

Informacja prasowa
12 sierpnia 2021 r.

MINI STRIP

Zrównoważony design autorstwa Paula Smitha.

Monachium/Londyn. 12 sierpnia 2021 roku w Londynie swoją światową premierę świętować będzie MINI STRIP (współ)tworzone przez Paula Smitha. Ten niezwykle samochód będzie unikatem stworzonym we współpracy pomiędzy MINI i Paulem Smithem ogłoszonej w listopadzie 2020 roku, w ramach której, te dwie kultowe brytyjskie marki od kilku miesięcy prowadzą kreatywną wymianę w zakresie zrównoważonego designu. MINI STRIP skupia się na innowacyjnym podejściu do kwestii zrównoważonego rozwoju w motoryzacji. Pod hasłem „prostota, transparentność, zrównoważony rozwój” prezentuje inspirujące pomysły na bardziej zrównoważone podejście do projektowania samochodów. Trzydrzwiowe MINI Cooper SE zostało – jak nazwa wskazuje – całkowicie „ogolone”, zredukowane do podstawowej konstrukcji. Następnie wyznaczono, wdrożono i zrealizowano tylko te elementy, które projektant uznał za absolutnie konieczne – priorytetem był przy tym zrównoważony rozwój.

— MINI STRIP w imponujący sposób pokazuje, że MINI i Paul Smith dzielą to samo śmiałe myślenie o przyszłości innowacji i wzornictwa – i że razem można stworzyć więcej. Paul jako osoba spoza branży samochodowej, a więc wnosząca świeże spojrzenie, już na początku procesu projektowania zadawał istotne pytania. Jesteśmy dumni, że udało nam się wspólnie opracować tak mocny przekaz — wyjaśnia Oliver Heilmer, szef działu projektowania MINI.

Spojrzenie z zewnątrz jako ważna inspiracja.

MINI zawsze było otwarte na perspektywy z zewnątrz pozwalające wyostrzyć spojrzenie na siebie i własne pojmowanie wyzwań. Pytania Paula Smitha, projektanta pasjonującego się rowerami, książkami i wieloma innymi rzeczami, dały świeże, nieoczywiste spojrzenie. Paul Smith dodaje: — Jestem niezmiennie wdzięczny, że dano mi szansę na wymyślenie legendarnego MINI on nowa. Znam i kocham ten samochód, ale szanując tradycję i patrząc w przyszłość, stworzyliśmy coś naprawdę wyjątkowego. To dla mnie zaszczyt, że zespół MINI zaufał mi i dał swobodę w tworzeniu nowego podejścia do stylistyki samochodu. Wierzę, że wspólnie stworzyliśmy coś naprawdę wyjątkowego poprzez powrót do podstaw, skupienie na najważniejszym, redukcję i uwolnienie samochodu z tego, co zbędne.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 12 sierpnia 2021 r.

Temat MINI STRIP. Zrównoważony design z polotem autorstwa Paula Smitha.

Strona 2

Stylistyka – doskonała niedoskonałość.

W wyniku maksymalnej redukcji powstała minimalistyczna, szlachetna stylistyka wyróżniająca się świeżością i niekonwencjonalnością. Liczne detale nadają trzydrzwiowemu MINI Cooper SE zupełnie wyjątkową estetykę. Surowe materiały są świadomie dobranym elementem stylistyki zewnętrznej. Karoserię pozostawiono w surowym stanie, bez kolorowego lakieru. Przed korozją chroni ją jedynie cienka warstwa bezbarwnego lakieru. Blachy z ocynkowanej stali celowo noszą ślady szlifowania i w ten sposób jednoznacznie identyfikują pojazd jako przedmiot użytkowy i solidnego towarzysza dnia codziennego. Paul Smith również nazwał ten celowo surowy efekt powierzchni „doskonałą niedoskonałością”.

Surowa wyrazistość materiałów.

Części typowego czarnego pasa okalającego MINI są wykonane w druku 3D z plastiku z recyklingu i podobnie jak blachy pozostawione w surowym stanie. Z inspiracji pasjonującego się kolarstwem Paula Smitha, który lubi czasem zakasać rękawy i samemu wymieniać lub modyfikować poszczególne części swoich rowerów szosowych, widoczne śruby w przykręcanych częściach pokazują, jak łatwy jest ich demontaż i jak proste byłoby ponowne włączenie pojazdu do obiegu surowców po zakończeniu jego cyklu życia. Równie funkcjonalne co wyjątkowe są też wyróżniające się strukturą wstawki w przednim i tylnym zderzaku, także wydrukowane w 3D.

Typowa dla samochodów elektrycznych zamknięta atrapa chłodnicy i osłony obręczy kół w MINI STRIP zmniejszają opór powietrza i zwiększają tym samym teoretyczny zasięg. Obudowa grilla i aerodynamiczne osłony obręczy kół wykonane są z pleksiglasu z recyklingu. Oszczędza to nie tylko masę, ale i surowce. Z pleksiglasu z recyklingu wykonany jest również duży dach panoramiczny, który otwiera widok na surową, w dużej mierze nieosłoniętą strukturę wewnątrz pojazdu.

Dbłość o szczegóły.

MINI nazywa to „błyskiem w oku”, Paul Smith „klasyką z polotem” – w obu przypadkach chodzi o nieoczekiwane detale, takie jak kontrastujące akcenty kolorystyczne, które dopiero przy

Informacja prasowa

Data 12 sierpnia 2021 r.

Temat MINI STRIP. Zrównoważony design z polotem autorstwa Paula Smitha.

Strona 3

drugim lub trzecim spojrzeniu na pracę projektantów ujawniają ich dbałość o szczegóły. Tak jest również w przypadku MINI STRIP: po otwarciu drzwi oczom ukazują się typowe dla projektanta pasy – wzór wąskich, kolorowych linii lub pasków w pięciu kolorach. Po otwarciu pokrywy gniazda ładowania ukazuje neonowozielony akcent kolorystyczny. Grawerowany rysunek wtyczki na pokrywie został wykonany przez samego Paula Smitha.

Radykalna redukcja we wnętrzu.

Zgodnie z hasłem „prostoty” i „transparentności” MINI STRIP ma radykalne „wyczyszczone” wnętrze. Poza deską rozdzielczą, matą na deskę rozdzielczą i tylną półką, celowo zrezygnowano ze wszystkich elementów wykończeniowych, dzięki czemu surowa karoseria wizualnie zdominowała wnętrze. Szczególny efekt robi niebieski kolor zastosowany na wyraźne życzenie Paula Smitha. Dzięki surowym materiałom i intensywnemu błękitowi wnętrze nabiera swoistej estetyki – jest nagie, a jednak sprawia wrażenie „ubranego”.

Deska rozdzielcza, która zazwyczaj składa się z wielu części, jest jedynie dużym, półprzezroczystym elementem o wyglądzie przydymionego szkła. Oparta o znaną stylistykę MINI z okrągłymi przyrządami, geometria została znacznie uproszczona i ma bardziej graficzny charakter. Miejsce klasycznego zegara centralnego zajmuje smartfon kierowcy. Umieszcza się go w miejscu wyświetlacza centralnego, gdzie automatycznie łączy się z pojazdem i staje się centrum sterowania multimediami. Jedyne fizyczne elementy obsługi we wnętrzu znajdują się poniżej na konsoli środkowej: są to przełączniki podnośników szyb oraz funkcji start/stop.

Innowacyjne materiały chronią zasoby naturalne.

Pod względem „zrównoważonego rozwoju” oprócz minimalistycznego, geometrycznego charakteru wnętrza MINI STRIP centralnym elementem jest wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu i przyjaznych dla środowiska. Wnętrze jest całkowicie pozbawione skóry i chromu. Zamiast tego siedzenia pokryte są dzianiną. Jednorodność materiału pozwala poddać tapicerkę w całości wraz z lamówką recyklingowi i utrzymać w obiegu materiałowym. Dywaniki wykonane są z gumy pochodzącej z recyklingu. Wzór przypominający lastryko jest

Informacja prasowa

Data 12 sierpnia 2021 r.

Temat MINI STRIP. Zrównoważony design z polotem autorstwa Paula Smitha.

Strona 4

produktem ubocznym procesu recyklingu oraz produkcji i doskonale eksponuje różne kolorowe komponenty, które otrzymują w tym materiale drugie życie.

Również mata na deskę rozdzielczą, górna część boczków drzwi i tylna półka mają mocno zredukowaną formę i wykonane są z korka z recyklingu. Zastosowany tutaj wariant korka daje się formować bez użycia sztucznych spoiw, a ponadto w pełni nadaje się do ponownego wykorzystania. Dzięki swojej przyjemnej spójności i miękkości w dotyku korek mógłby kiedyś zastąpić spienione tworzywa sztuczne. Możliwość recyklingu oraz fakt, że korek, jako surowiec odnawialny podczas „produkcji” wiąże nawet CO₂, tworzą potencjał ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Kolejnym pozytywnym efektem ubocznym jest to, że porowate materiały, takie jak dzianina i korek, pozytywnie wpływają na akustykę wnętrza.

Minimalistyczne i funkcjonalne detale.

Kierownica, która również jest elementem przyciągającym wzrok we wnętrzu, została zredukowana do najbardziej niezbędnych funkcji. Wieniec kierownicy jest na wzór kierownicy rowerowej owinięty taśmą. Trzy aluminiowe ramiona łączą ją z poduszką powietrzną, którą osłania jedynie siatka. Widoczne śruby pokazują tutaj, podobnie jak na zewnątrz, łatwość późniejszego demontażu w celu odzysku aluminium. Mała materiałowa metka Paula Smitha na godzinie pierwszej to jeden z elementów we wnętrzu wskazujących na tę kooperację.

Boczki drzwi wykonane są z tej samej siatki, która pokrywa poduszkę powietrzną. Umieszczona w ramie zapewnia widok na konstrukcję drzwi. W zależności od kąta patrzenia transparentność siatki zmienia się i daje wnętrzu jeszcze lżejszy wygląd. Uchwyt do zamykania drzwi umieszczony w górnej części boczków wykonany jest z liny wspinaczkowej. Jaskrawa pomarańczowa barwa ożywia wnętrze podobnie jak pasy w tym samym kolorze. Klamki z frezowanego aluminium oraz uchwyty do zamykania umieszczone na korkowym zwieńczeniu boczków stanowią szlachetne dopełnienie powierzchni drzwi. Spoglądając w górę drzwi, można dostrzec widoczne wkłady poduszek powietrznych w słupku dachowym. Podobnie jak widoczne kable są one wyrazem celowej ekspozycji i estetycznego podkreślenia funkcji, które w zwykłe pozostają w pojeździe w ukryciu.

Informacja prasowa

Data 12 sierpnia 2021 r.

Temat MINI STRIP. Zrównoważony design z polotem autorstwa Paula Smitha.

Strona 5

Nowe pomysły dla bardziej zrównoważonej przyszłości.

We wszystkich rozwiązaniach detali w MINI STRIP forma konsekwentnie podąża za funkcją. Prostotę, transparentność i zrównoważony rozwój jako najważniejsze kwestie w procesie projektowania można dostrzec w każdym aspekcie pojazdu. Szczególnie wewnątrz MINI STRIP przekłada credo MINI „kreatywnego wykorzystania przestrzeni” na radykalne i zasadnicze przeprojektowanie MINI i stanowi impuls do bardziej zrównoważonego wykorzystania zasobów w projektowaniu samochodów.

Informacja prasowa

Data 12 sierpnia 2021 r.

Temat MINI STRIP. Zrównoważony design z polotem autorstwa Paula Smitha.

Strona 6

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>
Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska
YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>