

Informacja prasowa
17 sierpnia 2021 r.

Sygnal startowy dla mobilności przyszłości bez emisji CO₂: pierwsza możliwość jazdy BMW iX5 Hydrogen na targach IAA Mobility 2021.

+++ Zrównoważona radość z jazdy z napędem wodorowym nowym elementem marki BMW i. +++ Unikalne na skalę światową połączenie wysokowydajnego ogniwa paliwowego i zoptymalizowanego akumulatora podkreśla kompetencje BMW Group jako lidera w dziedzinie systemów napędowych. +++ Produkcja małej serii do celów demonstracyjnych i testowych rozpocznie się już w 2022 r. +++

Monachium. BMW Group konsekwentnie rozwija technologię wodorowych ogniw paliwowych jako dodatkowej opcji dla zrównoważonej mobilności indywidualnej. Dwa lata po debiucie samochodu koncepcyjnego BMW i Hydrogen NEXT, firma zaprezentuje na targach IAA Mobility 2021 w Monachium BMW iX5 Hydrogen. Samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV) z napędem wodorowym znajdujący się obecnie jeszcze w fazie przedprodukcyjnej, będzie można zobaczyć w ruchu na trasie „Blue Line” łączącej teren wystawy z innymi miejscami wystawowymi w centrum miasta.

Od końca przyszłego roku mała seria tego samochodu opracowanego na bazie BMW X5 będzie wykorzystywana do celów demonstracyjnych i testowych. Układ wodorowego ogniwa paliwowego stanowi kolejny dowód na to, że BMW Group jest liderem w dziedzinie technologii napędów elektrycznych. — **Dzięki wysokowydajnemu ogniwu paliwowemu i zoptymalizowanemu akumulatorowi BMW iX5 Hydrogen ma unikatowy na skalę światową układ napędowy** — mówi Jürgen Guldner, szef działu technologii wodorowych ogniw paliwowych i projektów pojazdów BMW Group. — W ten sposób otwieramy nowe drogi dla zrównoważonej radości z jazdy.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

W odpowiednich warunkach technologia wodorowych ogniw paliwowych może stać się kolejnym filarem w ofercie napędów BMW Group, umożliwiającym

Informacja prasowa

Data 17 sierpnia 2021 r.

Temat

Sygnal startowy dla przyszłościowej mobilności bez CO₂: pierwsza możliwość doświadczenia BMW iX5 Hydrogen w akcji na targach IAA Mobility 2021.

strona

2

mobilność wolną od emisji CO₂. Marka BMW i w pełni ukierunkowana na mobilność bez lokalnej emisji spalin mogłaby w przyszłości oferować obok modeli akumulatorowo-elektrycznych, takich jak BMW i3, BMW iX3, BMW iX oraz BMW i4, również pojazdy z napędem na wodorowe ogniwa paliwowe. Przy produkcji wodoru z wykorzystaniem energii odnawialnej i przy odpowiedniej infrastrukturze, technologia ta może stanowić uzupełnienie oferty BMW Group w zakresie zelektryfikowanych napędów, a w szczególności spełnić wymagania klientów, którzy nie mają własnego dostępu do infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, często podróżują na długich dystansach lub zależy im na dużej elastyczności.

Charakterystyczne dla tego modelu cechy stylistyczne wykonane metodą druku 3D

BMW iX5 Hydrogen to nowoczesny Sports Activity Vehicle (SAV) klasy luksusowej łączący pionierską technologię napędu z atletycznymi proporcjami, komfortem i wszechstronnością modelu BMW X. **Indywidualne cechy stylistyczne wyglądu zewnętrznego i wnętrza** wskazują zarówno na przynależność do marki BMW i, jak i na specjalną technologię napędu. Wewnętrzna część obramowania atrapy chłodnicy BMW, wstawki w 22-calowych aerodynamicznych obręczach kół oraz wstawki w zewnętrznej części pasa tylnego są w kolorze niebieskim BMW i. Na listwach progowych i na desce rozdzielczej widnieje napis „Hydrogen Fuel Cell”.

Ponadto zarówno kratki wlotów powietrza na przodzie BMW iX5 Hydrogen, jak i pas tylny oraz element dyfuzora mają wyróżniającą się stylistykę. Maskowania w atrapie chłodnicy BMW, w dolnym wlocie powietrza i w dwóch zewnętrznych wlotach powietrza pochodzą, podobnie jak elementy karoserii w dolnej części tyłu pojazdu, z Additive Manufacturing Campus BMW Group. W procesie druku 3D wytwarzane są tam elementy prototypowe i seryjne. Obróbka addytywna umożliwia szybkie i niezwykle elastyczne wytwarzanie elementów, które mogą

BMW Group Polska**Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 17 sierpnia 2021 r.

Temat

Sygnal startowy dla przyszłościowej mobilności bez CO₂: pierwsza możliwość doświadczenia BMW iX5 Hydrogen w akcji na targach IAA Mobility 2021.

strona

3

mieć również kształty, jakich nie da się zrealizować za pomocą konwencjonalnych metod produkcji.

Konsekwentny zrównoważony rozwój: aerodynamiczne obręcze kół i opony z naturalnego kauczuku.

Aerodynamiczne obręcze kół BMW iX5 Hydrogen wyposażone są w opony z naturalnego kauczuku i włókna wiskozowego wyprodukowane zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Pozyskiwanie potrzebnych do tego surowców odbywa się zgodnie ze standardami niezależnej organizacji Forest Stewardship Council (FSC). BMW Group jest pierwszym producentem samochodów na świecie, który już teraz stosuje w samochodach produkcyjnych opony produkowane wyłącznie przez Pirelli z certyfikowanego kauczuku naturalnego i drewnopochodnego włókna wiskozowego.

Typowa dla BMW dynamika jazdy, wysoka przydatność do długich dystansów.

BMW iX5 Hydrogen łączy technologię ogniw paliwowych z napędem BMW eDrive piątej generacji. Jego układ napędowy wykorzystuje wodór jako nośnik energii i przetwarza go na energię elektryczną w ogniwie paliwowym. Daje to moc elektryczną do 125 kW (170 KM), a jedyną emisją jest para wodna. **Taka moc napędu umożliwia również na długich dystansach ciągłą jazdę z dużą prędkością.** Silnik elektryczny pochodzi z piątej generacji technologii BMW eDrive stosowanej również w BMW iX. W fazach jazdy bez gazu i w fazach hamowania pełni funkcję generatora, który dostarcza energię do akumulatora. Energia magazynowana w akumulatorze wykorzystywana jest podczas szczególnie sportowych manewrów. **Moc systemowa wynosi 275 kW (374 KM)**, co zapewnia typowe dla marki wrażenia z jazdy.

BMW Group Polska**Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Wodór potrzebny do zasilania ogniwa paliwowego jest przechowywany w dwóch 700-barowych zbiornikach wykonanych z tworzywa sztucznego wzmocnionego

Informacja prasowa

Data 17 sierpnia 2021 r.

Temat

Sygnal startowy dla przyszłościowej mobilności bez CO₂: pierwsza możliwość doświadczenia BMW iX5 Hydrogen w akcji na targach IAA Mobility 2021.

strona

4

włóknem węglowym (CFRP). Razem mieści się w nich prawie sześć kilogramów wodoru. — **Napełnianie zbiorników wodoru trwa od trzech do czterech minut**, dzięki czemu BMW iX5 Hydrogen bez ograniczeń nadaje się do długich tras z zaledwie kilkoma krótkimi postojami — wyjaśnia Jürgen Guldner.

Wodór jako część światowych działań na rzecz mobilności bez CO₂.

Według raportu IEA (Międzynarodowej Agencji Energii) wodór oferuje **znaczny potencjał jako nośnik energii przyszłości** w ramach globalnych działań na rzecz transformacji energetycznej. Ze względu na możliwość magazynowania i transportu wodoru może być wykorzystywany w wielu różnych zastosowaniach. W związku z tym wiele krajów uprzemysłowionych realizuje strategię wodorowe i wspiera je planami oraz konkretnymi projektami. W sektorze transportu wodór może stać się kolejną opcją technologiczną, obok mobilności opartej na akumulatorach elektrycznych, którą w perspektywie długoterminowej będzie można wykorzystać do zapewnienia zrównoważonej mobilności indywidualnej. Oprócz dostatecznej i konkurencyjnej produkcji wodoru z ekologicznej energii elektrycznej warunkiem jest przede wszystkim rozbudowa odpowiedniej infrastruktury do tankowania, która jest już intensywnie realizowana w wielu krajach.

BMW Group wspiera działania promujące innowacje w Niemczech i Europie, które służą budowaniu gospodarki wodorowej i napędzaniu produkcji ekologicznego wodoru. Należą do nich w szczególności duże projekty wodorowe zgrupowane w IPCEI (Important Projects of Common European Interest). Inicjatywa Unii Europejskiej, która w Niemczech finansowana jest przez Federalne Ministerstwo Gospodarki i Federalne Ministerstwo Transportu, obejmuje swoimi projektami cały łańcuch wartości – od produkcji i transportu wodoru po zastosowania w przemyśle.

BMW Group Polska**Adres:**
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa**Telefon**
+48 (0)22 279 71 00**Faks**
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 17 sierpnia 2021 r.

Temat

Sygnal startowy dla przyszłościowej mobilności bez CO₂: pierwsza możliwość doświadczenia BMW iX5 Hydrogen w akcji na targach IAA Mobility 2021.

strona

5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.comFacebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>Twitter: https://twitter.com/BMW_PolskaYouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>**BMW Group Polska**

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl