

Informacja prasowa
6 września 2021 r.

BMW Motorrad Vision AMBY



Monachium. BMW Motorrad Vision AMBY jako zupełnie nowa koncepcja łącząca rower i motocykl otwiera nowe możliwości dla innowacyjnej, miejskiej mobilności jutra. Jest to jeden z pięciu różnych pojazdów koncepcyjnych, którymi BMW Group prezentuje na targach IAA Mobility 2021 w Monachium swoją wizję indywidualnej mobilności w mieście i okolicach. Pod wspólną ideą mobilności elektrycznej, cyfrowości i zrównoważonego rozwoju tych pięć pionierskich koncepcji zapewnia wszechstronną i zrównoważoną mobilność na dwóch i czterech kołach, która kompleksowo zaspokaja najróżniejsze potrzeby w zakresie mobilności.

BMW Motorrad Vision AMBY oraz BMW i Vision AMBY.

AMBY to skrót od „Adaptive Mobility” (adaptacyjna mobilność). BMW Motorrad Vision AMBY oraz BMW i Vision AMBY (patrz informacja prasowa BMW i Vision AMBY) są interpretacją podstawowej idei adaptacyjnej

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
*48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 2

mobilności miejskiej na dwóch kołach w różnych aspektach. Oba pojazdy mają napęd elektryczny z trzema poziomami prędkości na różne typy dróg. Napęd umożliwia jazdę z prędkością do 25 km/h po ścieżkach rowerowych, do 45 km/h po ulicach w miastach i do 60 km/h na drogach pozamiejskich, wielopasmowych i szybkiego ruchu. Przy wyższych prędkościach wymagany jest jednak kask, tablica rejestracyjna, ubezpieczenie OC oraz odpowiednie prawo jazdy. Podczas gdy BMW i Vision AMBY, szybki rower elektryczny, wymaga ciągłego pedałowania, aby korzystać ze wspomagania napędu elektrycznego, BMW Motorrad Vision AMBY przyspiesza za pomocą manetki i ma typowe dla motocykli podnóżki zamiast pedałów.

Tryby jazdy dostępne dla kierowcy są zapisane w aplikacji na smartfonie połączonym z danym pojazdem „AMBY”.

Możliwy jest też ręczny wybór trybu, jak również rozpoznawanie drogi za pomocą technologii geofencingu i automatyczne dostosowywanie prędkości maksymalnej. Ponieważ nie istnieją jeszcze ramy prawne dla takiego pojazdu z modułową koncepcją prędkości, pojazdy studyjne „AMBY” mają być impulsem dla ustanowienia odpowiednich podstaw prawnych promujących takie rozwiązania. BMW Group pokazuje w ten sposób, że również w przyszłości będzie oferować mobilność w dużych miastach i pozostanie liderem innowacyjności.

Nowe impulsy dla emocjonalnej mobilności na dwóch kółkach.

— Wraz z BMW Motorrad Vision AMBY wkraczamy na nowe terytorium. Dla nas najważniejsze są nawyki i zachowania użytkowników. Pytanie brzmi więc: jak klienci chcą się poruszać w przyszłości? Jakie wymagania stawiają swoim pojazdom? Od tego właśnie zaczęliśmy nasze rozważania.



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 3

Chcieliśmy stworzyć niezwykle emocjonalny pojazd do inteligentnego poruszania się w mieście i wokół niego z maksymalną swobodą. Dzięki BMW Motorrad Vision AMBY nasi klienci mogą doświadczać miasta w nowy sposób, bardziej elastycznie pokonywać dystanse, a czasami też wyjeżdżać za miasto. Jednocześnie BMW Motorrad konsekwentnie realizuje swoją strategię elektromobilności dla aglomeracji miejskich. Jest to ekscytujące wprowadzenie do świata BMW Motorrad, które obiecuje również maksymalną radość z jazdy — wyjaśnia Edgar Heinrich, szef działu stylistyki BMW Motorrad.

Stylistyka – geny BMW Motorrad.

BMW Motorrad Vision AMBY wykracza poza wszystkie dotychczasowe kategorie: wizualnie nawiązuje do rowerów, w sercu jest motocyklem. Smukłe proporcje zapowiadają solidność i przygodę. W jego wyglądzie widać wyraźne zapożyczenia ze stylistyki motocykli BMW Enduro. Gruby bieżnik na 26-calowym kole z węższą oponą z przodu i 24-calowym kole z szerszą oponą z tyłu wyraźnie pokazuje, że BMW Motorrad Vision AMBY chce i może pojechać wszędzie. Typowym dla motocykli elementem jest zarówno zintegrowane na stałe siedzenie o wysokości 830 mm, jak i stałe podnóżki.

Siedzenie biegnie dalej do przodu i jako element stylistyczny rozciąga się płasko nad wznoszącą się górną częścią ramy, tworząc charakterystyczną linię. W ten sposób powstaje zupełnie nowy i świeży wygląd pojazdu BMW Motorrad, łączący e-bike ze światem motocykli. Duży akumulator w obrębie ramy i jednostka napędowa tworzą ciemny blok.

Duży widelec z osłonami, sprawia, że cała przednia część wydaje się masywniejsza i potężniejsza. Mały reflektor przedni w charakterystycznym



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 4

dla BMW Motorrad kształcie U wyraźnie wskazuje na korzenie tej koncepcji, podobnie jak podwójny element diodowy pełniący funkcję tylnego światła. BMW Motorrad Vision AMBY przyspiesza się manetką jak w motocyklu.

Dzięki masie całkowitej wynoszącej zaledwie 65 kg BMW Motorrad Vision AMBY jest znacznie lżejsze od innych motorowerów, a tym samym maksymalnie zwrotne i zwinne.

Koncepcja kolorystyczna i materiałowa z głębią i nieoczekiwanymi detalami.

W porównaniu z konwencjonalnym silnikiem spalinowym, napęd elektryczny BMW Motorrad Vision AMBY oferuje ze względu na swoją koncepcję niewiele widocznych elementów mechanicznych. Jego techniczne serce jest więc celowo zamaskowane i prezentuje się niczym maszyna. Efekt ten dodatkowo podkreśla bogata w detale koncepcja kolorystyczna i materiałowa, która wyraźnie wykracza poza tradycyjną ciemną kolorystykę podstawową i zastosowanie białych akcentów.

W zakresie użytych materiałów BMW Motorrad Vision AMBY nawiązuje do dwóch innych pojazdów koncepcyjnych, które również miały swoją światową premierę na targach IAA Mobility 2021: BMW i Vision Circular oraz BMW i Vision AMBY. Materiał osłony akumulatora „Floating Grey Polymers” zastosowano również w zderzaku BMW i Vision Circular. Wykonany jest z tworzywa sztucznego pochodzącego z recyklingu i po zakończeniu cyklu życia produktu może być ponownie wprowadzony do obiegu. Podobnie materiał zastosowany na siedzeniu znajduje się również w siedzeniu BMW i Vision AMBY oraz w oponach BMW i Vision Circular. Granulat z tworzywa sztucznego z recyklingu i jego ekscytujący wygląd



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 5

przypominający lastryko pokazuje, że wiele materiałów otrzymuje tutaj drugie życie w nowej formie i funkcji.

Asymetryczne boki pojazdu.

Zgodnie z nieoczekiwanym i pewnym siebie charakterem BMW Motorrad Vision AMBY, obie strony pojazdu zostały zaprojektowane w różny sposób. Po obu stronach nad jasną jednostką napędową wzrok przyciąga biały napis „AMBY”, który jako stylizowana grafika stanowi mocny akcent na osłonie akumulatora. Napis po lewej stronie zyskuje dodatkową głębię dzięki kolorowemu, opalizującemu cieniowaniu, a napis po prawej stronie wykonany jest bez cieniowania. Dodatkowy akcent stanowią dwa opalizujące elementy pod akumulatorem.

Po prawej stronie z sylwetki wyłaniają się wyraźnie trzy turkusowo-niebieskie rurki wskazujące na elektryczne serce BMW Motorrad Vision AMBY. Obok umieszczony jest cytat Markusa Schramma, szefa BMW Motorrad: „Elektromobilność będzie miała ogromne znaczenie dla przyszłości motocykli. Widzimy wiele nadchodzących produktów z napędem elektrycznym, zwłaszcza w obszarze mobilności miejskiej. Nie myślę tu tylko o klasycznych skuterach, ale także o alternatywnych, nowoczesnych, emocjonalnych produktach. Elektromobilność na dwóch kołach musi sprawiać radość i być ekscytująca. I właśnie takie produkty będziemy rozwijać.”

W wielu miejscach interakcja technicznej pikselowej czcionki z klasyczną czcionką szeryfową pokazuje dbałość o szczegóły również przy dokładniejszym spojrzeniu. Razem stanowią one pomost między przeszłością a przyszłością – tak jak sam pojazd studyjny. Współrzędne po prawej stronie wskazują studio projektowe BMW Motorrad w Monachium,



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 6

gdzie narodziła się koncepcja BMW Motorrad Vision AMBY. Na przeciwległej stronie litery AMBY są przedstawione również w alfabecie Morse'a, z tą różnicą, że kropki zastąpione są ukośnikami. Wszystkie te przemyślane detale tworzą w swoim perfekcyjnym współdziałaniu niepowtarzalny wygląd i bardzo nowoczesne wrażenie.

Smartfon jako cyfrowy kluczyk.

Za pomocą specjalnie opracowanej aplikacji użytkownik może aktywować BMW Motorrad Vision AMBY do jazdy, wczytywać zapisane kategorie prawa jazdy oraz na żądanie skorzystać z odpowiedniego, niezbędnego ubezpieczenia. W ten sposób aplikacja przejmuje klasyczną funkcję kluczyka i wykorzystuje możliwości identyfikacji w smartfonie, takie jak na przykład Face ID. Podstawowe funkcje i sprawdzanie stanu (np. aktualnego stanu naładowania) możliwe są podobnie jak w aplikacji BMW. Dzięki aktualizacjom over-the-air klienci mogą w każdej chwili skorzystać z dalszego rozwoju i dostosowania oprogramowania.

Smartfon widoczny w pojeździe koncepcyjnym ładuje się indukcyjnie w uchwycie magnetycznym w dolnym polu widzenia. Ponadto za pośrednictwem tych opcji łączności można również oferować funkcje takie jak ochrona przed kradzieżą czy immobilizer. Za pomocą jednego kliknięcia na Twoim smartfonie można byłoby też uzyskać odpowiedź na przykład na pytanie: „Gdzie jest mój BMW Motorrad Vision AMBY?”.

Geofencing jako kluczowa technologia.

Zamiast samodzielnego wybierania trybu jazdy, geofencing, w połączeniu ze szczegółowymi mapami HERE, mógłby stworzyć odpowiednie warunki do automatycznego dopasowania poziomu prędkości (25/45/60 km/h) i odpowiedniego ubezpieczenia. Dzięki temu pojazd rozpoznawałby rodzaj



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 7

drogi, ścieżki rowerowej czy obszaru o ograniczonym ruchu i automatycznie dostosowywał maksymalną dozwoloną prędkość. Dzięki temu BMW Motorrad Vision AMBY może przekształcić się z szybkiego roweru elektrycznego w pojazd bardziej inspirowany motocyklem. Wybranie innego trybu przez użytkownika jest niemożliwe. Wymagana tablica rejestracyjna zastąpiona jest poprzez innowacyjny wyświetlacz. Wybrany w tym momencie tryb jest więc czytelny dla innych użytkowników dróg.

Ponadto w BMW Motorrad Vision AMBY możliwe są jeszcze inne innowacje technologiczne: zoptymalizowany układ ABS mógłby jeszcze bardziej zwiększyć bezpieczeństwo, podobnie jak automatyczne światła drogowe lub asystent świateł hamowania, czy też światła dzienne. Niewykluczone jest również zastosowanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach, który jest już opcjonalnie dostępny w motocyklach BMW Group. Radar mierzący odległość o zasięgu do 140 m ostrzega wizualnie i dźwiękowo o pojazdach nadjeżdżających z tyłu i uzupełnia możliwe funkcje bezpieczeństwa.

BMW Motorrad Vision AMBY pokazuje nowe podejście do tego, jak może wyglądać nowoczesna, miejska mobilność jutra. Ma stanowić bodziec do dalszych rozważań na temat przyszłych środków transportu w miastach.

Dane BMW Motorrad Vision AMBY.

Akumulator: brak danych

Moc: brak danych

Vmod1: do 25 km/h

Vmod2: do 45 km/h

Vmodmax: do 60 km/h



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.

Temat BMW Motorrad Vision AMBY.

Strona 8

Zasięg: ok. 110 km (cykl mieszany WMTC)

Obręcze kół: szprychowe 26 cali z przodu i 24 cali z tyłu, opony o grubym bieżniku

Wysokość siedzenia: 830 mm

Masa własna: ok. 65 kg



Informacja prasowa

Data 6 września 2021 r.
Temat BMW Motorrad Vision AMBY.
Strona 9

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>