwiających precyzyjne dostosowanie nie tylko radości z jazdy, ale także komfortu, funkcjonalności i indywidualnego stylu nowego BMW serii 2 Coupé do życzeń i potrzeb klienta. Seryjne sportowe fotele przednie oferują zarówno wysoki komfort na długich dystansach, jak i świetne trzymanie boczne podczas dynamicznego pokonywania zakrętów. Opcjonalnie dostępne jest ogrzewanie foteli.

Ponadto w wyposażeniu dodatkowym oferowane są elektrycznie regulowane fotele sportowe z funkcją pamięci po stronie kierowcy. Przyciskami można regulować pozycję wzdłużną, nachylenie i wysokość

siedzeń, jak również szerokość i nachylenie oparcia. Dla wyższego komfortu obsługi podczas regulacji na wyświetlaczu centralnym widoczna jest ilustracja ruchów danego elementu fotela. Kolejną opcją są mocno wyprofilowane fotele sportowe M ze zintegrowanymi zagłówkami. Mają one również elektryczną regulację, która obejmuje dodatkowo wysokość zagłówków.

Najnowsza wersja standardowej skórzanej kierownicy sportowej ma wysokiej jakości przyciski wielofunkcyjne. Opcjonalnie oferowana jest kierownica skórzana M (standard w BMW M240i xDrive Coupé oraz w modelu M Sport) w bardzo charakterystycznej trójamiennej stylistyce wyposażona w podgrzewanie.

Akustyczna przednia szyba i 3-strefowa klimatyzacja automatyczna w standardzie, szklany dach przesuwno-uchylny i oświetlenie ambientowe w wyposażeniu dodatkowym.

Nowe BMW serii 2 Coupé jest standardowo wyposażone w akustyczną przednią szybę i czujnik deszczu z automatyczną aktywacją światła mijania. Wycieraczki ze zintegrowanymi dyszami spryskiwaczy umożliwiają bardzo równomierne rozprowadzanie płynu przy każdej prędkości jazdy. Standardowym wyposażeniem są również elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne. Opcjonalnie dostępne jest automatyczne składanie lusterek zewnętrznych oraz automatycznie przyciemniane lusterko wewnętrzne.

Wyposażenie standardowe obejmuje również 3-strefową klimatyzację automatyczną. Umożliwia ona indywidualną regulację temperatury i intensywności nawiewu po stronie kierowcy i pasażera oraz w tylnej części kabiny.

Nowa wersja opcjonalnego szklanego dachu przesuwno-uchylnego oferuje dłuższą o 80 mm i prawie o 20 procent większą powierzchnię prześwitu niż w poprzednim modelu. Napęd elektryczny umożliwia zarówno uchylenie szklanej pokrywy, jak i jej całkowite otwarcie.

Standardowe diodowe oświetlenie wnętrza obejmuje światło wewnętrzne z lampkami do czytania z przodu i z tyłu oraz oświetlenie schowka na rękawiczki, schowka pod podłokietnikiem środkowym, przestrzeni na nogi, lusterek w osłonach przeciwsłonecznych i bagażnika, a także oświetlenie do wysiadania. Opcjonalne oświetlenie ambientowe zapewnia bardzo nastrojową iluminację wnętrza, precyzyjnie podświetlając kieszenie w drzwiach i elementy dekoracyjne na bocznych drzwiach, klamki, przestrzeń na nogi, konsolę środkową i schowek przed dźwignią biegów. Rozkład, jasność i kolor oświetlenia można skonfigurować w menu iDrive. Zakres funkcji obejmuje również

dynamiczne oświetlenie wnętrza, które za pomocą pulsujących sygnałów informuje o przychodzących połączeniach telefonicznych i otwartych drzwiach, gdy silnik jest włączony.

W wyposażeniu dodatkowym nowego BMW serii 2 Coupé. oferowany jest również zdejmowany hak holowniczy. Dopuszczalne obciążenie przyczepy wynosi w zależności od wariantu modelowego do 1600 kg.

Indywidualna komunikacja i radość z muzyki: interfejs Bluetooth i USB, system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon.

W wyposażeniu standardowym nowego BMW serii 2 Coupé znajduje się złącze Bluetooth i dwa gniazda USB. Opcjonalny system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym umożliwia indukcyjne ładowanie kompatybilnych smartfonów.

Standardowy system BMW Live Cockpit Professional obejmuje system audio z sześcioma głośnikami i wzmacniaczem o mocy 100 W. Opcjonalny zestaw głośnikowy Hi-Fi (standard w BMW M240i xDrive Coupé) oferuje 10 głośników i wzmacniacz o mocy 205 W. Najwyższą jakość dźwięku zapewnia system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon z 16 głośnikami i 7-kanalowym wzmacniaczem cyfrowym o mocy 464 W.

Indywidualna dynamika: pakiet sportowy M Pro i akcesoria M Performance Parts.

Charakterystyczna stylistyka i wyposażenie modelu M Sport wyraźnie podkreślają radość z jazdy nowym BMW 220i Coupé i nowym BMW 220d Coupé. Dodatkowo dostępny jest pakiet sportowy M Pro. Jego sportowy układ hamulcowy M, 19-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie, lampy M Shadow Line, czarna dokładka spojlera przedniego i czarny spojler tylny M optymalizują dynamikę jazdy i zapewniają wyjątkowo wyrazisty wygląd. Radość z jazdy zwiększa też sportowe brzmienie we wnętrzu, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, zestaw głośnikowy Hi-Fi oraz pasy bezpieczeństwa M.

Sportowy charakter można indywidualnie podkreślić za pomocą akcesoriów M Performance Parts do nowego BMW serii 2 Coupé. Program oryginalnych akcesoriów BMW obejmuje 20-calowe kute obręcze kół M Performance ze stopów lekkich Y Spoke, układ hamulcowy M Performance oraz przedni splitter, dokładki progów, obudowy lusterek zewnętrznych, dyfuzor tylny, spojler tylny i końcówki rury wydechowej w wersji z karbonu. Szczególnie sportową atmosferę we wnętrzu można uzyskać między innymi dzięki kierownicy M Performance i nakładkom wewnętrznym z karbonu.

Systemy wspomagające kierowcę. Inteligentne technologie zwiększające komfort i bezpieczeństwo.



Nowe BMW serii 2 Coupé oferuje znacznie szerszy niż w poprzednim modelu zakres systemów wspomagających kierowcę zwiększających bezpieczeństwo i komfort jazdy. Zautomatyzowane funkcje wspomagające dostępne w wyposażeniu standardowym lub dodatkowym należą do najlepszych na rynku. Wspierają i odciążają kierowcę w wielu sytuacjach i podczas parkowania.

Systemy wspomagające kierowcę oferowane w nowym BMW serii 2 Coupé przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiają ulepszanie istniejących funkcji oraz dodawanie nowych. Oprócz tego dzięki funkcjom na żądanie istnieje możliwość wykupywania i instalowania wybranych funkcji (dostępność zależy od wyposażenia pojazdu i warunków na danym rynku).

Ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości, ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu w wyposażeniu standardowym.

BMW serii 2 Coupé wyposażone jest standardowo w ostrzeganie przed kolizją czołową. Zakres funkcji obejmuje ostrzeganie przed kolizją z funkcją hamowania, która reaguje zarówno na poruszające się jak i stojące pojazdy oraz ostrzeganie przed pieszymi i rowerzystami z funkcją hamowania. Kolejnym elementem wyposażenia standardowego jest system rozpoznawania znaków drogowych ze wskazaniem ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania.

Standardowo na pokładzie znajduje się również ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas działające przy prędkościach od 70 do 210 km/h. za pomocą drgań kierownicy sygnalizuje niezamierzone zjeżdżanie z pasa ruchu. Impuls korygujący tor jazdy pomaga kierowcy w powrocie na właściwy kurs. System teraz jeszcze dokładniej analizuje odpowiednie właściwości drogi. Na wyjątkowo wąskich drogach funkcja pomocy w korygowaniu toru jazdy zostaje przerwana, aby w przypadku pojawienia się pojazdu jadącego

z naprzeciwka umożliwić komfortową jazdę przy zewnętrznej krawędzi jezdni.

Dodatkowy komfort i bezpieczeństwo: system asystujący kierowcy i aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go.

Zawarte w opcjonalnym systemie asystującym kierowcy funkcje obejmują ostrzeganie przed kolizją z tyłu i ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z tyłu, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania tyłem na jezdnię przy złej widoczności. Dodatkowe bezpieczeństwo podczas manewrów wyprzedzania na drogach wielopasmowych zapewnia system ostrzegania przy zmianie pasa ruchu. Ostrzega on kierowcę o pojazdach, które znajdują się w krytycznej odległości od niego na sąsiednim pasie ruchu lub szybko zbliżają się z tyłu. Ostrzeżenie jest przekazywane za pomocą sygnału świetlnego w lusterku zewnętrznym.

Relaksującą jazdę na długich trasach wspiera dostępny w standardzie regulator prędkości z funkcją hamowania. System stale utrzymuje żądaną prędkość, którą kierowca może wybrać w zakresie od 30 km/h do prędkości maksymalnej danego modelu oraz ustawia komfortową prędkość podczas pokonywania zakrętów.

Opcjonalny aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go oferuje jeszcze szersze wsparcie, wykorzystując dane z kamery i czujników radarowych, aby oprócz preferowanej prędkości automatycznie utrzymywać również wybierany w czterech poziomach bezpieczny odstęp od pojazdów poprzedzających. Układ działa przy prędkościach od 30 do 160 km/h i może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Po zatrzymaniu trwającym do 30 s system umożliwia automatyczne wznawia jazdę.

Zarówno standardowy, jak i regulator prędkości zawiera ręcznego asystenta ograniczeń prędkości. Umożliwia on kierowcy przejmowanie naciśnięciem przycisku ograniczeń prędkości zarejestrowanych przez system rozpoznawania znaków drogowych jako nową zadaną prędkość.

Po raz pierwszy w BMW serii 2 Coupé, wyświetlacz BMW Head-Up.

Oferowany po raz pierwszy w BMW serii 2 Coupé opcjonalny wyświetlacz BMW Head-Up umożliwia skupioną i bezpieczną jazdę. Wyświetla on informacje istotne podczas jazdy na przedniej szybie, a tym samym bezpośrednio w polu widzenia kierowcy, gdzie są widoczne bez konieczności odrywania wzroku od drogi. Obecna generacja systemu ma bardzo dużą powierzchnię projekcji i wskazania graficzne w pełnym spektrum kolorów. Wyświetlacz BMW Head-Up informuje m.in. o prędkości jazdy, ograniczeniach prędkości i zakazach

wyprzedzania, podaje komunikaty Check Control, wskazania stanu i ostrzeżenia systemów wspomagających kierowcę, a także wskazówki nawigacyjne oraz listy kontaktów i odtwarzania.

W połączeniu z aktywnym regulatorem prędkości wyświetlacz BMW Head-Up wskazuje również ostrzeżenie o odstępach od poprzedzającego pojazdu. Symbol graficzny informuje kierowcę, gdy odstęp zmniejszy się poniżej odległości minimalnej.

Dostosowane do potrzeb wsparcie przy parkowaniu i manewrowaniu: kamera cofania, asystent cofania, asystent parkowania plus.

Również podczas parkowania i manewrowania kierowca nowego BMW serii 2 Coupé wspierany jest skutecznie na przykład za sprawą seryjnego systemu Park Distance Control (PDC) z czujnikami umieszczonymi z przodu i z tyłu pojazdu. Zakres funkcji opcjonalnego asystenta parkowania obejmuje funkcję Active Park Distance Control (PDC), która nie tylko za pomocą ostrzeżeń wizualnych i akustycznych, ale także poprzez automatyczną ingerencję w hamulce pomaga uniknąć kolizji z przeszkodami znajdującymi się z boku i z tyłu pojazdu. Asystent parkowania obejmuje dodatkowo kamerę cofania w znaczku BMW na klapie tylnej.

W najnowszej wersji asystent parkowania oferuje jeszcze więcej możliwości zastosowania. Wspiera kierowcę podczas wybierania i korzystania z miejsc parkingowych, które znajdują się równolegle lub prostopadłe do jezdni. Może też służyć do wyjeżdżania z miejsc parkingowych równoległych do jezdni. Asystent parkowania przejmuje nie tylko zadania związane z kierowaniem pojazdem, ale także manewry przyspieszania i hamowania oraz wymagane podczas manewrowania zmiany biegów.

W skład asystenta parkowania wchodzi również asystent cofania. Umożliwia on zautomatyzowane i tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzystych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy, na odcinku do 50 m. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie.

Perfekcyjną orientację zapewniają funkcje zawarte w opcjonalnym asystencie parkowania plus. Funkcja Surround View wraz z opcjami Top View, Panorama View i 3D View prezentuje na wyświetlaczu centralnym 360-stopniowy obraz pojazdu i jego otoczenia z różnych perspektyw. Oprócz tego funkcja zdalnego widoku 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Dostępny w połączeniu z asystentem parkowania plus rejestrator jazdy BMW wykorzystuje kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub eksportować przez złącze USB. Dzięki temu kierowca może na przykład nagrywać trwające do 40-sekund filmy wideo z przejazdów przez okolice o spektakularnych widokach lub podczas wartych uwagi manewrów. W przypadku kolizji zapisywane są maksymalnie 20-sekundowe nagrania z czasu przed i po zderzeniu, czyli łącznie 40 s.

System wskazań i obsługi, łączność.

Usługi cyfrowe zapewniające interakcję między kierowcą i samochodem.



Już z wyposażeniem standardowym nowego BMW serii 2 Coupé kierowca i pasażerowie mogą korzystać z rozszerzonych możliwości intuicyjnej obsługi i innowacyjnych usług cyfrowych oferowanych przez system operacyjny BMW 7. Indywidualnie konfigurowane wskazania oraz inteligentna łączność umożliwia multimodalną i niezwykle intensywną interakcję pomiędzy kierowcą i pojazdem. W zależności od sytuacji do wyboru jest obsługa dotykowa na wyświetlaczu centralnym, sprawdzony kontroler BMW, przyciski na kierownicy oraz sterowanie głosowe. Nowe BMW serii 2 Coupé oferuje również bardzo zaawansowane usługi cyfrowe. Jest to m.in. inteligentny asystent osobisty BMW, funkcja BMW Digital Key, Real Time Traffic Information z ostrzeganiem przed zagrożeniami, Connected Music i zdalne aktualizacje oprogramowania.

Standardowy BMW Live Cockpit obejmuje system obsługi iDrive z dotykowym wyświetlaczem centralnym o przekątnej 8,8 cala i zestaw wskaźników w stylistyce Black Panel z kolorowym wyświetlaczem o przekątnej 5,1 cala pośrodku oraz system multimedialny, złącze Bluetooth i dwa gniazda USB do transmisji danych. Zainstalowana na stałe karta SIM z łącznością 4G LTE oraz standardowy pakiet Connected umożliwiają korzystanie z usług cyfrowych, takich jak BMW TeleServices i inteligentne połączenia alarmowe i usługi zdalne za pośrednictwem aplikacji My BMW. Wybierając opcjonalny BMW Live Cockpit Plus klient otrzymuje dodatkowo system nawigacyjny i złącze Wi-Fi. Dodatkowo kontroler BMW ma funkcję dotykową, która umożliwia wprowadzanie znaków.

Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional oferuje całkowicie cyfrowy zespół ekranów. Obejmuje on zestaw wskaźników o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz wyświetlacz centralny o przekątnej 10,25 cala. W pełni cyfrowy wyświetlacz wskaźników w kokpicie oferuje miejsce na fragment mapy nawigacyjnej, wskazania multimedialne lub systemów wspomagających kierowcę.

Szybki, precyzyjny, praktyczny: system nawigacyjny BMW Maps.

System nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze umożliwia znaczną poprawę wydajności, wysoką dokładność i uproszczone określanie celu

podróży. Nowa generacja systemu nawigacyjnego oferuje ekstremalnie szybką i dynamiczną kalkulację trasy w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w krótkich odstępach w czasie rzeczywistym. Godzina przyjazdu jest szacowana z uwzględnieniem natężenia ruchu na całej trasie. Miejsce docelowe można wybierać za pomocą dowolnego wprowadzania tekstu. Wyniki wyszukiwania są precyzyjnie sortowane według ważności. Cele można też wprowadzać głosowo. Ciekawe miejsca, tzw. Points of Interest (POI), są opisane bardziej szczegółowo i zawierają m.in. oceny, godziny otwarcia lub zdjęcia.

Oprócz tego BMW Maps z Connected Parking wspiera kierowcę w poszukiwaniu wolnych miejsc do parkowania w pobliżu celu podróży. Wskazanie sytuacji parkingowej u celu o przewidywanej godzinie przyjazdu jest podawane już przy wyborze miejsca docelowego w nawigacji. Krótco przed przyjazdem na miejsce pojawiają się informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego jest najwyższe. W BMW Maps inteligentnie zintegrowane znane funkcje On-Street Parking Information i ParkNow.

Możliwość podłączenia smartfona i integracja z usługami innych firm.

BMW Live Cockpit Plus i BMW Live Cockpit Professional oferują zoptymalizowaną, bezprzewodową integrację smartfonów na przykład przez Apple CarPlay. Umożliwia to korzystanie z wielu usług cyfrowych, takich jak cyfrowy asystent głosowy Siri, różne aplikacje nawigacyjne, muzyczne serwisy streamingowe, takie jak Apple Music, czy komunikator WhatsApp. Bezprzewodowa łączność między smartfonem i samochodem za pośrednictwem wi-fi umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje z aplikacji na wyświetlaczu centralnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

Wraz z Android Auto™ BMW Group rozszerzyła swoją ofertę integracji smartfonów w samochodzie o kolejne usługi istotne dla klienta. Android Auto w BMW oferuje łatwe i bezpieczne korzystanie podczas jazdy z funkcji smartfonów, takich jak muzyka, media czy aplikacje do przesyłania wiadomości. Za pomocą Asystenta Google kierowca może komunikować się ze swoim smartfonem, a wykonywane czynności są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Najważniejsze elementy interakcji między Android Auto i BMW to wygodna i bezprzewodowa łączność oraz inteligentna integracja wskazówek nawigacyjnych Google Maps™ na wyświetlaczu BMW Head-Up.

Aplikacja My BMW jest dostępna w ponad 40 krajach dla systemów operacyjnych iOS i Android i można ją pobrać bezpłatnie z Apple App Store lub Sklepu Google Play. Jako nowy uniwersalny łącznik z pojazdem zapewnia ona informacje o stanie pojazdu w każdym momencie. W zależności od wyposażenia oferuje ona również funkcje poprzez dostęp zdalny, na przykład lokalizację pojazdu, blokowanie i odblokowywanie drzwi czy tworzenie obrazu otoczenia pojazdu (zdalny widok 3D). Istnieje również możliwość przesyłania ze smartfona do systemu nawigacyjnego pojazdu między innymi adresów docelowych. Poza tym aplikacja My BMW jeszcze bardziej ułatwia klientom logowanie się do każdego aktualnego modelu BMW przy użyciu osobistego BMW ID. I tak zapisane w BMW ID informacje i ustawienia użytkownika można w bardzo wygodny sposób przenieść do pojazdu również poprzez zeskanowanie wyświetlanego na ekranie centralnym kodu QR.

Opcjonalna funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW serii 2 Coupé również za pomocą iPhone'a, wykorzystując do tego NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się na podstawie do ładowania bezprzewodowego. Kluczyk cyfrowy można skonfigurować w aplikacji My BMW. Właściciel samochodu może również udostępnić go maksymalnie pięciu osobom, w tym również w konfiguracji dla początkujących kierowców, która ogranicza m.in. maksymalną prędkość i moc silnika, a także maksymalną głośność radia.

Nowe funkcje inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Najnowsza generacja inteligentnego asystenta osobistego BMW w nowym BMW serii 2 Coupé zapewnia bardzo intensywną interakcję pomiędzy kierowcą i pojazdem. Cyfrowy kompan podróży aktywowany poleceniem głosowym (np. „Hej, BMW”) lub przyciskiem stale zyskuje dodatkowe możliwości. M.in. można teraz obsługiwać klimatyzację za pośrednictwem naturalnie wypowiedzanych poleceń. Inteligentny asystent osobisty BMW może też uczyć się nawyków kierowcy i w określonych sytuacjach zwiększać zarówno komfort, jak i przyjemność z jazdy. Umożliwia np. automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy po osiągnięciu wybranego punktu zdefiniowanego w GPS – na przykład wjazdu do garażu lub na parking.

Korzystaniu z inteligentnego asystenta osobistego BMW towarzyszą nowe symbole na wyświetlaczu centralnym podkreślające interaktywny charakter systemu. Wyświetlana grafika „wychyla się” w kierunku

mówcy, wizualizując w ten sposób „uwagę” systemu podczas wypowiedzania poleceń. System rozpoznaje, czy mówi kierowca czy pasażer i odpowiednio reaguje, np. zmieniając klimatyzację tylko z jednej strony.

Zawsze na bieżąco: zdalne aktualizacje oprogramowania „over-the-air”.

BMW Group jest jednym z głównych motorów napędowych w dziedzinie funkcjonalnych aktualizacji over-the-air. Już w 2020 roku BMW Group było tym europejskim producentem samochodów, który przeprowadził największe kampanie aktualizacyjne. Dzięki zdalnym aktualizacjom oprogramowania nowe BMW serii 2 Coupé będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych usług po ulepszone funkcje samochodu. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez aplikację My BMW na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Oprócz tego inteligentna łączność oferuje możliwość zamawiania dodatkowych funkcji pojazdu.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>