

# Nowe BMW iX3. Spis treści.



## **Nowe BMW iX3.**

Nowy impuls dla elektromobilności premium. .... 2

## **Wygląd zewnętrzny.**

Wydajne i sportowe w stylu BMW i. .... 5

## **Wnętrze i wyposażenie.**

Jeszcze bardziej zoptymalizowana radość z jazdy i obsługa. .... 7

## **Napęd.**

Pionier technologii BMW eDrive piątej generacji. .... 9

## **BMW Charging.**

Innowacyjne rozwiązania do ładowania w domu i w miejscach publicznych. .... 11

## **Łączność i systemy wspomagające kierowcę.**

Maksymalny zakres funkcji zapewniający komfort i bezpieczeństwo. .. 13

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 2007/715 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.com/wltp](http://www.bmw.com/wltp).

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa i energii oraz oficjalnej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

# Nowe BMW iX3.

## Nowy impuls dla elektromobilności premium.



BMW Group wyznacza nowe akcenty w zakresie radości z jazdy z całkowicie elektrycznym napędem. W ramach aktualnej ofensywy „elektryfikacji” modeli BMW iX3 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,9–18,5 kWh/100 km; emisja CO<sub>2</sub> w cyklu mieszanym: 0 g/km wg WLTP) otrzymuje szczegółowy face lifting, który podkreśla przede wszystkim sportowy charakter tego całkowicie elektrycznego SAV-a (Sports Activity Vehicle) o mocy 210 kW (400 Nm). Nowe BMW iX3 wyposażone jest teraz standardowo w opracowany specjalnie do tego modelu pakiet sportowy M.

Także nowa stylistyka przodu i tyłu pozwala wyrazić koncepcyjne i technologiczne pokrewieństwo z najnowszymi przedstawicielami elektromobilności premium – BMW iX oraz BMW i4. Również te modele dostępne są z opcjonalnym pakietem sportowym M, a BMW i4 oferowane jest też w wersji BMW M. Nowe elementy obsługi i rozszerzone wyposażenie standardowe podkreślają zaawansowany charakter premium wnętrza nowego BMW iX3.

### **Pionier technologii BMW eDrive piątej generacji.**

BMW iX3 jest pionierem radości z jazdy samochodami elektrycznymi marki BMW i nowej generacji. Był pierwszym modelem wyposażonym w technologię napędu BMW eDrive piątej generacji, która jest obecnie stosowana również w BMW iX oraz BMW i4. Wysoce zintegrowana jednostka napędowa, w której silnik elektryczny, elektronika mocy i przekładnia umieszczone są we wspólnej obudowie, generuje maksymalną moc 210 kW (286 KM), która przekazywana jest na drogę klasycznie, za pośrednictwem tylnych kół.

Akumulator wysokonapięciowy w BMW iX3 również należy do technologii BMW eDrive piątej generacji. Pojemność energetyczna brutto wynosząca 80 kWh i bardzo wysoka sprawność silnika elektrycznego umożliwiają osiągnięcie zasięgu do 460 km wg WLTP. Badania opinii klientów oraz jazdy porównawcze prowadzone przez profesjonalnych i niezależnych testerów wyraźnie pokazują, że dzięki wysokiej pojemności akumulatora litowo-jonowego BMW iX3 osiąga wyjątkowo duży zasięg w porównaniu z konkurencją zarówno w codziennej jeździe, jak i w wymagających warunkach, takich jak bardzo niskie temperatury

zewnętrzne czy wybitnie sportowy styl jazdy. Zaawansowana technologia ładowania umożliwia na stacjach szybkiego ładowania prądem stałym ładowanie z mocą do 150 kW. W ten sposób w ciągu 10 minut można doładować wystarczająco energii, aby zwiększyć zasięg o 100 km w cyklu testowym WLTP. Dzięki temu BMW iX3 doskonale nadaje się na długie trasy.

### **Uniwersalna konstrukcja pojazdu, początek produkcji we wrześniu 2021 r.**

Nowe BMW iX3 to pełnoprawny przedstawiciel rodziny Sports Activity Vehicle. Jego nieograniczona przydatność na co dzień oraz równie sportowe, co pewne i bezpieczne właściwości jezdne są wynikiem doskonałej ogólnej koncepcji pojazdu. Oferuje solidną wszechstronność modeli BMW X3 z konwencjonalnym napędem, dużo miejsca dla pięciu pasażerów oraz bagażnik, który można powiększyć z 510 do 1560 l. BMW iX3 wprowadza radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin do popularnych na całym świecie pojazdów typu Sports Activity Vehicle klasy średniej premium. Dzięki uniwersalnej konstrukcji BMW X3 jest pierwszym modelem marki oferowanym zarówno z wysokowydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi, jak i z układem hybrydowym typu plug-in oraz z napędem całkowicie elektrycznym.

Nowe BMW iX3 będzie produkowane od września 2021 roku w chińskich zakładach produkcyjnych w Shenyang należących do spółki joint venture BMW Brilliance Automotive. W pełni elektryczny SAV będzie tam montowany zarówno na rynek lokalny, jak i na eksport.

### **Holistyczne podejście do zrównoważonego rozwoju, pozytywny bilans środowiskowy w całym cyklu życia pojazdu.**

Szczegółowy face lifting BMW iX3 wnosi świeży impuls do świata elektromobilności. Oprócz pionierskiej roli, jaką odgrywa dla technologii BMW eDrive piątej generacji, ma również inne podobieństwa z modelami BMW iX oraz BMW i4. Szczególne znaczenie ma tu przede wszystkim holistyczne podejście do zrównoważonego rozwoju, które jest silnie zakorzenione w charakterze marki BMW i. Związane z tym cele obejmują cały cykl życia pojazdu, począwszy od pozyskania surowców, poprzez łańcuch dostaw, fazę produkcji i użytkowania, aż po późniejszy recykling, i dotyczą nie tylko zrównoważonego rozwoju środowiskowego, ale także społecznego.

Udział kobaltu, surowca wykorzystywanego w produkcji akumulatora wysokonapięciowego BMW iX3, został zmniejszony do około jednej trzeciej w porównaniu z akumulatorami poprzedniej generacji (BMW i3

z rocznika modelowego 2019). BMW Group stworzyła własny proces zaopatrzenia w kobalt i lit i dostarcza je producentom ogniw akumulatorowych ze źródeł, które kontroluje pod względem zgodności z normami środowiskowymi i społecznymi. W produkcji ogniw, jak również w produkcji całego pojazdu, wykorzystywana jest wyłącznie energia elektryczna pochodząca ze źródeł odnawialnych. Specyficzna dla BMW zasada konstrukcyjna silnika umożliwiła rezygnację z metali ziem rzadkich w wirniku. Do realizacji celów zdefiniowanych przez BMW Group w zakresie redukcji emisji CO<sub>2</sub> i gospodarka o obiegu zamkniętym przyczynia się również szerokie zastosowanie surowców wtórnych w produkcji odlewanych elementów aluminiowych i tworzyw termoplastycznych.

Już w fazie projektowania BMW iX3 ustalono, że ten w pełni elektryczny SAV musi znacząco przewyższać konwencjonalny pojazd porównawczy pod względem bilansu CO<sub>2</sub> w całym cyklu życia. Certyfikowana przez niezależne instytucje badawcze przewaga nad BMW X3 xDrive 20d z silnikiem wysokoprężnym wynosi ponad 30 procent przy korzystaniu ze średniej europejskiej energii elektrycznej, oraz około 60 procent przy korzystaniu wyłącznie z ekologicznej energii elektrycznej.

# Wygląd zewnętrzny.

## Wydajne i sportowe w stylu BMW i.



Dzięki atletycznym proporcjom, precyzyjnie poprowadzonym liniom i klarownie zaprojektowanym powierzchniom w nowym języku stylistycznym marki, nowe BMW iX3 prezentuje się jako nowoczesny Sports Activity Vehicle, który łączy wszechstronność z typową dla marki sportową elegancją i solidnym charakterem premium. Akcenty w kolorze niebieskim BMW i Blue, zamknięte nerki BMW i obręcze kół ze stopów lekkich o zoptymalizowanych właściwościach aerodynamicznych wskazują na całkowicie elektryczny napęd i koncepcję pojazdu konsekwentnie ukierunkowaną na zrównoważony rozwój.

Stylistyka karoserii nowego BMW iX3 jeszcze wyraźniej wyraża charakterystyczne połączenie sportowej radości z jazdy i wzorowej wydajności. Nowe elementy to zmodyfikowany kształt reflektorów i atrapy chłodnicy BMW, a także progów oraz przedniego i tylnego zderzaka. Ponadto standardowe wyposażenie całkowicie elektrycznego SAV-a obejmuje teraz specyficzny dla tego modelu pakiet sportowy M.

### **Wyrazisty wygląd nawiązujący do BMW iX oraz BMW i4.**

Atrapa chłodnicy BMW o bardziej wyrazistym kształcie, zwłaszcza w górnej części, jest większa niż dotychczas i ma jednocześnie obramowanie w perłowym chromie z typowym dla BMW i niebieskim akcentem wewnątrz. Centralne powierzchnie elementów atrapy chłodnicy mają strukturę siatki i są opatrzone plaketką BMW i.

Do szczególnie ekspresyjnego wyglądu nowego BMW iX3 przyczyniają się również nowe kontury reflektorów. Są one teraz o około dziesięć milimetrów niższe niż dotychczas. W rezultacie przód samochodu jest bardzo podobny do BMW iX oraz BMW i4. Tym samym stylistyka jeszcze mocniej podkreśla podobieństwa koncepcyjne i technologiczne pomiędzy trzema najnowszymi modelami BMW i. Nowe BMW iX3 jest teraz standardowo wyposażone również w diodowe reflektory adaptacyjne z funkcją matrycową i zmiennym rozkładem światła, ze światłami skrętnymi, światłami zakrętowymi oraz nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam. Opcjonalnie dostępne są diodowe reflektory adaptacyjne ze światłami laserowymi BMW. Dynamiczny moduł laserowy zwiększa zasięg świateł drogowych przy prędkości powyżej 60 km/h do 650 m i podąża za torem

jazdy. Niebieskie wstawki w elementach świetlnych świateł dziennych w kształcie litery L wskazują na tę niezwykle zaawansowaną technologię reflektorów.

**Pakiet sportowy M teraz w wyposażeniu standardowym.**

Dynamiczny wygląd nowego BMW iX3 to również zasługa elementów stylistycznych pakietu sportowego M, który należy teraz do wyposażenia standardowego. Pas przedni ma teraz trójwymiarowo wymodelowaną i tym samym niezwykle atletyczną powierzchnię. Dolny wlot powietrza z aktywnymi klapami powietrza z dziesięciostopniową regulacją do chłodzenia elementów napędu i hamulców, zyskał na formacie. Szeroko rozstawione zasłony powietrzne mają teraz kształt litery L i niebieskie akcenty.

Skrzela na przednich błotnikach są również zaprojektowane w stylu M. Zrezygnowano przy tym z niebieskiego akcentu na progach. Pas tylny nowego BMW iX3 charakteryzuje mocny i aerodynamicznie zoptymalizowany kształt. Zewnętrzne elementy dyfuzora tylnego wykończone są w kolorze niebieskim BMW i. Kontury w pełni diodowych lamp tylnych dodatkowo podkreśla czarne obramowanie. Wyrzyskiwy wygląd w nocy charakteryzuje się wąską grafiką lamp i trójwymiarowymi konturami z filigranowymi poziomymi kierunkowskazami.

**Aerodynamicznie obręcze kół ze stopów lekkich zwiększające zasięg.**

Wyposażenie standardowe nowego BMW iX3 obejmuje 19-calowe aerodynamiczne obręcze kół. Ich stylistyka przyczynia się do uzyskania niskiego współczynnika oporu powietrza (współczynnik  $C_x$ ) wynoszącego zależnie od wyposażenia nawet 0,29, a tym samym ma również pozytywny wpływ na zasięg. Opcjonalnie dostępne są nowe 20-calowe aerodynamiczne obręcze kół w stylistyce M w kolorze Jet Black z aluminiowymi wstawkami.

# Wnętrze i wyposażenie.

## Jeszcze bardziej zoptymalizowana radość z jazdy i obsługa.



BMW iX3 bardziej niż kiedykolwiek dotąd podkreśla swoje sportowe cechy również w stylistyce wnętrza. Fotele sportowe oferowane są teraz w wyposażeniu standardowym. Awangardowy wygląd premium podkreśla nowoczesny panel obsługi na konsoli środkowej i nowe elementy obsługi w środkowej części deski rozdzielczej. Standardowy BMW Live Cockpit Professional obejmuje teraz wyświetlacz centralny o większej przekątnej ekranu (12,3 cala). Listwy progowe z nowym podświetleniem i napisem BMW M podkreślają sportowy charakter tego modelu.

Niebieskie akcenty na przycisku start/stop umieszczonym teraz na konsoli środkowej, na dźwigni biegów oraz na plakietce BMW na kierownicy wskazują na całkowicie elektryczny napęd BMW iX3. Inne cechy charakterystyczne dla tego modelu to oznaczenie modelu na konsoli środkowej, wskazania na zestawie wskaźników i wyświetlaczu centralnym dostosowane do napędu elektrycznego oraz oświetlenie ambientowe, które w standardowym ustawieniu świeci w kolorze niebieskim BMW i.

### **Skoncentrowana radość z jazdy: fotele sportowe i nowe elementy obsługi.**

Oferowane w wyposażeniu standardowym fotele sportowe zapewniają kierowcy i pasażerowi obok optymalne trzymanie podczas szybkiego pokonywania zakrętów. Standardowo mają nową tapicerkę z perforowanego Sensateku w kolorze czarnym lub koniakowym. Alternatywnie dostępna jest tapicerka skórzana Vernasca w kolorach mokki, ostrygowym i czarnym z kontrastującym niebieskim stebnowaniem. Standardowy pakiet sportowy M obejmuje też antracytową podsufitkę. Nowością są listwy ozdobne z ciemnego aluminium Rhombicle oraz wersja z drewna szlachetnego porowatego jesionu. Opcjonalnie dostępne są jeszcze trzy inne listwy ozdobne.

Nowa stylistyka kokpitu zorientowanego na kierowcę z ergonomicznie rozmieszczonymi elementami obsługi sprzyja koncentracji na jeździe. W pełni cyfrowy zespół ekranów w BMW iX3 obejmuje teraz zestaw wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz powiększony do tego samego formatu wyświetlacz centralny. Przycisk start/stop umieszczony jest

teraz na nowym panelu obsługi na konsoli środkowej, gdzie obok charakterystycznej dla tego modelu dźwigni biegów znajduje się kontroler BMW, przełącznik właściwości jezdnych oraz elektromechaniczny hamulec postojowy.

### **Dwie atrakcyjne linie stylistyczne.**

Nowe BMW iX3 oferowane jest w dwóch atrakcyjnych liniach stylistycznych. Już podstawowy model Inspiring oferuje wysokiej klasy detale, takie jak lakier metalizowany, 19-calowe aerodynamiczne obręcze kół, adaptacyjny układ jezdny, automatyczną obsługę klapy tylnej, szklany dach panoramiczny, elektrycznie regulowane fotele, kierownicę skórzaną M, pakiet schowków oraz charakterystyczną dla tego modelu klimatyzację automatyczną z 3-strefową regulacją oraz ogrzewaniem postojowym i klimatyzacją postojową. Live Cockpit Professional również wchodzący w skład wyposażenia standardowego obejmuje inteligentnego asystenta osobistego BMW, system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym, a także możliwość zdalnej aktualizacji oprogramowania i cyfrowe usługi BMW Connected Charging. W połączeniu z pakietem Connected Professional oferowany jest też system nawigacyjny BMW Maps w chmurze oraz integracja smartfonów do korzystania z Apple CarPlay i Android Auto.

Opcjonalny pakiet wyposażenia Impressive oferuje ponadto m.in. 20-calowe aerodynamiczne obręcze kół, szyby przednie o zwiększonej izolacji akustycznej, dostęp komfortowy, tapicerkę skórzaną Vernasca, sterowanie BMW za pomocą gestów, wyświetlacz BMW Head-Up oraz system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon. Ponadto BMW iX3 w wersji Impressive wyposażone jest w funkcję BMW IconicSounds Electric. Akustyczna symulacja odgłosów jazdy zaprojektowana specjalnie do elektrycznych modeli BMW wzbogaca wrażenia z jazdy o dodatkowe emocje. Oferuje odgłosy napędu, których ekspresja zależy od wybranego trybu jazdy.

W standardzie nowe BMW iX3 wyposażone jest w dźwiękową ilustrację procedury start/stop opracowaną we współpracy pomiędzy kompozytorem i kuratorem Hansem Zimmerem i dyrektorem kreatywnym ds. dźwięku w BMW Group, Renzo Vitale. Po naciśnięciu przycisku start/stop rozbrzmiewa krótka kompozycja, która wprowadza kierowcę w nastrój do elektrycznej jazdy.

# Napęd.

## Pionier technologii BMW eDrive piątej generacji.



Dzięki typowej dla BMW charakterystyce, bezgłośnej pracy i wzorcowej wydajności, układ napędowy nowego BMW iX3 zapewnia fascynującą radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin. W pełni elektryczny SAV jest pierwszym modelem, w którym zastosowano najnowszą, piątą już generację technologii napędowej BMW eDrive. Obejmuje ona silnik elektryczny opracowany przez BMW Group, elektronikę mocy, bardzo nowoczesną technologię ładowania oraz charakterystyczny dla tego modelu akumulator wysokonapięciowy.

BMW iX3 jest tym samym pionierem najnowszego etapu rozwoju elektrycznych układów napędowych w BMW Group. Technologia BMW eDrive piątej generacji jest wysoce skalowalna i dlatego może być stosowana w różnych pojazdach – najpierw w BMW iX oraz BMW i4, a wkrótce również w zelektryfikowanych wersjach innych serii modelowych.

### **Wysoce zintegrowany układ napędowy, silnik elektryczny wzbudzany elektromagnetycznie.**

Już w momencie premiery BMW iX3 dysponowało jednostką napędową, w której po raz pierwszy silnik elektryczny, elektronika mocy i skrzynia biegów umieszczone były razem w centralnej obudowie. Wysoce zintegrowana konstrukcja napędu elektrycznego umieszczona w tym modelu w ramie zawieszenia tylnego pozwala na znaczne zmniejszenie przestrzeni montażowej i masy komponentów w stosunku do dostarczanej przez nie mocy. W porównaniu ze stosowaną wcześniej technologią BMW eDrive (BMW i3 z doku modelowego 2019) gęstość mocy wzrosła o około 30 procent.

Silnik elektryczny nowego BMW iX3 pracuje na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym i różni się przez to znacznie od innych rozwiązań na rynku. Wzbudzenie wirnika nie następuje przez magnesy trwałe lecz przez elektromagnesy. Taka konstrukcja pozwala na całkowitą rezygnację w produkcji wirników z komponentów magnetycznych i surowców należących do tzw. pierwiastków ziem rzadkich. Ponadto najnowsza wersja silnika elektrycznego ma wyjątkowo korzystną sprawność. Wynosi ona nawet 93%, w porównaniu z niespełną 40% w przypadku silników spalinowych.

Maksymalna prędkość obrotowa napędu to 17 000 obr/min. Moc maksymalna 210 kW (286 KM) pojawia się natychmiast i dostępna jest w szerokim zakresie obrotów. Silnik generuje również wyjątkowo wysoki w relacji do swojej wielkości maksymalny moment obrotowy wynoszący 400 Nm. Poprzez odpowiednie wzbudzenie wirnika moment jest w pełni dostępny już w chwili ruszania z miejsca i utrzymuje się aż do wysokich obrotów. Silnik przekazuje napęd najkrótszą drogą przez umieszczoną w tej samej obudowie jednostopniową przekładnię na tylne koła. Zaawansowany układ kontroli stabilności jazdy z ograniczeniem poślizgu kół w pobliżu aktuatora zapewnia doskonały napęd również w niekorzystnych warunkach drogowych i pogodowych. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje nowemu BMW iX3 6,8 s. Prędkość maksymalna ograniczona jest elektronicznie do 180 km/h.

### **Akumulator wysokonapięciowy o dużej pojemności.**

Akumulator wysokonapięciowy nowego BMW iX3 bazuje na najnowszej wersji ogniów BMW o wysokiej zawartości niklu. Litowo-jonowy zasobnik energii składa się z indywidualnie sterowanych pryzmatycznych ogniów zgrupowanych w 10 modułach, z których każdy umieszczony jest w aluminiowej obudowie. Akumulator umieszczony jest jako strukturalna część karoserii nisko w podłodze pojazdu. Nowa generacja akumulatorów o pojemności energetycznej brutto 80 kWh, z czego wykorzystywanych jest 74 kWh, ma wyjątkowo korzystny stosunek masy do pojemności pośród konkurencji.

W połączeniu z wysoką sprawnością silnika elektrycznego, adaptacyjną rekuperacją podczas jazdy, lekką konstrukcją i niższym oporem powietrza karoserii wysoka gęstość energii akumulatora wysokonapięciowego tworzy całościową koncepcję zrównoważonego rozwoju oraz zapewnia przydatność do codziennej eksploatacji i długich dystansów z zasięgiem do 460 km wg cyklu testowego WLTP. BMW iX3 różni się więc znacznie od pojazdów elektrycznych konkurencji, których zasięg zwiększany jest przede wszystkim poprzez stosowanie coraz większych akumulatorów wysokonapięciowych – co ma odpowiednio negatywny wpływ na masę, a tym samym na ogólną sprawność pojazdu.

Ogniwa akumulatora wysokonapięciowego – podobnie jak wszystkie ogniwa akumulatorów wysokonapięciowych technologii BMW eDrive piątej generacji – produkowane są u dostawców BMW Group wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych (energia wodna, wiatrowa, słoneczna).

# BMW Charging.

## Innowacyjne rozwiązania do ładowania w domu i w miejscach publicznych.



Kompleksowa oferta BMW Charging zapewnia kierowcy nowego BMW iX3 indywidualnie dostosowane produkty, usługi i funkcje cyfrowe związane z ładowaniem. W Europie w pełni elektryczny SAV dostarczany będzie z kartą BMW Charging, kablem do ładowania typu 3 do użytku na publicznych stacjach ładowania i szybką ładowarką uniwersalną.

Szybka ładowarka uniwersalna umożliwia ładowanie z mocą do 11 kW. Można ją podłączać do domowego gniazdka za pomocą sześciometrowego kabla do ładowania lub – za pośrednictwem oferowanych adapterów – do gniazd siłowych większej mocy. Do ładowania w domu dostępna jest opcjonalnie stacja Wallbox BMW o mocy do 11 kW. We współpracy z partnerami oferowana jest między innymi stacja „Smart Wallbox” o szerokim zakresie funkcji łączności, która umożliwia na przykład rozliczanie prywatnego ładowania samochodu służbowego, a także serwis instalacyjny i zielona energia elektryczna w specjalnych taryfach.

### **Uniwersalna jednostka ładująca i szybkie ładowanie z mocą do 150 kW.**

Zintegrowana jednostka ładująca (CCU) zastosowana w nowym BMW iX3 pozwala na szczególnie dużą swobodę w podłączaniu do stacji ładowania różnych typów i dlatego nadaje się do wygodnego i szybkiego doprowadzania energii elektrycznej do pojazdu we wszystkich krajach. Przy zastosowaniu przyłączy prądu zmiennego (AC) CCU umożliwia zarówno jednofazowe ładowanie o mocy do 7,4 kW, jak i trójfazowe ładowanie o mocy do 11 kW. Przy podłączeniu do stacji szybkiego ładowania prądem stałym (DC) możliwe są moce ładowania do 150 kW.

Stacja Wallbox umożliwia naładowanie akumulatora wysokonapięciowego BMW iX3 od 0 do 100 procent w ciągu 7,5 h. Stacja szybkiego ładowania na prąd stały naładuje akumulator od 10 do 80 procent w ciągu 32 minut. Oprócz tego w ciągu 10 minut można doładować wystarczająco energii, aby zwiększyć zasięg o 100 km w cyklu testowym WLTP.

**Korzystne stawki za korzystanie ze stacji ładowania wysokiej mocy.**

Po jednorazowej rejestracji możliwe jest korzystanie z publicznej oferty ładowania BMW Charging, która w samej Europie zapewnia dostęp do ponad 200 tysięcy publicznych punktów ładowania od ponad 500 operatorów infrastruktury ładowania. W samych Niemczech dostępnych jest ponad 33 tysiące punktów ładowania od około 300 dostawców. Użytkownicy BMW Charging mogą z nich korzystać przy użyciu tylko jednej karty lub aplikacji. Z siecią BMW Charging zintegrowana jest również sieć High Power Charging operatora IONITY, którego udziałowcem jest BMW Group.

Dzięki jednolitej strukturze taryfowej ładowanie w BMW Charging jest nie tylko wygodne, ale również atrakcyjne cenowo. W zależności od preferencji ładowania oraz indywidualnego profilu jazdy i ładowania kierowcy mogą wybrać jedną z podstawowych taryf Flex lub Active. Oprócz tego dostępny jest pakiet IONITY Plus. W taryfie Active obowiązują stałe stawki za kWh dla prądu przemiennego (AC) i prądu stałego (DC) w sieci przyłączonych operatorów i niezależnie od ceny wyświetlanej na stacji ładowania. Klienci BMW Charging korzystający z taryfy Active mają pełną kontrolę nad kosztami – i to w ponad 200 tysiącach punktów ładowania w Europie.

**Connected Charging z nowymi funkcjami w aplikacji My BMW.**

W nowej sekcji Charging w aplikacji My BMW w przejrzysty sposób przedstawione są wszystkie informacje dotyczące historii ładowania, procesu ładowania, funkcji Scan & Charge oraz sterowania ustawieniami ładowania i klimatyzacji. Dodatkowo można otrzymywać powiadomienia push, np. przy osiągnięciu pełnego naładowania pojazdu. Zarówno w aplikacji, jak i w pojeździe, wizualizacja w postaci niebieskiego okręgu na mapie zapewnia zawsze klarowne wskazanie aktualnego zasięgu. Connected Charging w BMW Maps oferuje w BMW iX3 możliwość wygodnego i precyzyjnego planowania długich tras. Jeśli wybrany cel podróży znajduje się poza aktualnym zasięgiem elektrycznym, to przy planowaniu trasy w pojeździe automatycznie dodawane są przerwy na ładowanie akumulatora. Podczas jazdy nawigacja BMW Maps wyświetla publiczne stacje ładowania wzdłuż pokonywanej trasy lub w pobliżu miejsca docelowego. Bezpośrednio na liście poprzez oznaczenia kolorystyczne można również odczytać dostępność stacji ładowania. Oprócz tego wyświetlane są inne szczegóły, jak na przykład oferowana moc ładowania.

# Łączność i systemy wspomagające kierowcę.

## Maksymalny zakres funkcji zapewniający komfort i bezpieczeństwo.

### Łączność

#### **Nowa aplikacja News w samochodzie.**

Zmieniona niedawno aplikacja News pozwala klientom BMW iX3 korzystać z ulepszonej oferty wiadomości na żądanie oraz podcastów. Dzięki wprowadzeniu spersonalizowanych wiadomości użytkownicy mogą wybierać kategorie, aby otrzymywać tylko wiadomości na interesujące ich tematy. Dzięki dodatkowym „polubieniom” poszczególnych postów inteligentna aplikacja coraz lepiej poznaje preferencje użytkownika i może precyzyjniej dopasować wyświetlane wiadomości. Spersonalizowane aktualności i najświeższe wiadomości są dostarczane przy wysokiej jakości dźwięku, co zapewnia wygodniejsze i przyjemniejsze słuchanie. Zamiast komputera przetwarzającego tekst na mowę, treść odczytywana jest przez lektorów. Użytkownicy mogą filtrować treści według kraju i języka. Dzięki zintegrowaniu dodatkowych i głównych dostawców wiadomości aplikacja News oferuje znacznie większą różnorodność raportów informacyjnych. (dostępne na wybranych rynkach)

#### **Szybkie, precyzyjne, praktyczne: BMW Maps.**

System nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze umożliwia znaczną poprawę wydajności, wysoką dokładność i uproszczone określanie celu podróży. Nowa generacja systemu nawigacyjnego oferuje ekstremalnie szybką i dynamiczną kalkulację trasy w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w krótkich odstępach w czasie rzeczywistym. Godzina przyjazdu jest szacowana z uwzględnieniem natężenia ruchu na całej trasie. Miejsce docelowe można wybierać zarówno za pomocą dowolnego wprowadzania tekstu, jak i poprzez klasyczne wprowadzenie adresu. Cele można też wprowadzać głosowo. Ciekawe miejsca, tzw. Points of Interest (POI), są opisane bardziej szczegółowo i zawierają m.in. oceny, godziny otwarcia lub zdjęcia.

#### **Kompleksowa integracja smartfonów i ulubionych usług.**

BMW Live Cockpit Professional obejmuje zoptymalizowaną integrację smartfonów i obsługuje m.in. Apple CarPlay®. Umożliwia ona korzystanie z wielu aplikacji, takich jak cyfrowy asystent głosowy Siri, różne aplikacje nawigacyjne, muzyczne serwisy streamingowe, takie jak

Apple Music, czy komunikator WhatsApp. Bezprzewodowa łączność między iPhone'em i samochodem za pośrednictwem umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi wszystkie istotne informacje na wyświetlaczu informacyjnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

Wraz z Google Android Auto™ BMW Group rozszerzyła swoją ofertę integracji smartfonów w samochodzie o kolejne usługi istotne dla klienta. Android Auto w BMW oferuje łatwe i bezpieczne korzystanie podczas jazdy z funkcji smartfonów, takich jak muzyka, media czy aplikacje do przesyłania wiadomości. Za pomocą Asystenta Google kierowca może komunikować się ze swoim smartfonem, a wykonywane czynności są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Najważniejsze elementy interakcji między Android Auto i BMW to wygodna i bezprzewodowa łączność oraz inteligentna integracja wskazówek nawigacyjnych Google Maps™ na wyświetlaczu BMW Head-Up.

### **BMW Digital Key.**

Opcjonalna funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW iX3 za pomocą iPhone'a Apple za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Aby otworzyć samochód, wystarczy po prostu przyłożyć smartfon do uchwytu drzwi. W podobny sposób można też włączyć silnik, gdy tylko smartfon znajdzie się na podstawce do ładowania bezprzewodowego. Kluczyk cyfrowy można skonfigurować w aplikacji My BMW. Właściciel samochodu może również udostępnić go maksymalnie pięciu osobom, w tym również w konfiguracji dla początkujących kierowców, która ogranicza m.in. maksymalną prędkość i moc silnika, a także maksymalną głośność radia.

### **Nowe funkcje inteligentnego asystenta osobistego BMW.**

Najnowsza generacja inteligentnego asystenta osobistego BMW w nowym BMW iX3 zapewnia bardzo intensywną interakcję pomiędzy kierowcą i pojazdem. Cyfrowy kompan podróży aktywowany poleceniem głosowym lub przyciskiem stale zyskuje dodatkowe możliwości. M.in. można teraz obsługiwać klimatyzację za pośrednictwem naturalnie wypowiedzianych poleceń.

Korzystaniu z inteligentnego asystenta osobistego BMW towarzyszą nowe symbole na wyświetlaczu centralnym podkreślające interaktywny charakter systemu. Wyświetlana grafika „wychyla się” w kierunku mówcy, wizualizując w ten sposób „uwagę” systemu podczas

wypowiadania poleceń. System rozpoznaje, czy mówi kierowca czy pasażer i odpowiednio reaguje, np. zmieniając klimatyzację tylko z jednej strony.

### **Nowoczesne systemy wspomagające kierowcę.**

O zaawansowanym charakterze nowego BMW iX3 świadczy również wyjątkowo szeroki zakres systemów wspomagających kierowcę. Od momentu wprowadzenia na rynek w listopadzie 2020 r. całkowicie elektryczny SAV jest już wyposażony w wiele zautomatyzowanych funkcji jazdy i parkowania, które w BMW X3 z konwencjonalnym napędem oferowane będą dopiero w ramach najbliższego face liftingu. Tym samym BMW iX3 jest pionierem również w dziedzinie innowacyjnych technologii. Ponadto w wyposażeniu standardowym znajdują się już niemal wszystkie dostępne systemy wspomagające kierowcę.

Systemy wspomagające kierowcę przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiają ulepszanie istniejących funkcji. Dodatkowo dzięki „funkcjom na żądanie” istnieje możliwość wykupywania i instalowania wybranych funkcji w późniejszym czasie.

### **System asystujący kierowcy Professional w wyposażeniu standardowym.**

Oprócz ostrzegania przed kolizją czołową i wskazania ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania standardowe wyposażenie nowego BMW iX3 obejmuje również system asystujący kierowcy Professional. Kompletny pakiet bezpieczeństwa i komfortu obejmuje asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z aktywnym prowadzeniem do celu. Wspiera ono kierowcę na drogach wielopasmowych w podążaniu za trasą wyznaczoną przez system nawigacyjny.

Kolejnymi ciekawymi funkcjami jest automatyczny asystent ograniczeń prędkości oraz regulacja wg przebiegu trasy. Aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go uwzględnia również ograniczenia prędkości oraz trasę przejazdu. W połączeniu z wyświetlaczem BMW Head-Up Display, który jest częścią linii stylistycznej Impressive, aktywny regulator prędkości może w Niemczech również uwzględniać sygnalizację świetlną i automatycznie wyhamowywać BMW iX3 do zatrzymania na czerwonym świetle.

Zakres funkcji systemu asystującego kierowcy Professional obejmuje ponadto ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i ostrzeganie przed zjechaniem z pasa ruchu, asystenta utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną, działającego w niektórych krajach w Europie asystenta korytarza ratunkowego, asystenta zatrzymania awaryjnego oraz asystenta omijania, który reaguje również na pieszych. System obejmuje również ostrzeganie przed skrzyżowaniami i ostrzeganie przed jazdą pod prąd, zapobieganie kolizjom z tyłu oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu i z tyłu.

**Asystent parkowania: standardowe wsparcie podczas manewrowania.**

Kierowca BMW iX3 może również liczyć na skuteczne wsparcie podczas parkowania i manewrowania. Standardowy asystent parkowania obejmuje układ Active Park Distance Control (Active PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu, wspomaganie parkowania równoległego, kamerę cofania i asystenta cofania. System wspiera też kierowcę podczas wybierania i korzystania z miejsc parkingowych równoległych lub prostokątnych do jezdni. Asystent parkowania przejmuje przyspieszanie, hamowanie i kierowanie. Z automatycznego wspomagania można też korzystać przy wyjeżdżaniu z miejsc parkingowych równoległych do jezdni.

Asystent parkowania Plus zawarty w modelu Impressive oferuje dodatkowo funkcję Surround View, w tym Top View, Panorama View i 3D View. Oprócz tego funkcja zdalnego widoku 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

W wyposażeniu dodatkowym lub w cyfrowej sprzedaży posprzedażnej dostępny jest ponadto rejestrator jazdy BMW. Wykorzystuje on kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub eksportować przez złącze USB.