

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Najważniejsze cechy.



- Sygnał startowy dla drugiej generacji BMW serii 2 Active Tourer. Indywidualna koncepcja pojazdu w segmencie kompaktów premium łącząca funkcjonalną przestrzeń z typowymi właściwościami jezdnyymi BMW. Precyzyjnie wyostrzona stylistyka, nowoczesna aranżacja wnętrza, nieskomplikowana wszechstronność, znacznie bogatsze wyposażenie standardowe w porównaniu z poprzednim modelem oraz innowacyjne rozwiązania techniczne w zakresie napędu, systemów wspomagających kierowcę i łączności zwiększają atrakcyjność tego uniwersalnego samochodu dla aktywnych, zorientowanych na styl życia grup docelowych.
- Zaawansowana konstrukcja samochodu zaprojektowana do napędów spalinowych i zelektryfikowanych. Wprowadzenie na rynek nowego BMW serii 2 Active Tourer od lutego 2022 r. w czterech wariantach modelowych. Rozszerzenie oferty zaledwie kilka miesięcy później o dwa modele hybrydowe plug-in. Produkcja w zakładach BMW w Lipsku (Niemcy).
- Wyraźnie podkreślony sportowy charakter i prezencja tworzą charakter nowoczesnego crossovera. Zredukowana stylistyka powierzchni w nowym języku stylistycznym BMW. Wyrazisty przód z dużą atrapą chłodnicy BMW i oferowanymi w standardzie w pełni diodowymi reflektorami o płaskim kształcie. Dynamicznie wydłużona sylwetka, mocniej pochylone słupki A, duży rozstaw osi, opcjonalnie obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze do 19 cali. Masywny tył z wąskimi lampami diodowymi i zintegrowanymi w niewidoczny sposób końcówkami rur wydechowych.
- Model Luxury Line i pakiet sportowy M z charakterystycznymi elementami stylistycznymi i 17-calowymi obręczami kół ze stopów lekkich. Do wyboru jedenaście kolorów karoserii, w tym nowy wariant metalizowany w kolorze połyskującym miedzianym szarym.
- Zaprojektowana od podstaw na nowo stylistyka wnętrza. Nowoczesna geometria i zakrzywiony wyświetlacz BMW w stylu BMW iX w standardzie. Wydający unosić się w powietrzu podłokietnik z panelem obsługi zawierającym nową dźwignię biegów, regulator głośności systemu audio i inne przyciski funkcyjne.

Konsekwentnie zredukowana liczba elementów obsługi, duże schowki i uchwyty na napoje, nowatorska półka na smartfona w dolnej części konsoli środkowej, opcjonalnie z możliwością bezprzewodowego ładowania odpowiednich telefonów komórkowych.

- Wyraźnie wyższy komfort jazdy na długich dystansach na pięciu siedzeniach. Nowo opracowane fotele z szerokim zakresem regulacji, dostępne opcjonalnie w perforowanym Sensateku lub skórze Vernasca. Opcjonalne fotele sportowe z charakterystycznie ukształtowanymi podparciami bocznymi i częścią barkową. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci oraz podparciem lędźwiowym i funkcją masażu dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Zoptymalizowany komfort akustyczny. Koncepcja ochrony pasażerów obejmująca po raz pierwszy interaktywną poduszkę powietrzną pomiędzy fotelami przednimi.
- Wnętrze o wszechstronnym zastosowaniu. Możliwość zwiększenia pojemności bagażnika z 470 do 1455 l (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) lub z 415 do 1405 l (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer). Oparcie tylnej kanapy dzielone i składane w proporcjach 40:20:40. Ustawienie oparcia w pozycji cargo zwiększa przestrzeń bagażową nawet o 90 l. Możliwość przesuwania tylnych siedzeń do przodu nawet o 13 cm. Automatyczna obsługa klapy tylnej w wyposażeniu standardowym. Elektrycznie wysuwany hak holowniczy w wyposażeniu dodatkowym. Dopuszczalna masa przyczepy w zależności od modelu: do 1500 kg.
- Znacznie rozszerzone i wyjątkowo bogate w porównaniu z konkurencją wyposażenie standardowe w porównaniu z poprzednim modelem obejmujące m.in. dwustrefową klimatyzację automatyczną, skórzaną kierownicę sportową, system nawigacyjny, asystenta parkowania, ostrzeganie przed kolizją czołową oraz najnowszą generację systemu obsługi iDrive z zakrzywionym ekranem BMW i inteligentnym asystentem osobistym BMW. Ukierunkowana indywidualizacja dzięki nowej strukturze pakietów wyposażenia. Bardziej podkreślony charakter premium dzięki wysokiej jakości opcjom, takim jak oświetlenie ambientowe, szklany dach panoramiczny i system audio marki Harman Kardon.
- Nowe BMW serii 2 Active Tourer jako pionier nowej technologii napędu zwiększającego radość z jazdy i wydajność. Nowe silniki benzynowe i wysokoprężne w wersjach trzy- i czterocylindrowych. Wprowadzenie nowej 48-woltowej technologii mild hybrid

o zwiększonej mocy dodatkowej. Udoskonalona 7-stopniowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic w wyposażeniu standardowym wszystkich wariantów. Modele hybrydowe plug-in po raz pierwszy z technologią BMW eDrive piątej generacji.

- Optymalne połączenie typowego dla BMW sportowego charakteru i dobrego komfortu jazdy dzięki szeroko udoskonalonej technologii układu jezdny. Dodatkowa amortyzacja z tłumieniem zależnym od skoku na przedniej osi. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora w wyposażeniu standardowym zwiększające zwrotność, trakcję i stabilność jazdy. Adaptacyjny układ jezdny M z tłumieniem zależnym od częstotliwości, sportowy układ kierowniczy i obniżenie zawieszenia o 15 mm dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Zintegrowany układ hamulcowy optymalizujący wycucie pedału hamulca i reakcję hamulców na polecenia systemów wspomagających kierowcę.
- Największy dostępny dotychczas w modelu BMW z segmentu kompaktowego wybór funkcji automatyzacji jazdy i parkowania. Wyposażenie standardowe obejmujące regulator prędkości z funkcją hamowania. W standardzie również ostrzeganie przed kolizją czołową wykrywającą pojazdy jadące z naprzeciwka podczas skrętu w lewo oraz rowerzystów i pieszych podczas skrętu w prawo. Standardowy asystent parkowania z kamerą cofania i asystentem cofania. Opcjonalnie dostępne m.in: asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, aktywne prowadzenie do celu, ostrzeganie przy wysiadaniu, wyświetlacz BMW Head-Up, Surround View, zdalny widok 3D, rejestrator jazdy BMW i zdalny rejestrator kradzieży.
- Nowy system operacyjny iDrive po raz pierwszy w BMW z segmentu kompaktów premium. Zakrzywiony wyświetlacz BMW jako w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 10,25 cala i wyświetlacz centralny o przekątnej 10,7 cala. Konsekwentne ukierunkowanie na obsługę dotykową i głosową. Nowe tryby My Modes łączące ustawienia pojazdu z odpowiednimi wrażeniami we wnętrzu. Bazujący na chmurze system nawigacyjny BMW Maps, opcjonalnie z funkcją Augmented View na wyświetlaczu centralnym. Inteligentny asystent osobisty BMW z nowymi funkcjami. Kamera wewnętrzna umożliwiająca robienie zdjęć i przysyłanie obrazów z wnętrza na smartfon. Integracja smartfonów z Apple CarPlay i Android Auto. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do nowego standardu 5G. Indywidualne profile użytkownika dzięki BMW ID.

Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

- **Warianty modelowe na początku sprzedaży:**

BMW 218i Active Tourer:

Trzycylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 7-stopniowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1499 cm³, moc: 100 kW (138 KM) przy 4400–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 230 Nm przy 1500–4000 obr/min, przyspieszenie (0–100 km/h): 9,0 s, prędkość maksymalna: 214 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154–140 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer:

Trzycylindrowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1499 cm³, moc: 125 kW (170 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 115 kW (156 KM) przy 4700–6500 obr/min i silnik elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM), maks. moment obrotowy: 280 Nm, generowany wspólnie przez silnik spalinowy o momencie obrotowym do 240 Nm przy 1500–4400 obr/min i silnik elektryczny o momencie obrotowym do 55 Nm, przyspieszenie (0–100 km/h): 8,1 s, prędkość maksymalna: 221 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148–133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 223i Active Tourer:

Czterocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 160 kW (218 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 150 kW (204 KM) przy 5000–6500 obr/min i silnik elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM), maks. moment obrotowy: 360 Nm, generowany wspólnie przez silnik spalinowy o momencie obrotowym do 320 Nm przy 1500–4000 obr/min i silnik elektryczny o momencie obrotowym do 55 Nm, przyspieszenie (0–100 km/h): 7,0 s, prędkość maksymalna: 241 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 149–137 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 218d Active Tourer:

Czterocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 7-stopniowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 3750–4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min, przyspieszenie (0–100 km/h): 8,8 s, prędkość maksymalna: 220 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3–4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138–125 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>