

Nowe BMW serii 2 Active Tourer.

Spis treści.



Warianty modelowe na początku sprzedaży.	3
---	---

Koncepcja pojazdu.

Nowoczesny, wszechstronny samochód dopasowany do nowoczesnego stylu życia.	3
--	---

Stylistyka.

Komfortowe wnętrze i sportowa elegancja w nowym stylu.	3
--	---

Wnętrze i wyposażenie.

Nieskomplikowana funkcjonalność z wyjątkowo bogatym wyposażeniem standardowym.	3
--	---

Napęd.

Nowe silniki, 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic w standardzie, 48-woltowa technologia mild hybrid, dwa modele hybrydowe plug-in.	3
--	---

Układ jezdny i wrażenia z jazdy.

Fascynujący sportowy charakter i przekonujący komfort w każdej sytuacji.	3
--	---

Systemy wspomagające kierowcę.

Najnowocześniejsze technologie zapewniające komfort i bezpieczeństwo.	3
---	---

System wskazań i obsługi, łączność.

Nowy BMW iDrive oraz innowacyjne usługi cyfrowe.	3
--	---

Nowe BMW serii 2 Active Tourer. Warianty modelowe na początku sprzedaży.



BMW 218i Active Tourer:

Trzycylindrowy silnik benzynowy, 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic, pojemność: 1499 cm³, moc: 100 kW (136 KM) przy 4400–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 230 Nm przy 1500–4000 obr/min, przyspieszenie (0–100 km/h): 9,0 s, prędkość maksymalna: 214 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,2 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154–140 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 220i Active Tourer:

Trzycylindrowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic, pojemność: 1499 cm³, moc: 125 kW (170 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 115 kW (156 KM) przy 4700–6500 obr/min i silnik elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM), maks. moment obrotowy: 280 Nm, generowany wspólnie przez silnik spalinowy o momencie obrotowym do 240 Nm przy 1500–4400 obr/min i silnik elektryczny o momencie obrotowym do 55 Nm, przyspieszenie (0–100 km/h): 8,1 s, prędkość maksymalna: 221 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,5–5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 148–133 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 223i Active Tourer:

Czterocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-stopniowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1998 cm³, moc: 160 kW (218 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 150 kW (204 KM) przy 5000–6500 obr/min i silnik elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM), maks. moment obrotowy: 360 Nm, generowany wspólnie przez silnik spalinowy o momencie obrotowym do 320 Nm przy 1500–4000 obr/min i silnik elektryczny o momencie obrotowym do 55 Nm, przyspieszenie (0–100 km/h): 7,0 s, prędkość maksymalna: 241 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–6,0 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 149–137 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 218d Active Tourer:

Czterocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 7-stopniowa dwusprzęgłowa skrzynia Steptronic, pojemność: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 3750–4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min, przyspieszenie (0–100 km/h): 8,8 s, prędkość maksymalna: 220 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3–4,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 138–125 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Koncepcja pojazdu.

Nowoczesny, wszechstronny samochód dopasowany do nowoczesnego stylu życia.



Nowoczesny styl życia, wszechstronność, sportowa, elegancka stylistyka i typowa dla BMW radość z jazdy: druga generacja BMW serii 2 Active Tourer oferuje znaczny postęp we wszystkich istotnych dla tego modelu dyscyplinach i tym samym jest szczególnie atrakcyjną ofertą w segmencie kompaktów premium. Wygląd zewnętrzny i wnętrze w nowym języku stylistycznym zapewniają dynamiczną prezencję i awangardową atmosferę. Dzięki licznym innowacjom, które wcześniej były dostępne tylko w wyżej pozycjonowanych modelach marki, a także dzięki znacznie rozszerzonemu w porównaniu z poprzednim modelem i niezwykle bogatemu w tym segmencie wyposażeniu standardowemu nowa edycja BMW serii 2 Active Tourer jest zorientowana na wymagania nowoczesnej grupy docelowej, która ceni sobie nie tylko wszechstronność, ale także postępową stylistykę, wysoki komfort oraz korzyści płynące z najnowszych technologii w zakresie obsługi i łączności.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest odpowiedzią na wyzwania codziennego ruchu miejskiego i aktywnego wypoczynku, a także wymagania życia rodzinnego i podróży. Innowacje stylistyczne i technologiczne zapewniają zdecydowanie progresywny wygląd. Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest standardowo wyposażone w system operacyjny BMW 8 oraz nową generację systemu obsługi BMW iDrive z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. Taka kombinacja była dotychczas spotykana wyłącznie w całkowicie elektrycznych modelach BMW iX oraz BMW i4, a teraz debiutuje w kompaktowym modelu marki BMW. Również zakres systemów wspomagających kierowcę oferowanych w wyposażeniu standardowym lub dodatkowym wyznacza nowe standardy w gamie modelowej BMW oraz pośród konkurencji.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer odgrywa też pionierską rolę w zakresie technologii napędu. Konstrukcja pojazdu została zaprojektowana zarówno pod kątem silników spalinowych, jak i napędów zelektryfikowanych. Nowe silniki, druga generacja 48-woltowej technologii mild hybrid BMW, 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic oferowana standardowo we wszystkich wariantach modelowych oraz gruntownie udoskonalona technologia układu

jezdnego zapewniają wyraźnie wyższą wydajność i zwinność. W momencie wprowadzenia na rynek w lutym 2022 r. dostępne będą trzy silniki benzynowe i jeden wysokoprężny. Kilka miesięcy później oferta będzie rozszerzona o dwa modele hybrydowe plug-in. Po raz pierwszy będą one wyposażone w technologię BMW eDrive piątej generacji, która zapewnia zoptymalizowaną dynamikę i znacznie większy zasięg w trybie elektrycznym.

Kontynuacja historii sukcesu Made in Leipzig.

Dzięki koncepcji łączącej funkcjonalną przestrzeń z typowymi dla marki właściwościami jezdnyymi już poprzedni model wprowadzony na rynek w 2014 r. był w stanie zachwycić mobilnością premium BMW kolejnej grupy docelowej. Udział nowych klientów w sprzedaży sięgający 80 procent wskazuje, że samochód przekonał wyjątkowo wielu nabywców do wyboru swojego pierwszego BMW. W sumie sprzedano ponad 430 tysięcy egzemplarzy BMW serii 2 Active Tourer pierwszej generacji. Również nowa edycja jest wyraźnie zorientowana na oczekiwania i potrzeby klientów europejskich. Najważniejszym rynkiem zbytu są nadal Niemcy.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer produkowane będzie podobnie jak jego poprzednik w zakładach BMW Group w Lipsku. W tych supernowoczesnych zakładach otwartych dopiero w 2005 r. powstają także m.in. BMW serii 1, BMW serii 2 Gran Coupé oraz BMW i3. Zakłady charakteryzują się wybitnymi kompetencjami w zakresie napędu na przednie koła i elektromobilności. Produkcja umożliwia tam montaż wariantów hybrydowych plug-in nowego BMW serii 2 Active Tourer na istniejącej linii montażowej.

Nowoczesny crossover o sportowym, wyrazistym wyglądzie.

Dzięki atletycznym proporcjom i dynamicznym liniom, podwyższonej pozycji siedzenia oraz przestronnemu i wszechstronnemu wnętrzu nowe BMW serii 2 Active Tourer oferuje charakter nowoczesnego crossovera. Widać go w sportowej, wyrazistej formie pozbawionej cech stylistycznych pojazdów typu Sports Activity Vehicle. Nowe BMW serii 2 Active Tourer łączy w sobie komfortowe wnętrze i precyzyjnie przemyślaną, a przez to nieskomplikowaną funkcjonalność oraz stylową prezencję i wyjątkową w tym segmencie radość z jazdy.

Długość zwiększona w stosunku do poprzedniego modelu o 32 mm do 4386 mm, szerokość o 24 mm do 1824 mm i wysokość o 21 mm do 1576 mm dają nowemu BMW serii 2 Active Tourer wygląd sygnalizujący przestronność i sportowy charakter. Rozstaw osi wynoszący 2670 mm jest taki sam jak w poprzednim modelu, natomiast rozstaw kół wzrósł o 25 mm do 1586 mm z przodu i o 26 mm do 1588 mm z tyłu, co ma

pozytywny wpływ na doskonałe i zwinne prowadzenie nowego BMW serii 2 Active Tourer.

Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne i akustyka.

Koncepcja karoserii nowego BMW serii 2 Active Tourer obejmuje również na celu optymalizację właściwości aerodynamicznych, co korzystnie wpływa zarówno na dynamikę jazdy, jak i wydajność. Aktywny dziesięciostopniowy system sterowania klapami powietrza w atrapie chłodnicy BMW i dolnym wlocie powietrza w pasie przednim, zasłony powietrzne w zewnętrznych częściach przedniego zderzaka, klamki na równi z powierzchnią, spojler dachowy i boczne deflektory na tylnej szybie, duży dyfuzor w dolnej części pasa tylnego, aerodynamiczne obręcze kół ze stopów lekkich oraz niemal całkowicie osłonięte podwozie z precyzyjnie zdefiniowanymi krawędziami natarcia i niewidocznymi końcówkami układu wydechowego zapewniają korzystny przepływ powietrza. W połączeniu z dynamicznymi proporcjami środka te poprawiają współczynnik oporu powietrza (C_x) w zależności od wariantu modelowego nawet o 0,26 punktu.

Mniejsze są też szumy powodowane przez karoserię i inne elementy. Zoptymalizowana koncepcja uszczelnienia nadwozia w obszarze drzwi i klapy tylnej oraz lepszy opływ powietrza wokół nowo zaprojektowanych lusterek zewnętrznych zapewniają wyższy komfort akustyczny w porównaniu z poprzednim modelem. Z kolei zoptymalizowane akustycznie opony zmniejszają hałas toczenia. Ponadto ulepszone mocowania silnika i skrzyni biegów zapewniają lepsze tłumienie drgań, co również przyczynia się do wyższego komfortu jazdy. Także uruchamianie i wyłączanie silnika w nowym BMW serii 2 Active Tourer powoduje znacznie niższe wibracje.

Inteligentna lekka konstrukcja optymalizuje sztywność i masę.

Zwinność i wydajność nowego BMW serii 2 Active Tourer to również zasługa lżejszej karoserii i elementów układu jezdnego. Inteligentny dobór materiałów zmniejsza masę pojazdu i poprawia sztywność i bezpieczeństwo karoserii w przypadku kolizji. Bezpieczna kabina wykonana z formowanych na gorąco gatunków stali i stopów aluminium jest dodatkowo wzmocniona przez zastosowanie stali wielofazowych.

Zastosowanie aluminiowej maski silnika zmniejsza masę przedniej części pojazdu i podnosi jego zwinność. Dalszą redukcję masy dają lekkie belki z tworzywa sztucznego w przednich i tylnych drzwiach. W niektórych modelach lekkie kute obręcze kół zmniejszają również masę nieresorowaną. Zastosowanie elementów stalowych z powłoką cynkowo-magnezową zapewnia optymalną ochronę antykorozyjną.

Kompleksowa koncepcja bezpieczeństwa biernego zapewnia maksymalną ochronę pasażerów w przypadku wszelkiego rodzaju kolizji i uwzględnia wymogi procedur testów zderzeniowych obowiązujących na światowych rynkach motoryzacyjnych, na których oferowane będzie BMW serii 2 Active Tourer. Oprócz niezwykle sztywnej kabiny pasażerskiej i wysoce wytrzymałych struktur nośnych obejmuje ona również zintegrowaną elektronikę bezpieczeństwa, która w zależności od rodzaju i siły zderzenia uruchamia systemy bezpieczeństwa biernego we właściwej kolejności, w optymalnym czasie i z wymaganym efektem. Dla ochrony pasażerów w przypadku zderzenia bocznego, pomiędzy kierowcą a pasażerem obok uruchamiana jest interaktywna poduszka powietrzna. W celu optymalizacji ochrony pieszych nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest standardowo w aktywną maskę silnika. W przypadku zderzenia z pieszym pirotechniczne akuatory unoszą maskę silnika, zapewniając większą przestrzeń do deformacji bez kontaktu z twardymi elementami pod maską.

Zrównoważony rozwój w całym łańcuchu wartości.

Staranny dobór materiałów jasno określony we wczesnych fazach procesu rozwoju zapewnia optymalny zrównoważony rozwój w produkcji nowego BMW serii 2 Active Tourer oraz wysoki stopień recyklingu po zakończeniu cyklu życia produktu. Wysokie standardy BMW Group w zakresie zrównoważonego rozwoju to również konsekwentna redukcja emisji CO₂ w produkcji obejmująca cały cykl tworzenia wartości, w tym łańcuch dostaw.

W produkcji nowego BMW serii 2 Active Tourer w zakładach BMW Group w Lipsku wykorzystywana jest energia elektryczna pochodząca wyłącznie ze źródeł odnawialnych. Znaczna część tej energii generowana jest przez cztery turbiny wiatrowe zainstalowane na terenie zakładów. Zgodnie z umową zawartą pomiędzy BMW Group a dostawcami ogniwa akumulatorowe dla wersji hybrydowych plug-in nowego BMW serii 2 Active Tourer są również produkowane wyłącznie z wykorzystaniem ekologicznej energii elektrycznej.

Technologia BMW eDrive piątej generacji wyznacza ponadto nowe wzorce w zakresie wydajności i oszczędności zasobów. Zasada konstrukcyjna silników elektrycznych umożliwia rezygnację z materiałów z sektora metali ziem rzadkich. Dzięki temu BMW Group uniezależni się od dostępności tych krytycznych surowców. W akumulatorach obecnej generacji zawartość kobaltu w katodach zmniejszono do niecałych dziesięć procent. Oprócz tego BMW Group we własnym zakresie kupuje kobalt w ilościach niezbędnych do produkcji akumulatorów wysokonapięciowych i udostępnia je dostawcom ogniw akumulatorowych. W ten sposób firma zapewnia przestrzeganie norm

ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju oraz praw człowieka przy wydobyciu i przetwarzaniu kobaltu i litu.

Do zrównoważonego rozwoju przyczynia się również stale rosnący udział wtórnego aluminium. Poza tym także w nowym BMW serii 2 Active Tourer do produkcji wielu komponentów pojazdu zastosowano wysokogatunkowe tworzywa sztuczne pochodzące z recyklingu. Wszystkie działania na rzecz zrównoważonego rozwoju przyczyniają się do znacznego obniżenia śladu węglowego nowego BMW serii 2 Active Tourer w całym cyklu życia pojazdu w stosunku do poprzedniego modelu.

Stylistyka.

Komfortowe wnętrze i sportowa elegancja w nowym stylu.



Wszechstronna i nieskomplikowana funkcjonalność jest wielką zaletą nowego BMW serii 2 Active Tourer, a typowy dla BMW sportowy charakter zapewnia mu unikalność w konkurencyjnym środowisku. Połączenie tych cech znajduje swój autentyczny wyraz w wyglądzie zewnętrznym drugiej generacji modelu. Duży rozstaw osi, krótkie zwisy karoserii, większa niż w poprzednim modelu średnica kół i monolityczna stylistyka crossovera tworzą proporcje, które w nowej wersji tego wszechstronnego samochodu są jeszcze bardziej wyraziste. Klarowne i minimalistyczne powierzchnie sygnalizują sportowy charakter i elegancką dynamikę. Podkreślają to szlachetne detale stylistyki karoserii. Wygląd nowego BMW serii 2 Active Tourer łączy w sobie atrybuty lifestyle'owe i wysokiej jakości estetykę, tworząc nowoczesną charakterystykę crossovera.

Wnętrze nowego BMW serii 2 Active Tourer przeszło gruntowną modernizację. Nowa geometria wnętrza podkreśla dużą przestrzeń na wszystkich pięciu miejscach. Typowa dla marki orientacja na kierowcę znajduje tu nowy wyraz w postaci dużego zakrzywionego wyświetlacza BMW w awangardowej stylistyce BMW iX. Stanowi ona również dodatkowy akcent w nowoczesnej atmosferze premium, którą charakteryzują wysokiej jakości materiały i precyzyjne wykonanie.

Mocniejsza prezencja dzięki nowoczesnemu przodowi z dużą atrapą chłodnicy BMW.

Nowoczesny i świeży charakter nowego BMW serii 2 Active Tourer widoczny jest już w stylistyce jego przodu. Wyraźna struktura powierzchni robi szczególnie szlachetne wrażenie. W centrum przodu znajdują się charakterystyczne nerki BMW, które dzięki swoim zwiększonym wymiarom i ośmiokątnym konturom mają znacznie większą prezencję w porównaniu z poprzednim modelem. Radar opcjonalnych systemów wspomagających kierowcę jest dyskretnie zintegrowany w środkowej części obramowania atrapy chłodnicy. Również położenie atrapy chłodnicy nieco poniżej reflektorów tworzy linie skierowane w stronę drogi, sygnalizując dynamikę.

Wizualną przeciwwagę stanowi wlot powietrza w dolnej części pasa przedniego przedzielony poziomą wstawką. Obszerne powierzchnie

boczne przedniego zderzaka wyrażają nowoczesną elegancję. Strumień powietrza kierowany jest do pionowych szeroko rozstawionych „zaston powietrznych”.

Reflektory diodowe z nowym układem świateł.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest standardowo w reflektory generujące światła mijania i drogowe w technologii diodowej. Dzięki płaskim konturom i efektownej chromowanej ramie przyczyniają się do świeżego i sportowego wyglądu przodu pojazdu. Ciemne tło lamp wyraźnie podkreśla ich wygląd. Nowa interpretacja charakterystycznego układu świateł dzieli reflektory na trzy korpusy świetlne świateł mijania, świateł drogowych i świateł dziennych. Umieszczone po zewnętrznej stronie światła dzienne pełnią również funkcję kierunkowskazów.

Opcjonalnie oferowane są diodowe reflektory adaptacyjne, a ich zakres funkcji obejmuje światła zakrętowe, matrycowe nieoślepiające światła drogowe, światła miejskie, światła autostradowe oraz światła na złą pogodę. Sterowanie światłami drogowymi przy prędkościach powyżej 70 km/h automatycznie dostosowuje się do danej sytuacji na drodze. W tym celu odpowiedni moduł diodowy jest podzielony na cztery segmenty, które mogą być aktywowane i dezaktywowane niezależnie od siebie. Ta funkcja matrycowa pozwala zapobiec oślepianiu innych użytkowników ruchu. Rozsył świateł miejskich zapewnia optymalne oświetlenie bocznych obszarów drogi, a światła autostradowe zwiększają zasięg reflektorów. Dzięki rozsyłowi świateł mijania opracowanemu specjalnie z myślą o trudnej widoczności światła na złą pogodę przejmują funkcję pełnioną dotychczas przez reflektory przeciwmgielne. Dzięki temu możliwe jest uzyskanie szczególnie dużych powierzchni w pasie przednim. Bardzo wąskie soczewki świateł mijania i drogowych zapewniają charakterystyczny wygląd typowego dla BMW układu podwójnych reflektorów. Typowe dla BMW są również obramowania w kształcie litery L pełniące funkcję świateł dziennych.

Dynamiczna sylwetka, mocny tył z szerokimi barkami.

W widoku bocznym na pierwszy rzut oka widać zarówno dużą przestronność wnętrza, jak i sportowy charakter nowego BMW serii 2 Active Tourer. Klarowne powierzchnie tworzone są przez dwie precyzyjnie umieszczone linie przetłoczenia podkreślające dynamiczną charyzmę sylwetki. Do atletycznego wyglądu przyczyniają się również pochylone lekko do przodu nerki BMW, słupki A pochylone znacznie bardziej niż w poprzednim modelu, wydłużona powierzchnia bocznych szyb i wąskie słupki C. Harmonijną stylistykę powierzchni dopełniają klamki zintegrowane płasko z powierzchnią drzwi. Nowo

zaprojektowane słupki A i górne części boczaków drzwi zapewniają znacznie lepszą widoczność w porównaniu z poprzednim modelem.

Szerokie barki i płaskie lampy nadają tyłowi nowego BMW serii 2 Active Tourer niezwykle atletyczny wygląd. Wszystkie funkcje świetlne działają w technologii diodowej. Tylne światła pozycyjne umieszczone są standardowo w centrum zredukowanych lamp tylnych, a w połączeniu z opcjonalnymi diodowymi reflektorami adaptacyjnymi mają efektowny kształt L. Końcówki rur wydechowych są we wszystkich wariantach BMW serii 2 Active Tourer niewidocznie zintegrowane z tylnym zderzakiem. Podkreśla to zoptymalizowane aerodynamicznie oprawy szeroko rozstawionych świateł odblaskowych w kształcie litery L.

Luxury Line i pakiet sportowy M z charakterystycznymi elementami stylistycznymi.

Alternatywnie do wyposażenia standardowego nowe BMW serii 2 Active Tourer oferowane jest jako model Luxury Line oraz z pakietem sportowym M. W wersji Luxury Line szlachetne akcenty tworzy grill atrapy chłodnicy i obramowania bocznych szyb w kolorze satynowanego aluminium, a także listwy i maskownice ozdobne przedniego i tylnego zderzaka w kolorze perłowego chromu.

Do szczególnych cech stylistycznych pakietu sportowego M należy charakterystyczny pas przedni z trzema wlotami powietrza oraz czarne elementy dekoracyjne w pasie tylnym. Sportowy wygląd podkreśla ponadto efektowne zagłębienie nad atrapą chłodnicy BMW otaczające logo marki. Również w połączeniu z pakietem sportowym M obramowania bocznych szyb, zasłon powietrznych i świateł odblaskowych wykonane są w kolorze satynowanego aluminium, a opcjonalnie w błyszczącym kolorze czarnym. W środkowej części tylnego zderzaka znajduje się również czarny dyfuzor.

Duży wybór lakierów i obręczy kół ze stopów lekkich.

W nowym BMW serii 2 Active Tourer do wyboru są dwa lakiery niemetalizowane i dziewięć metalizowanych. Oferta obejmuje też nowy wariant metalizowany połyskujący miedziany szary. Standardowym wyposażeniem są 16- lub 17-calowe (BMW 223i Active Tourer) obręcze kół ze stopów lekkich. W modelu Luxury Line i z pakietem sportowym M nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest w charakterystyczne 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Opcjonalnie dostępne są również inne atrakcyjne obręcze kół w rozmiarach 17 i 18 cali oraz 19-calowe obręcze kół BMW Individual ze stopów lekkich Multi Spoke.

Nowoczesny charakter wnętrza premium.

W nowym BMW serii 2 Active Tourer gruntowna zmiana stylistyki jeszcze bardziej podkreśliła wielkość i wszechstronność wnętrza. Geometria wnętrza i liczne detale bazują na nowoczesnej koncepcji wnętrza technologicznego flagowca – BMW iX. Najważniejszymi elementami tej nowej koncepcji jest płaska deska rozdzielcza z umieszczonym na niej zakrzywionym wyświetlaczem BMW, podłokietnik, panel obsługi w podłokietniku oraz konsekwentna redukcja liczby elementów obsługi.

Zakrzywiony wyświetlacz BMW z odwróconą lekko w stronę kierowcy bezramkową szklaną powierzchnią stanowi szlachetny i zarazem nowoczesny akcent. Ma on duże wstawki akcentujące, które zamykają obszar kokpitu od strony drzwi. Poniżej smukła deska rozdzielcza z dużą poziomą powierzchnią ozdobną podkreśla szerokość wnętrza. Listwy ozdobne dostępne w pięciu wariantach, m.in. nowe aluminium Hexacube i porowate drewno szlachetne eukaliptusa, umożliwiają indywidualizację wnętrza. Płaskie kratki wentylacyjne zapewniają bardzo równomierne rozprowadzanie świeżego powietrza we wnętrzu. Boczne kratki są umieszczone w słupkach A. Z przodu i z tyłu purystyczne boczki drzwi z wydatnie ukształtowaną częścią górną i filigranowymi klamkami tworzą szlachetne akcenty nowoczesności.

Przestrzeń pod podłokietnikiem wykorzystano jako schowek, natomiast obszar przed nim zapewnia miejsce na duże uchwyty na napoje. Nowy panel obsługi mieści dźwignię biegów w nowej, minimalistycznej stylistyce, przycisk start/stop, pokrętło głośności systemu audio oraz przyciski hamulca postojowego, funkcji My Modes, asystenta parkowania i ustawień pojazdu. Przednia część konsoli środkowej służy jako półka na smartfon. Smartfon umieszczony jest w polu widzenia kierowcy i pasażera z przodu i opcjonalnie może być ładowany bezprzewodowo.

Zoptymalizowane pod względem wizualnym i ergonomicznym fotele stanowią standardowe wyposażenie nowego BMW serii 2 Active Tourer. Zostały one całkowicie zmodernizowane, podobnie jak opcjonalne fotele sportowe, które mają charakterystyczne strefy podparć i część barkową. Alternatywą dla standardowej tapicerki z tkaniny w kolorze antracytowym jest tapicerka z perforowanego Sensateku i tapicerka ze skóry Vernasca z atrakcyjnym pikowaniem dostępne w trzech kolorach. Pakiet sportowy M obejmuje fotele sportowe w tapicerce z Sensateku i alcantary w kolorze czarnym z kontrastującym stebnowaniem lub opcjonalnie w skórze Vernasca z charakterystycznym pikowaniem w romby.

Wnętrze i wyposażenie.

Nieskomplikowana funkcjonalność z wyjątkowo bogatym wyposażeniem standardowym.



Dzięki przejrzystej strukturze i nowoczesnej stylistyce wskazań i elementów obsługi koncepcja stylistyczna wnętrza nowego BMW serii 2 Active Tourer podkreśla zarówno przestronność i otwartość kabiny, jak i związany ze zmianą generacji postęp w zakresie komfortu obsługi, łączności, systemów wspomagających kierowcę i cyfryzacji. Nowa edycja BMW serii 2 Active Tourer jest zatem ukierunkowana na wymagania i styl awangardowej, aktywnej grupy docelowej, a także na jej potrzeby w zakresie mobilności w życiu codziennym i w podróży.

Progresywny charakter premium nowego BMW serii 2 Active Tourer podkreśla również znacznie rozszerzone w porównaniu z poprzednim modelem wyposażenie standardowe oraz wysokiej jakości opcje, z których część była dotychczas dostępna tylko w wyższych segmentach pojazdów. Do wyposażenia standardowego należy teraz system nawigacyjny, dwustrefowa klimatyzacja automatyczna, automatyczna obsługa klapy tylnej, liczne nowoczesne systemy wspomagające kierowcę, asystent parkowania z kamerą cofania, najnowsza generacja systemu obsługi iDrive z inteligentnym asystentem osobistym BMW oraz wiele innych innowacyjnych funkcji cyfrowych, które zwiększają zarówno komfort, jak i typową dla BMW radość z jazdy. Oprócz modelu Luxury Line i pakietu sportowego M w nowym BMW serii 2 Active Tourer dostępne są nowo zestawione pakiety wyposażenia umożliwiające ukierunkowaną indywidualizację.

Nowo opracowane fotele, zmienna aranżacja wnętrza.

Wrażenie dużej przestronności wnętrza nowego BMW serii 2 Active Tourer potwierdza większa w porównaniu z poprzednim modelem przestrzeń nad głową, na wysokości ramion i łokci w obu rzędach siedzeń. Nowo opracowane fotele zapewniają wyższy komfort na długich trasach. Opcjonalne fotele sportowe z wydatnymi podparciami w siedzisku i na wysokości barków oferują bardzo dobre trzymanie boczne podczas pokonywania zakrętów z dużą prędkością. Również regulowana wysokość i pochylenie siedziska tworzy sportowy charakter wnętrza. Oprócz ogrzewania foteli, zarówno standardowych, jak i sportowych, opcjonalnie dostępna jest elektryczna regulacja pozycji wzdłużnej i wysokości oraz nachylenia siedzenia i oparcia z funkcją

pamięci. Ponadto w obu wariantach foteli dostępne jest podparcie lędźwiowe z funkcją masażu.

W porównaniu z poprzednim modelem trzy siedzenia z tyłu oferują pasażerom wyraźnie wyższy komfort i więcej miejsca na nogi. W zewnętrznych siedzeniach znajdują się uchwyty ISOFIX do mocowania fotelików dziecięcych. Oparcie tylnej kanapy dzielone w proporcjach 40:20:40 składa się w celu powiększenia przestrzeni bagażowej. Ponadto tylny rząd siedzeń oferuje dalsze możliwości zwiększające komfort lub ilość miejsca w bagażniku nowego BMW serii 2 Active Tourer. Elementy oparcia siedziska można oddzielnie regulować w kilku stopniach nachylenia od pozycji komfortowej do pozycji cargo. Pozwala to zwiększyć pojemność bagażnika nawet o 90 l. Opcjonalna regulacja wzdłużna tylnej kanapy daje jeszcze większą swobodę w korzystaniu z wnętrza. Segmenty tylnego rzędu siedzeń dzielonego w proporcjach 60:40 można przesuwac do przodu o 13 cm – pojedynczo lub razem.

Wszechstronne możliwości regulacji tylnych siedzeń pozwalają na zwiększenie pojemności bagażnika z 470 do 1455 l (BMW 218i Active Tourer, BMW 218d Active Tourer) lub z 415 do 1405 l (BMW 220i Active Tourer, BMW 223i Active Tourer). Bagażnik w modelach hybrydowych plug-in ma pojemność od 406 do 1370 l. Wyposażenie standardowe obejmuje automatyczną obsługę klapy tylnej, a w połączeniu z opcjonalnym dostępem komfortowym można ją otwierać i zamykać bezdotykowo. Nowa generacja BMW serii 2 Active Tourer oferuje również elektrycznie wysuwany i chowany hak holowniczy. W zależności od modelu dopuszczalna masa przyczepy może wynosić do 1500 kg (modele hybrydowe plug-in: 1400 kg, wartość tymczasowa). Relingi dachowe dostępne opcjonalnie w błyszczącym kolorze czarnym lub w kolorze satynowanego aluminium umożliwiają montaż pojemników dachowych lub bagażników rowerowych i stanowią dodatkowy akcent stylistyczny.

Liczne możliwości przechowywania dodatkowo zwiększają funkcjonalność w codziennej eksploatacji i w podróży. Oprócz klasycznego schowka na rękawiczki po stronie pasażera z boku znajduje się schowek w składanym podłokietniku oraz dodatkowa przestrzeń pod nim. W przedniej części konsoli środkowej znalazło się miejsce na półkę na smartfon i dwa uchwyty na napoje. Kieszenie w drzwiach zarówno z przodu, jak i z tyłu pomieszczą butelki z napojami.

2-strefowa klimatyzacja automatyczna i sportowa kierownica w standardzie, pakiet sportowy M ze specjalnym wyposażeniem wnętrza.

Inteligentna 2-strefowa klimatyzacja automatyczna jest standardowym wyposażeniem nowego BMW serii 2 Active Tourer, podobnie jak czujnik deszczu z automatyczną aktywacją świateł mijania. Najnowsza wersja standardowej skórzanej kierownicy sportowej ma wysokiej jakości wstawki w perłowym chromie, duże podparcia na kciuki i przyciski wielofunkcyjne. W wyposażeniu dodatkowym dostępne jest ogrzewanie kierownicy.

W połączeniu z pakietem sportowym M nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest również w opcjonalną podgrzewaną kierownicę skózaną M o charakterystycznym trójramiennym kształcie z łopatkami zmiany biegów. Ta opcja wyposażenia obejmuje ponadto podsufitkę M w kolorze antracytowym, sportowe fotele w tapicerce z Sensateku i alcantary, pedały M, podnóżek kierowcy M oraz logo M na wyświetlaczu informacyjnym.

Szerokie możliwości dostosowania atmosfery premium.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer pokazuje swój charakter premium także w szerokiej gamie opcji, które umożliwiają precyzyjną indywidualizację. Powierzchnie deski rozdzielczej i górnej części bocznych przednich drzwi mogą być opcjonalnie obite Sensatekiem z kontrastującym stebnowaniem. W wyposażeniu dodatkowym dostępny jest również pakiet lusterek. Obejmuje on projekcję światła z lusterek zewnętrznych, funkcję elektrycznego składania lusterek zewnętrznych oraz funkcję automatycznego przyciemniania lusterka wewnętrznego i lusterka zewnętrznego po stronie kierowcy. Standardowe oświetlenie wnętrza oświetla przestrzeń na nogi, klamki i schowki w konsoli środkowej i zawiera też lampki do czytania, światła górne i lampki do wysiadania. Opcjonalne oświetlenie ambientowe zapewnia szczególnie nastrojowe oświetlenie wnętrza. Rozkład, jasność i kolor oświetlenia można skonfigurować w menu iDrive. Zakres funkcji obejmuje również dynamiczne oświetlenie wnętrza, które za pomocą pulsujących sygnałów informuje o przychodzących połączeniach telefonicznych i otwartych drzwiach, gdy silnik jest włączony.

Dzięki szklanej powierzchni o wielkości około jednego metra kwadratowego opcjonalny szklany dach panoramiczny oferuje dopływ światła i świeżego powietrza do wnętrza nowego BMW serii 2 Active Tourer. Roleta szklanego dachu ma teraz kilka warstw i podobnie jak szklaną pokrywę obsługuje się ją elektrycznie.

System nawigacyjny w standardzie, odbiór muzyki wedle wyboru.

Wypożegzenie standardowe nowego BMW serii 2 Active Tourer zawiera interfejs Bluetooth, cztery gniazda USB-C i oraz gniazdo 12 V na konsoli środkowej i w bagażniku. Do wypożegzenia standardowego BMW Live Cockpit Plus należy system nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze oraz system audio z sześcioma głośnikami. Opcjonalny system audio Harman Kardon oferuje 12 głośników. Głośniki średniotonowe są dyskretnie ukryte pod materiałem paneli drzwi, natomiast głośniki wysokotonowe są osłonięte wysokiej jakości listwą ze stali nierdzewnej.



Napęd.

Nowe silniki, 7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic w standardzie, 48-woltowa technologia mild hybrid, dwa modele hybrydowe plug-in.

Ofertę silników dostępnych w nowym BMW serii 2 Active Tourer cechuje wyraźnie większa radość z jazdy oraz wymiennie niższe zużycie paliwa i wartości emisji spalin. Silniki benzynowe i wysokoprężne pochodzą z najnowszej generacji rodziny silników Efficient Dynamics BMW Group. Udoskonalona i bardziej efektywna 48-woltowa technologia mild hybrid zaprezentowana po raz pierwszy w nowym BMW serii 2 Active Tourer dodatkowo zwiększa sportowy charakter i wydajność. Konsekwentna elektryfikacja napędów będzie kontynuowana w roku 2022 poprzez wprowadzenie co najmniej dwóch modeli z napędem hybrydowym plug-in.

Wszystkie silniki połączone są standardowo z nową 7-stopniową skrzynią dwusprzęgłową Steptronic. Stamtąd napęd przenoszony jest, podobnie jak w poprzednim modelu, na przednie koła.

Silniki benzynowe o zoptymalizowanym zużyciu paliwa i emisji spalin.

W momencie premiery rynkowej nowego BMW serii 2 Active Tourer dostępne są trzy silniki benzynowe 3- i 4-cylindrowe w technologii BMW TwinPower Turbo najnowszej generacji. Ich aktualna modernizacja dotyczy w szczególności procesu spalania, geometrii komór spalania, zapłonu i układu wtryskowego.

Tak zwany proces spalania Millera powoduje skrócenie czasu otwarcia zaworów ssących i zwiększa wydajność turbodoładowania i intercoolera. Dzięki temu w całym zakresie obciążeń, a więc także w codziennej jeździe, istotnie zmniejsza się zużycie paliwa i emisja spalin. Efekt ten wspierają nowe kanały dolotowe i komory spalania, co optymalizuje zarówno wytwarzanie mieszanki, jak i wydajność spalania. Również układ zapłonowy został dostosowany do nowego procesu spalania dzięki zastosowaniu aktywnej cewki z wbudowaną elektroniką. Oprócz tego zoptymalizowano przygotowanie mieszanki poprzez nowy podwójny układ wtryskowy. Oprócz dotychczasowego wtrysku wysokociśnieniowego, część paliwa trafia teraz do komór spalania

poprzez system niskociśnieniowy. Uzyskany w ten sposób przepływ we wlotach i cylindrach zmniejsza tworzenie się cząstek stałych, jak emisję CO₂. Ponadto nowa technologia wtrysku korzystnie wpływa na akustykę pracy silników na biegu jałowym.

W momencie premiery rynkowej nowego BMW serii 2 Active Tourer oferowane będą trzy jednostki napędowe z nowej generacji silników benzynowych. BMW 223i Active Tourer napędza czterocylindrowy silnik o pojemności 2,0 l. Dzięki maksymalnej mocy 160 kW (218 KM) (generowanej wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 150 kW (204 KM) przy 5000–6500 obr/min i napęd elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM)) oraz maksymalnemu momentowi obrotowemu 360 Nm (silnik spalinowy do 320 Nm przy 1500–4000 obr/min, napęd elektryczny do 55 Nm) najwyższy model przyspiesza od 0 do 100 km/h w 7,0 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi 6,6–6,0 l/100 km, a emisja CO₂ 149–137 g/km.

W ofercie są również dwa nowe trzycylindrowe silniki benzynowe o pojemności 1,5 l. Mocniejszy z nich uzyskuje moc 125 kW (170 KM) (generowanej wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 115 kW (156 KM) przy 4700–6500 obr/min i napęd elektryczny o mocy do 14 kW (19 KM)) oraz maksymalny moment obrotowy 280 Nm (silnik spalinowy do 240 Nm przy 1500–4400 obr/min, napęd elektryczny do 55 Nm). Dzięki temu nowe BMW 220i Active Tourer przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 8,1 s. Dynamicznej charakterystyce mocy towarzyszy zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 6,5 do 5,9 l/100 km i emisja CO₂ od 148 do 133 g/km.

Trzycylindrowy silnik benzynowy w nowym BMW 218i Active Tourer ma moc 100 kW (136 KM) i maksymalny moment obrotowy 230 Nm. Umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w czasie 9,0 s. Jego wzorcową wydajność demonstruje zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynoszące 6,8–6,2 l/100 km i emisja CO₂ na poziomie 154–140 g/km.

Silnik wysokoprężny o jeszcze większej wydajności.

Nowe BMW 218d Active Tourer wyposażone jest również w kompleksowo unowocześniony czterocylindrowy silnik wysokoprężny. Ważną cechą nowej generacji silników wysokoprężnych jest zastosowanie tłoków o niskim tarciu z hartowanej stali. Grafitowa powłoka na ściankach tłoków dodatkowo zmniejszenia tarcie i hałas. Aktywny separator oleju z napędem elektrycznym zapewnia dodatkowe oczyszczanie spalin pochodzących z pokrywy głowicy cylindrów. Aby jeszcze bardziej obniżyć zużycie paliwa i emisję spalin, zoptymalizowano również wydajność dwustopniowego

turbodoładowania, układ wtryskowy Common Rail oraz recyrkulację spalin.

Moc maksymalna 110 kW (150 KM) i maksymalny moment obrotowy 360 Nm nowej wersji dwulitrowego czterocylindrowego silnika wysokoprężnego w BMW 218d Active Tourer daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 8,8 s. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym od 5,3 do 4,8 l/100 km oraz emisja CO₂ od 138 do 125 g/km podkreślają dalszą poprawę wydajności tej jednostki napędowej.

7-stopniowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic w standardzie.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest pierwszym modelem marki, w którym zastosowano nową wersję 7-stopniowej skrzyni dwusprzęgłowej Steptronic. Stanowi ona wyposażenie standardowe we wszystkich wariantach modelowych. Najnowsza wersja skrzyni automatycznej charakteryzuje się w pełni elektrycznym napędem, większą rozpiętością przełożeń oraz wyższą sprawnością wewnętrzną. Oferuje również strategię zmiany biegów w zależności od profilu trasy i umożliwia teraz korzystanie z funkcji swobodnego toczenia we wszystkich trybach My Modes. Dzięki temu jeszcze skuteczniej przyczynia się do zwiększenia wydajności. Sprzęgła otwarte podczas postoju pojazdu i zoptymalizowane właściwości przy ruszaniu z miejsca zwiększają komfort zmiany biegów i jazdy. Po wyłączeniu silnika skrzynia biegów przełącza się teraz automatycznie na położenie P.

7-stopniowa sportowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic umożliwia bardzo szybką i płynną zmianę biegów. Łączy ona w jednej obudowie dwie skrzynie biegów, dzięki czemu przed każdą zmianą włączony jest wcześniej właściwy bieg. W ramach modernizacji skrzyni zwiększono jeszcze bardziej dynamikę przełączania biegów.

Ponadto możliwa jest teraz redukcja w ramach tej samej przekładni. Oprócz tego opcjonalnie oferowana jest 7-stopniowa sportowa skrzynia dwusprzęgłowa Steptronic umożliwiająca bardzo dynamiczną zmianę biegów oraz obsługę za pomocą łopatek na kierownicy.

Premiera 48-woltowej technologii mild hybrid.

Elektryfikacja w postaci technologii mild hybrid zapewnia układom napędowym modeli BMW 223i Active Tourer i BMW 220i Active Tourer dodatkową dynamikę i lepszą wydajność. Po raz pierwszy 48-woltowy silnik elektryczny służący jako alternator odwracalny i silnik wspomagający jednostkę spalinową został zintegrowany ze skrzynią automatyczną. Generuje on moc zwiększoną do 14 kW (19 KM), która wspomaga napęd podczas przyspieszania i jest odczuwalna przy w bardzo spontanicznym oddawaniu mocy przy ruszaniu z miejsca

i podczas jazdy. Wydajny alternator odwracalny zwiększa również komfort działania z funkcji Auto Start Stop.

Energia potrzebna do zasilania napędu jest magazynowana w dodatkowym 48-woltowym akumulatorze umieszczonym pod bagażnikiem. Akumulator ładowany jest podczas hamowania i przy zdjęciu nogi z gazu. Uzyskuje się przy tym moc ładowania do 15 kW. Oprócz silnika elektrycznego 48-woltowy akumulator zasila również układ elektryczny pojazdu energią odzyskaną z hamowania.

Rozszerzenie oferty o dwa modele hybrydowe plug-in.

Technologia hybrydowa plug-in zapewnia w nowym BMW serii 2 Active Tourer jeszcze bardziej intensywną formę elektryfikacji. Ma ona wejść do gamy modelowej latem 2022 roku. Wraz z BMW 230e xDrive Active Tourer (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,4–1,1 l/100 km; zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 20,0–17,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 30–22 g/km) oraz BMW 225e xDrive Active Tourer (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,4–1,1 l/100 km; zużycie energii elektrycznej w cyklu mieszanym: 20,0–17,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 30–22 g/km) oferowane będą jednocześnie dwa modele hybrydowe plug-in, które pod względem sportowego charakteru, wydajności, zasięgu elektrycznego i wydajności ładowania znacznie przewyższają swoich poprzedników. Jest to możliwe dzięki pierwszemu zastosowaniu technologii BMW eDrive piątej generacji w modelach hybrydowych plug-in BMW. Obejmuje ona silnik elektryczny wzbudzany elektromagnetycznie umieszczony wraz z elektroniką i skrzynią biegów we wspólnej obudowie, a także technologię ogniw akumulatorowych i ładowania najnowszej generacji. Akumulator wysokonapięciowy ma wyjątkowo płaską konstrukcję i jest umieszczony nisko w podwoziu. Obniża to środek ciężkości pojazdu, co korzystnie wpływa na zwrotność modeli hybrydowych plug-in.

W obu modelach napęd elektryczny działający na koła tylne połączony jest z trzycylindrowym silnikiem benzynowym z aktualną technologią BMW TwinPower Turbo, który napędza koła przednie. Inteligentne zarządzanie napędem tworzy specyficzny dla hybryd napęd na wszystkie koła, który zapewnia maksymalną sportową charakterystykę, stabilność jazdy i trakcję w każdej sytuacji. Maksymalna moc wynosi 240 kW (326 KM) (generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 110 kW (150 KM) i silnik elektryczny o mocy do 130 kW (177 KM)) w BMW 230e xDrive Active Tourer oraz 180 kW (245 KM) (silnik spalinowy do 100 kW (136 KM) i silnik elektryczny do 80 kW (109 KM)) w BMW 225e xDrive Active Tourer. Ich akumulatory wysokonapięciowe mają pojemność energetyczną netto 14,9 kWh (brutto: 16,3 kWh). Maksymalna moc ładowania została zwiększona

z 3,7 kW w poprzednim modelu do 7,4 kW. Dzięki temu akumulator można naładować od 0 do 100 procent pojemności w niecałe 2,5 godziny. Ładowanie ze zwykłego gniazdka elektrycznego zajmie niecałe osiem godzin. Znacznie większy jest też zasięg elektryczny, który wynosi teraz do 80 km. (Wszystkie wartości mocy napędu i ładowania, pojemności akumulatora, zużycia paliwa i energii, emisji CO₂ i zasięgu elektrycznego są tymczasowe. W pełni elektryczny napęd modeli hybrydowych plug-in przy temperaturach poniżej 0°C jest dostępny dopiero po przejechaniu kilku kilometrów, gdy akumulator osiągnie temperaturę roboczą.)



Układ jezdny i wrażenia z jazdy. Fascynujący sportowy charakter i przekonujący komfort w każdej sytuacji.

Układ jezdny nowego BMW serii 2 Active Tourer został zaprojektowany tak, aby w każdej sytuacji łączyć typową dla BMW sportową charakterystykę z dobrym komfortem jazdy. Fundament ku temu tworzy zoptymalizowana pod względem masy i sztywności konstrukcja karoserii, duży rozstaw osi oraz zwiększony w stosunku do poprzedniego modelu rozstaw kół. Najważniejszym celem przy opracowywaniu osi, układu kierowniczego, zawieszenia i amortyzacji oraz wszystkich systemów regulacji było uzyskanie harmonijnych i spójnych właściwości jezdnych w codziennym ruchu drogowym, podczas dynamicznej jazdy na drogach pozamiejskich i na długich trasach. Uwzględniono również specjalne wymagania dotyczące jazdy z dużym obciążeniem oraz z przyczepą.

Ponadto integracja działania wszystkich systemów napędu i układu jezdny zapewnia precyzyjne prowadzenie nawet przy zdecydowanie sportowym stylu jazdy i w każdych warunkach pogodowych i drogowych. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora poprawia trakcję i stabilność jazdy. Inne nowości to zintegrowany układ hamulcowy oraz amortyzacja z tłumieniem zależnym od skoku w opcjonalnym adaptacyjnym układzie jezdny M.

Oś przednia i tylna z nowo opracowanymi komponentami.

Konstrukcja osi przedniej i tylnej została przejęta z poprzednika nowego BMW serii 2 Active Tourer. Równocześnie wszystkie elementy jednoprzegubowej osi przedniej zaprojektowano niemal całkowicie od nowa. Nowy kinematyka osi i zwiększona sztywność sprzyjają zwinnemu wchodzeniu w zakręty i wyczuciu układu kierowniczego, który w dużej mierze pozostaje wolny od wpływu napędu. Wykonane teraz z aluminium mocowania tulei hydrodynamicznych zmniejszają masę pojazdu o około trzy kilogramy. Nowa geometria osi skrętnej zwiększyła odległość wyprzedzenia sworznia zwrotnicy w porównaniu z poprzednim modelem o ok. 15 procent, co korzystnie wpływa zarówno na reakcję układu kierowniczego, jak i na stabilność jazdy na wprost.

Zastosowana we wszystkich wariantach modułowa, trójwahaczowa oś tylna tworzy również idealne warunki do sportowej jazdy. Jej specyficzna dla tego modelu konstrukcja charakteryzuje się szczególnie wysoką sztywnością, jest połączona ze sztywno zamocowaną ramą zawieszenia tylnego i umożliwia precyzyjne prowadzenie kół nawet przy dużych przyspieszeniach poprzecznych. Rozdzielenie sprężyn i amortyzatorów zmniejsza wymaganą przestrzeń montażową, co daje dodatkową przestrzeń dla pasażerów z tyłu i bagażu. Zastosowanie na obu osiach łożysk stabilizatorów z wysokim naprężeniem wstępnym nie tylko zmniejsza przechyły boczne, ale też zwiększa precyzję kierowania przy szybkim pokonywaniu zakrętów. Nowe łożyska kół zoptymalizowane zarówno pod kątem tarcia, jak i masy, przyczyniają się do wyższej wydajności nowego BMW serii 2 Active Tourer.

Również układy zawieszenia i amortyzacji zostały gruntownie zmodernizowane w celu podniesienia komfortu jazdy na długich dystansach. Na przedniej osi po raz pierwszy zastosowano dodatkowe tłumienie zależne od skoku. Jest ono generowane przez dodatkową tuleję na amortyzatorze i redukuje ruchy karoserii podczas pokonywania niewielkich nierówności oraz zapewnia stabilne właściwości jezdne na zakrętach.

Adaptacyjny układ jezdny M z tłumieniem zależnym od częstotliwości, obniżenie zawieszenia o 15 mm i sportowy układ kierowniczy.

W wyposażeniu dodatkowym wszystkich wariantów nowego BMW serii 2 Active Tourer z modelami hybrydowymi plug-in włącznie oferowany jest adaptacyjny układ jezdny M z regulowanymi mechanicznie amortyzatorami. Zwinność i komfort na długich dystansach to zasługa amortyzacji z tłumieniem zależnym od częstotliwości. Skoki ciśnienia w amortyzatorach są łagodzone przez dodatkowe zawory działające po stronie odbicia. Łączy to komfortowe reakcje podczas kompensowania niewielkich nierówności nawierzchni ze sportową charakterystyką amortyzacji w dynamicznych sytuacjach drogowych.

Specjalny system amortyzacji wiąże się we wszystkich wariantach z wyjątkiem modeli hybrydowych plug-in z obniżeniem zawieszenia o 15 mm. Wszystkie modele są również wyposażone w sportowy układ kierowniczy będący częścią adaptacyjnego układu jezdny M. Ta wersja elektromechanicznego wspomagania kierownicy charakteryzuje się bardziej bezpośrednim przełożeniem. Podobnie jak w wersji standardowej zawiera również układ Servotronic ze wspomaganie kierownicy zależnym od prędkości jazdy.

Wyjątkowo szybkie i precyzyjne: ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora.

Aby zapewnić maksymalną zwinność i stabilność jazdy w wymagających sytuacjach drogowych, nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest teraz również w ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora. W tym systemie regulacja poślizgu kół zintegrowana jest ze sterownikiem silnika. Eliminuje to długie drogi sygnałów do sterownika układu dynamicznej kontroli stabilności DSC, dzięki czemu reakcje są nawet 10-krotnie szybsze niż w przypadku konwencjonalnych systemów i charakteryzują się wyjątkową precyzją. Tym samym ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora zapewnia optymalną trakcję również na śliskiej nawierzchni, doskonałą stabilność jazdy na wprost podczas dynamicznego przyspieszania oraz wysoką stabilność jazdy na zakrętach.

Oprócz układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) dynamiczna kontrola stabilności (DSC) oferuje dynamiczną kontrolę trakcji (DTC) i wiele funkcji stabilizujących jazdę, jak również asystenta ruszania z miejsca. Układ Performance Control zwiększa zwinność poprzez adaptacyjny rozdział momentu napędowego na przednich kołach. Dla optymalizacji stabilności jazdy przy mocnym hamowaniu na nawierzchni o różnej przyczepności na prawym i lewym kole impuls w układzie kierowniczym wspomaga kierowcę w korekcie kursu. Za pośrednictwem układu dynamicznej kontroli stabilności DSC zrealizowano też funkcję elektromechanicznego hamulca postojowego działającego na tylne koła.

Zintegrowany układ hamulcowy optymalizuje właściwości jezdne.

Zastosowany w nowym BMW serii 2 Active Tourer i unikalny na tle konkurencji zintegrowany układ hamulcowy zapewnia wyjątkową skuteczność hamowania i doskonałe wyczucie pedału hamulca. Łączy on funkcje uruchamiania hamulca, wzmacniania siły hamowania i regulacji hamowania w jednym kompaktowym module. Wymagane ciśnienie hamowania wytwarza siłownik elektryczny. Zwiększa to dynamikę wytwarzania ciśnienia hamowania i gwarantuje znacznie szybsze i bardziej precyzyjne ingerencje układu dynamicznej kontroli stabilności. Zintegrowany układ hamulcowy dostosowuje siłę hamowania precyzyjnie do poleceń kierowcy, zapewniając mu niezmiennie wyczucie pedału. Dzięki zastosowaniu siłownika elektrycznego hamowanie wymuszone przez systemy wspomagające kierowcę zapewnia bardzo krótką drogę hamowania, a tym samym optymalizuje bezpieczeństwo czynne.

Układ hamulcowy nowego BMW serii 2 Active Tourer obejmuje jednotłoczkowe hamulce tarczowe z zaciskami pływającymi na przedniej i tylnej osi. W wyposażeniu standardowym znajduje się wskaźnik

zużycia klocków hamulcowych. W odpowiednim menu systemu obsługi iDrive podawane są dokładne informacje o pozostałym czasie pracy klocków hamulcowych.

Opony montowane na standardowych 16- lub 17-calowych obręczach kół ze stopów lekkich (BMW 223i Active Tourer) mają średnicę zwiększoną do 680 mm, co optymalizuje zarówno komfort jazdy, jak i wygląd pojazdu w widoku bocznym. Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest również standardowo wyposażone w wskazanie ciśnienia w oponach, które ostrzega o utracie ciśnienia.

Systemy wspomagające kierowcę. Najnowocześniejsze technologie zapewniające komfort i bezpieczeństwo.



Komfort i bezpieczeństwo jazdy w nowym BMW serii 2 Active Tourer dodatkowo zwiększają dostępne standardowo lub opcjonalnie systemy wspomagające kierowcę oferowane w znacznie szerszym zakresie niż w poprzednim modelu i u konkurencji. Nowa edycja tego wszechstronnego modelu oferuje faktycznie największy wybór funkcji automatyzacji jazdy w kompaktowych modelach BMW. Wspierają one i odciążają kierowcę w wielu sytuacjach i podczas parkowania. Dodatkowo przetwarzają obrazy z kamer oraz dane z czujników ultradźwiękowych i radarowych w celu monitorowania otoczenia pojazdu, ostrzegania przed ewentualnymi zagrożeniami oraz minimalizowania ryzyka wypadków związanych z hamowaniem lub sterowaniem.

Pod względem funkcjonalności i dostępności systemy automatyzacji jazdy i parkowania zastosowane w nowym BMW serii 2 Active Tourer należą do najlepszych na rynku. Zdalna aktualizacja oprogramowania zapewnia ulepszenia lub rozszerzenia istniejących funkcji, a dzięki funkcjom na żądanie istnieje możliwość zakupu i instalowania wybranych funkcji, takich jak asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu (dostępność zależy od wyposażenia pojazdu i warunków na danym rynku).

Automatyczne dostosowanie prędkości do każdej sytuacji.

Najważniejsze rozwiązania w obszarze zautomatyzowanej jazdy na poziomie 2 zgodnie z normą SAE International (SAE J3016) obejmują automatycznego asystenta ograniczeń prędkości oraz prowadzenie po trasie podczas korzystania z aktywnego regulatora prędkości z funkcją Stop & Go. Obie funkcje w wyjątkowo wygodny sposób wspierają kierowcę w wyborze odpowiedniej prędkości jazdy.

Dzięki automatycznemu asystentowi ograniczeń prędkości system podczas regulacji prędkości kieruje się nie tylko zachowaniem żądanej bezpiecznego odstępu od pojazdów poprzedzających, ale także ograniczeniami prędkości obowiązującymi na pokonywanej trasie. Uwzględniane są ograniczenia prędkości, które są rejestrowane przez system rozpoznawania znaków drogowych lub predykcynie na

podstawie danych nawigacyjnych. Jeśli dokonano wcześniej odpowiedniego ustawienia w menu systemu obsługi BMW iDrive, wykryta w ten sposób prędkość maksymalna zostaje automatycznie przyjęta jako nowa prędkość zadana.

Dostosowanie do przebiegu trasy uwzględnia również dane prowadzenie do celu. Na podstawie danych z map systemu nawigacyjnego przy zbliżaniu się do zakrętu, ronda, skrzyżowania lub zjazdu prędkość zostaje zredukowana. System dostosowuje również prędkość odpowiednio wcześniej przed dotarciem do obszaru zabudowanego. Gdy tylko dany odcinek trasy zostanie pokonany z odpowiednią prędkością, system ponownie przyspiesza nowe BMW serii 2 Active Tourer do ustawionej przez kierowcę prędkości lub do maksymalnej dozwolonej prędkości.

Standard: regulator prędkości z funkcją hamowania i ostrzeganie przed kolizją czołową z nowymi funkcjami.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer wyposażone jest już w standardzie w regulator prędkości z funkcją hamowania. System ten zapewnia np. jazdę ze stałą prędkością przy jeździe z górki, a także reguluje komfortową prędkość na zakrętach poprzez interwencje hamulców.

Kolejnym elementem wyposażenia standardowego nowego BMW serii 2 Active Tourer jest ostrzeganie przed kolizją czołową. Oprócz ostrzegania przed kolizją z funkcją hamowania oraz ostrzegania przed pieszymi i rowerzystami z funkcją hamowania, w swojej najnowszej wersji oferuje ono skuteczne wsparcie w zapobieganiu wypadkom w wielu innych sytuacjach. System reaguje teraz także na pojazdy jadące z naprzeciwka. Aby zwiększyć bezpieczeństwo jazdy w ruchu miejskim, system ostrzega pieszych i rowerzystów zbliżających się równolegle do jezdni z tyłu lub z przodu, a także daje ostrzeżenie podczas skręcania w prawo. Zmniejsza to ryzyko zderzenia skręcającego pojazdu z pieszymi lub rowerzystami.

Ponadto ostrzeganie przed kolizją czołową monitoruje pojazdy jadące z naprzeciwka teraz także podczas skrętu w lewo. W przypadku zbliżania się pojazdu na pasie ruchu, przez który należy przejechać, kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnałów wizualnych i dźwiękowych, a funkcja hamowania w razie potrzeby uniemożliwia skręt.

Dodatkowy komfort i bezpieczeństwo: system asystujący kierowcy z nowym ostrzeganiem przy wysiadaniu.

Zawarte w opcjonalnym systemie asystującym kierowcy funkcje obejmują ostrzeganie przed kolizją z tyłu i ostrzeganie przed ruchem

poprzecznym z tyłu, które zmniejsza ryzyko kolizji podczas wyjeżdżania tyłem na jezdnię przy złej widoczności. Dodatkowe bezpieczeństwo podczas zmiany pasa i wyprzedzania na drogach wielopasmowych zapewnia system ostrzegania przy zmianie pasa ruchu. Ostrzega on kierowcę o pojazdach, które znajdują się w krytycznej odległości od niego na sąsiednim pasie ruchu lub szybko zbliżają się z tyłu. Ostrzeżenie jest przekazywane za pomocą sygnału świetlnego w lusterku zewnętrznym. Impuls korygujący tor jazdy pomaga kierowcy w powrocie na właściwy kurs.

Kolejną nowością jest ostrzeganie przy wysiadaniu zapewniające dodatkowe bezpieczeństwo podczas postoju. Jeżeli do BMW serii 2 Active Tourer szybko zbliża się inny pojazd lub rowerzysta i z jednej ze stron pojazdu istnieje ryzyko kolizji, pojawia się ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe. Kierowca lub pasażer z przodu jest ostrzegany o niebezpieczeństwie przez migające diody w lusterkach lub oświetlenie ambientowe. Dodatkowo emitowane jest ostrzeżenie dźwiękowe.

Wyższe bezpieczeństwo i komfort podczas podróży: system asystujący kierowcy plus.

Opcjonalny system asystujący kierowcy plus podnosi komfort i bezpieczeństwo na długich trasach. System oparty na kamerach i radarze obejmuje wskazanie ograniczeń prędkości, w tym wskazanie zakazu wyprzedzania, która wskazuje również nadchodzące ograniczenia prędkości. Oprócz tego dostępny jest również ręczny asystent ograniczeń prędkości. Za naciśnięciem przycisku kierowca może przejąć ograniczenie prędkości zarejestrowane przez wskazanie ograniczeń prędkości jako nową żądaną prędkość.

Elementem systemu asystującego kierowcy plus jest też aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, który automatycznie utrzymuje ustawioną prędkość oraz wybieraną w czterech stopniach bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. W tym celu korzysta z kamer i radaru. Układ działa przy prędkościach od 30 do 180 km/h i może wyhamować pojazd aż do całkowitego zatrzymania. Po zatrzymaniu trwającym do 30 s system umożliwia automatyczne wznowienie jazdy. Na opcjonalnym wyświetlaczu BMW Head-Up może być również wyświetlana informacja o odstępach. W połączeniu z aktywnym regulatorem prędkości można też korzystać z automatycznego asystenta ograniczeń prędkości.

Oprócz tego dostępne jest też ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas. System teraz jeszcze dokładniej analizuje odpowiednie właściwości drogi. Na wyjątkowo wąskich drogach funkcja pomocy w korygowaniu toru jazdy zostaje przerwana,

aby w przypadku pojawienia się pojazdu jadącego z naprzeciwka umożliwić komfortową jazdę przy zewnętrznej krawędzi jezdni.

Kompletny pakiet: system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu.

W połączeniu z opcjonalnym systemem asystującym kierowcy Professional można korzystać z aktywnego regulatora prędkości działającego do 210 km/h. Kierowcę nowego BMW serii 2 Active Tourer wspomaga również asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu działający przy prędkościach do 210 km/h, który poprzez korekty toru jazdy pomaga utrzymać obrany kurs. Do zakresu jego funkcji należy także aktywne prowadzenie nawigacyjne. Wspiera ono kierowcę na drogach wielopasmowych w podążaniu za trasą wyznaczoną przez system nawigacyjny.

Inne elementy systemu asystującego kierowcy Professional to działający w wybranych krajach europejskich asystent korytarza ratunkowego, asystent utrzymania pasa ruchu z aktywną ochroną przed kolizją boczną. Asystent omijania zapobiega kolizjom z nagle pojawiającymi się pojazdami lub pieszymi. Niezwłocznie po rozpoznaniu manewru omijania system, poprzez ingerencję w układ kierowniczy, pomaga kierowcy zjechać na wolny sąsiedni pas. Aktywną ochronę przed kolizją zapewnia również ostrzeganie przed drogą z pierwszeństwem przejazdu i jazdą pod prąd oraz ostrzeganie przed ruchem poprzecznym z przodu.

Widok wspomaganej jazdy na zestawie wskaźników daje kierowcy podgląd na aktywowane systemy i ich działanie. Środkowy obszar wskazania na kokpicie jest zarezerwowany dla trójwymiarowego obrazu pojazdu i jego otoczenia. Wskazuje on zarejestrowane przez kamery i czujniki samochody osobowe i ciężarowe oraz motocykle na aktualnym pasie ruchu oraz na ewentualnych sąsiednich pasach.

Dostosowane do potrzeb wsparcie przy parkowaniu i manewrowaniu: kamera cofania, asystent cofania, asystent parkowania.

Kierowca nowego BMW serii 2 Active Tourer może liczyć na szerokie wsparcie również przy parkowaniu i manewrowaniu. Funkcja Active Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu nie tylko ostrzega za pomocą sygnałów wizualnych i akustycznych, ale także poprzez automatyczne hamowanie pomaga uniknąć kolizji z przeszkodami znajdującymi się z boku i z tyłu pojazdu. Dodatkowo w wyposażeniu standardowym dostępna jest kamera cofania.

Ponadto standardowy asystent parkowania w swojej najnowszej wersji oferuje jeszcze bardziej rozszerzone opcje zastosowania. Wspiera kierowcę podczas wybierania i korzystania z miejsc parkingowych, które

znajdują się równolegle lub prostopadle do jezdni. Odpowiednie miejsca rozpoznawane są przez czujniki ultradźwiękowe podczas przejeżdżania obok nich. Przy wybieraniu miejsca parkingowego i ustawianiu się podczas parkowania system może orientować się już nie tylko względem innych pojazdów, ale także krawężników. Ponadto system może być wykorzystywany zarówno do parkowania, jak i wyjeżdżania z miejsca parkingowego. Asystent parkowania przejmuje przy tym nie tylko zadania związane z kierowaniem pojazdem, ale także manewry przyspieszania i hamowania oraz wymagane podczas manewrowania zmiany biegów.

Kolejnym elementem asystenta parkowania jest asystent cofania. Umożliwia on zautomatyzowane i tym samym bardzo wygodne cofanie w wąskich i nieprzejrzystych miejscach, takich jak parkingi wielopoziomowe lub podjazdy. W tym celu zapamiętuje ruchy kierowcy na ostatnim odcinku przejechanym do przodu z maksymalną prędkością 36 km/h. System może wówczas prowadzić pojazd na biegu wstecznym na dystansie do 50 metrów po tej samej linii, jaka została uprzednio pokonana na wprost. Kierowca musi tylko obsługiwać gaz i hamulec oraz monitorować otoczenie. Prędkość podczas automatycznego cofania może wynosić do 9 km/h.

Perfekcyjną orientację w różnych sytuacjach zapewniają funkcje zawarte w opcjonalnym asystencie parkowania plus. Funkcja Surround View wraz z opcjami Top View, Panorama View i 3D View prezentuje na wyświetlaczu centralnym 360-stopniowy obraz pojazdu i jego otoczenia z różnych perspektyw. Oprócz tego funkcja zdalnego widoku 3D umożliwia kierowcy wyświetlanie na smartfonie trójwymiarowego obrazu bezpośredniego otoczenia pojazdu.

Dostępny w połączeniu z asystentem parkowania plus rejestrator jazdy BMW wykorzystuje kamery systemów wspomagających kierowcę do rejestrowania obrazów wideo wokół pojazdu, które można następnie odtwarzać w czasie postoju na wyświetlaczu centralnym lub eksportować przez złącze USB. Dzięki temu kierowca może na przykład nagrywać trwające do 60-sekund filmy wideo w wysokiej rozdzielczości z przejazdów przez okolice o spektakularnych widokach lub podczas wartych uwagi manewrów, a następnie można przenosić je na podłączoną pamięć USB. W przypadku kolizji zapisywane są maksymalnie 20-sekundowe nagrania z czasu przed i po zderzeniu, czyli łącznie 40 s.

Kolejną dostępną opcją jest zdalny rejestrator kradzieży, który przy zadziałaniu aktywuje również nową kamerę wewnętrzną. W razie kradzieży pojazdu system wysyła wiadomość na smartfon kierowcy.

Kierowca może następnie rejestrować, wyświetlać i zapisywać obraz z kamery wewnętrznej oraz kamer w lusterkach przednich, tylnych i bocznych nowego BMW serii 2 Active Tourer.

System wskazań i obsługi, łączność. Nowy BMW iDrive oraz innowacyjne usługi cyfrowe.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest pierwszym modelem w segmencie kompaktowym premium wyposażonym w najnowszą wersję systemu wskazań i obsługi BMW iDrive. Nowa generacja oprogramowania systemu operacyjnego BMW 8, a także szczególnie wydajna łączność i przetwarzanie danych przenoszą interakcję między kierowcą a pojazdem w cyfrową przyszłość. Nowe BMW iDrive oferuje znacznie więcej możliwości intuicyjnej, multimodalnej i wygodnej obsługi funkcji nawigacji, inforozrywki i komunikacji pojazdu, a także korzystania z usług cyfrowych.

Wrażenia użytkownika nowego BMW serii 2 Active Tourer charakteryzują się płynną interakcją między zakrzywionym wyświetlaczem BMW, sterowaniem głosowym, przyciskami wielofunkcyjnymi na kierownicy oraz opcjonalnym wyświetlaczem BMW Head-Up. Z nowym zespołem ekranów i stale rozszerzanymi możliwościami inteligentnego asystenta osobistego BMW nowy system BMW iDrive jest konsekwentnie ukierunkowany na obsługę dotykową i za pomocą naturalnej mowy. Czynności wykonywane za pomocą kontrolera BMW w poprzednim modelu można teraz jeszcze łatwiej i bardziej intuicyjnie wykonywać za pośrednictwem funkcji dotykowej, sterowania głosowego lub przycisków na kierownicy.

W pełni cyfrowy zakrzywiony wyświetlacz BMW z nowoczesną grafiką.

Zakrzywiony wyświetlacz BMW oferowany standardowo w nowym BMW serii 2 Active Tourer obejmuje wyświetlacz informacyjny o przekątnej 10,25 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 10,7 cala, które łączą się w jeden całkowicie cyfrowy ekran o wysokiej rozdzielczości pod wspólną szklaną powierzchnią wygiętą w stronę kierowcy. Jest on wyraźnie skierowany do kierowcy, co ułatwia intuicyjną obsługę dotykową. Ale również pasażer obok kierowcy ma możliwość wglądu we wskazania i obsługi systemu za pomocą funkcji dotykowej i głosowej.

Nowoczesna grafika zakrzywionego wyświetlacza BMW oraz struktura menu systemu operacyjnego opierają się na wyglądzie i działaniu znanym ze smartfonów, zapewniając intuicyjną obsługę dotykową.

Interfejs użytkownika zachwyca efektownymi kształtami, dynamicznymi efektami świetlnymi, dużą głębią kolorów i nowoczesną kolorystyką. Układ graficzny wyświetlacza informacyjnego oraz treści wyświetlane w jego centrum można dostosować do sytuacji na drodze i osobistych preferencji. Dzięki przejrzystości ułożonym widżetom na ekranie głównym, które w razie potrzeby można dostosować do indywidualnych wymagań kierowcy, wyświetlacz kontrolny zapewnia prosty przegląd punktów menu, które można wybierać dotykowo. Często używane funkcje są wyświetlane w bardziej widoczny sposób.

Klimatyzację automatyczną można teraz obsługiwać również głosowo lub za pomocą pola dotykowego na wyświetlaczu kontrolnym. Stałe wskazanie umożliwia wybór żądanej temperatury po stronie kierowcy i pasażera. Po aktywacji menu klimatyzacji można regulować intensywność nawiewu i rozdział powietrza oraz działanie ogrzewania foteli.

Scenariusz powitalny: BMW serii 2 Active Tourer wita kierowcę.

Nowo zaprojektowany scenariusz powitalny dostarcza kierowcy fascynujących wrażeń już w momencie zbliżania się do pojazdu. Ultraszerokopasmowa technologia radiowa (UWB) umożliwia precyzyjną komunikację pomiędzy pojazdem a kluczykiem lub kompatybilnym smartfonem. Pojazd potrafi z dokładnością do kilku centymetrów rozpoznać, skąd i z jakiej odległości zbliża się kierowca.

Od odległości trzech metrów pojazd wykonuje i przygotowuje różne perfekcyjnie skoordynowane czynności. Obejmują one szeroki wachlarz funkcji: harmonijne włączenie zewnętrznych świateł i oświetlenia wnętrza, włączenie projektorów w lusterkach zewnętrznych, automatyczne odblokowanie pojazdu, odtwarzanie animacji startowej na zakrzywionym wyświetlaczu BMW, aktywację profilu BMW ID i parowanie smartfona oraz spersonalizowane okno powitalne z osobistym pozdrowieniem oraz użytecznymi sugestiami i wskazówkami.

Indywidualne wrażenia z jazdy: tryby My Modes.

Nowe tryby My Modes zapewniają spójną koordynację funkcji pojazdu, wskazań i oświetlenia wnętrza. Można je aktywować za pomocą polecenia głosowego lub przycisku na konsoli środkowej, który zastąpił znajdujący się tam w poprzednim modelu przełącznik właściwości jezdnych. W nowym BMW serii 2 Active Tourer do wyboru jest tryb PERSONAL, SPORT i EFFICIENT. Za ich pomocą można aktywować określone ustawienia napędu i układu kierowniczego, stylu wyświetlania wskaźników na zakrzywionym wyświetlaczu BMW oraz kolorystyki oświetlenia ambientowego.

Tryb PERSONAL obejmuje zrównoważone właściwości pojazdu oraz możliwość dostosowania wskazań i oświetlenia wnętrza do indywidualnych preferencji kierowcy. W trybie SPORT napęd i układ kierowniczy nastawione są na dynamiczną jazdę. Zredukowane wskazania i czerwone akcenty na wyświetlaczu informacyjnym ułatwiają koncentrację podczas jazdy. Tryb EFFICIENT stworzony jest z myślą o zrównoważonej jeździe i dostosowuje pojazd do możliwie najniższego zużycia paliwa. Na wyświetlaczach dominuje uspokajająca niebieska kolorystyka.

Szybki, precyzyjny, praktyczny: system nawigacyjny BMW Maps.

System nawigacyjny BMW Maps oparty na chmurze oferuje znacznie lepsze działanie, wysoką dokładność i uproszczone określanie celu podróży. Nowa generacja systemu nawigacyjnego zapewnia ekstremalnie szybką i dynamiczną kalkulację trasy w oparciu o precyzyjne dane o ruchu drogowym dostarczane w krótkich odstępach w czasie rzeczywistym. Godzina przyjazdu jest szacowana z uwzględnieniem natężenia ruchu na całej trasie. Miejsce docelowe można wybierać za pomocą dowolnego wprowadzania tekstu lub głosowo. Ucząca się nawigacja rozpoznaje często odwiedzane miejsca i wskazuje je potem jako punkty POI na widoku mapy.

Connected Parking w BMW Maps wspiera kierowcę w poszukiwaniu wolnych miejsc do parkowania w pobliżu celu podróży. Wskazanie sytuacji parkingowej u celu o przewidywanej godzinie przyjazdu jest podawane już przy wyborze miejsca docelowego w nawigacji. Krótko przed przyjazdem na miejsce pojawiają się informacje o najbliższym parkingu oraz propozycje trasy, przy której prawdopodobieństwo znalezienia miejsca parkingowego jest najwyższe.

Precyzyjna nawigacja dzięki systemowi Augmented View.

Nowy system Augmented View, który może uzupełniać wskazania mapy w opcjonalnym systemie nawigacyjnym BMW Maps, umożliwia bardzo precyzyjną orientację w ruchu drogowym. Wyświetlacz centralny pokazuje strumień wideo na żywo z perspektywy kierowcy i wzbogaca go o dodatkowe informacje istotne w danym kontekście. Na przykład w razie niejasnej sytuacji na skrzyżowaniu animowana strzałka na obrazie wideo może pomóc kierowcy w wykonaniu idealnego skrętu zgodnie z zaplanowaną trasą.

Rzeczywiste wskazania uzupełnione o elementy graficzne oferują nowe możliwości bezpiecznego i komfortowego dotarcia do celu. Oprócz strzałek wskazujących kierunek strumień wideo na żywo może również wskazywać tzw. ciekawe miejsca (POI), jeśli są one istotne dla kierowcy. Po dotknięciu wyświetlonych punkty POI pojawiają się dalsze

informacje, takie jak oceny użytkowników, godziny otwarcia lub zdjęcia. Kolejną niespotykaną w tym segmencie funkcją jest wyszukiwanie miejsc do parkowania zoptymalizowane poprzez system Augmented View. W tym w widoku podzielonego ekranu na wyświetlaczu centralnym wskazywane są informacje o obowiązujących na tym obszarze zasadach parkowania.

Naturalny dialog z inteligentnym asystentem osobistym BMW.

W nowej generacji BMW iDrive także inteligentny asystent osobisty BMW zyskuje dodatkowe umiejętności. Naturalnie wypowiedane polecenia umożliwiają teraz m.in. obsługę klimatyzacji, otwieranie bocznych szyb lub opcjonalnego szklanego dachu panoramicznego. Również funkcje systemów wspomagających kierowcę w nowym BMW serii 2 Active Tourer można obsługiwać głosowo. Oprócz tego inteligentny asystent osobisty BMW rozpoznaje powtarzające się czynności i pomaga je zautomatyzować. Umożliwia np. automatyczne opuszczanie szyby po stronie kierowcy po osiągnięciu wybranego punktu zdefiniowanego w GPS – na przykład wjazdu do garażu lub na parking.

Korzystaniu z inteligentnego asystenta osobistego BMW towarzyszą nowe symbole na wyświetlaczu centralnym podkreślające interaktywny charakter systemu. Wyświetlana grafika „wychyla się” w kierunku mówcy, wizualizując w ten sposób „uwagę” systemu podczas wypowiadania poleceń. Nowa wizualizacja z kulami świetlnymi o różnej wielkości i jasności daje asystentowi więcej przestrzeni i dodatkowe możliwości ekspresji.

Kamera wewnętrzna umożliwiająca robienie zdjęć i wgląd do wnętrza pojazdu za pośrednictwem aplikacji My BMW.

Umieszczona w podsufitce nowa kamera wewnętrzna umożliwia wykonywanie zdjęć podczas jazdy. Jest to świetny sposób na uchwycenie wyjątkowych chwil i dzielenie się nimi z przyjaciółmi i rodziną. Zdjęcia można udostępniać, skanując kod QR na wyświetlaczu centralnym za pomocą smartfona podłączonego do pojazdu przez Wi-Fi.

Ponadto można korzystać z funkcji zdalnego sterowania w aplikacji My BMW, aby na smartfonie wyświetlać obraz z kamery wewnętrznej, na przykład aby zajrzeć do środka w celu sprawdzenia, czy nie pozostawiono tam bagażu lub innych przedmiotów. Kamera wewnętrzna aktywuje się również w momencie uruchomienia zdalnego rejestratora kradzieży.

Najlepsza łączność z 5G i Personal eSIM.

Nowe BMW serii 2 Active Tourer jest pierwszym seryjnie produkowanym pojazdem klasy premium, który wchodzi w erę 5G. Przy wyborze opcjonalnej funkcji Personal eSIM jest ona zintegrowana w pojeździe oprócz eSIM pojazdu i mogą działać jednocześnie (DSDA: dual SIM, dual active). Oznacza to również, że oba eSIM, a więc również eSIM pojazdu, są przystosowane do nowego standardu komunikacji mobilnej 5G. Dotychczas eSIM były stosowane głównie w urządzeniach, takich jak tablety czy smartwatche. Personal eSIM w pewnym sensie zmienia pojazd w kolejne cyfrowe i zintegrowane w sieci urządzenie końcowe w ekosystemie klienta. Zasięg sieci komórkowej zostaje przy tym znacząco zoptymalizowany przez własny system antenowy pojazdu obsługujący technologię 5G.

Dzięki Personal eSIM klient może wyjątkowo wygodnie korzystać w pojeździe z funkcji komunikacyjnych i sieciowych zawartych w swojej umowie na usługi telefonii komórkowej – nawet wówczas, gdy jego smartfon nie znajduje się w pojeździe. Użytkownicy mogą aktywować Personal eSIM u jednego z dostępnych operatorów sieci, rozszerzając w ten sposób istniejącą umowę na usługi telefonii komórkowej. Personal eSIM jest powiązany nie tylko z pojazdem, ale także z profilem BMW ID użytkownika, dzięki czemu można go przenosić do innych pojazdów BMW z funkcją Personal eSIM. Po zarejestrowaniu profilu BMW ID karta eSIM zostaje automatycznie skonfigurowana i jest dostępna natychmiast.

Dostępność aktywacji Personal eSIM jest stopniowo rozszerzana we współpracy z dostawcami telefonii komórkowej i operatorami sieci i zależy od ogólnych warunków w danym kraju. Klienci w Niemczech i Japonii mają możliwość aktywacji Personal eSIM za pośrednictwem określonych operatorów sieci już w momencie wprowadzenia na rynek. Więcej informacji można znaleźć na stronie internetowej BMW, w aplikacji My BMW lub u swojego operatora telefonii komórkowej.

Indywidualizacja dzięki profilowi BMW ID.

W nowym BMW serii 2 Active Tourer podczas interakcji z nowym BMW iDrive klienci zyskują na większej personalizacji doświadczenia użytkownika dzięki profilowi BMW ID. W BMW ID będzie można bezpiecznie zapisywać i przenosić między pojazdami jeszcze więcej indywidualnych ustawień. Przypisany kod PIN lub powiązanie kluczyka z profilem BMW ID zapewnia ochronę indywidualnych danych przed dostępem innych użytkowników pojazdu. Przy pierwszej rejestracji w pojeździe można bardzo łatwo utworzyć nowy profil BMW ID poprzez zeskanowanie kodu QR na smartfonie. Jeśli użytkownik posiada aplikację My BMW i tym samym profil BMW, to po zeskanowaniu kodu

QR za pomocą aplikacji istniejący profil BMW ID zostanie automatycznie przeniesiony do pojazdu.

Profil BMW ID można bezproblemowo i bezpiecznie przenosić do innych pojazdów z systemem operacyjnym BMW 8 lub BMW 7. Po wczytaniu profilu BMW ID samochód wita kierowcę i pokazuje indywidualny awatar, który można zdefiniować w aplikacji My BMW. Ponadto automatycznie wczytywane są indywidualne ustawienia pozycji fotela i lusterek bocznych, nawigacji, funkcji wspomagających kierowcę, widoku wskazań, skrótów, ulubionych funkcji i ustawień systemu inforozrywki. W profilu BMW ID zapisane są spersonalizowane sugestie inteligentnego asystenta osobistego BMW, indywidualne hasło wywołania i ustawienia prywatności.

Możliwość podłączenia smartfona i integracja z usługami innych firm.

Wyposażenie standardowe nowego BMW serii 2 Active Tourer obejmuje zoptymalizowaną integrację smartfonów na przykład przez Apple CarPlay. Umożliwia to korzystanie z wielu usług cyfrowych, takich jak asystent głosowy Siri, aplikacje nawigacyjne, muzyczne serwisy streamingowe, takie jak Apple Music, czy komunikator WhatsApp. Bezprzewodowa łączność między smartfonem i samochodem za pośrednictwem wi-fi umożliwia bezpośrednią integrację aplikacji z systemem wskazań i obsługi w samochodzie. Kierowca widzi informacje na wyświetlaczu centralnym, a w inteligentnie przetworzonej formie również na zestawie wskaźników i opcjonalnym wyświetlaczu Head-Up.

Wraz z Android Auto™ BMW Group rozszerzyła swoją ofertę integracji smartfonów w samochodzie o kolejne usługi istotne dla klienta. Android Auto w BMW oferuje łatwe i bezpieczne korzystanie podczas jazdy z funkcji smartfonów, takich jak muzyka, media czy aplikacje do przesyłania wiadomości. Za pomocą Asystenta Google kierowca może komunikować się ze swoim smartfonem, a wykonywane czynności są wyświetlane na wyświetlaczu informacyjnym. Najważniejsze elementy interakcji z Android Auto™ to wygodna i bezprzewodowa łączność oraz inteligentna integracja wskazówek nawigacyjnych Google Maps™ na wyświetlaczu BMW Head-Up.

Aplikacja My BMW jest dostępna w ponad 40 krajach dla systemów operacyjnych iOS i Android i można ją pobrać bezpłatnie z Apple App Store lub Sklepu Google Play. Jako nowy uniwersalny łącznik z pojazdem zapewnia ona informacje o stanie pojazdu w każdym momencie. W zależności od wyposażenia oferuje ona również funkcje poprzez dostęp zdalny, na przykład lokalizację pojazdu, blokowanie i odblokowywanie drzwi czy tworzenie obrazu otoczenia pojazdu (zdalny

widok 3D). W modelach hybrydowych plug-in możliwe jest także zdalne sterowanie klimatyzacją postojową. Istnieje również możliwość przesyłania ze smartfona do systemu nawigacyjnego pojazdu między innymi adresów docelowych. Poza tym aplikacja My BMW jeszcze bardziej ułatwia klientom logowanie się do każdego aktualnego modelu BMW przy użyciu osobistego profilu BMW ID.

Opcjonalna funkcja BMW Digital Key oferuje możliwość odblokowania i zablokowania nowego BMW serii 2 Active Tourer również za pomocą iPhone'a Apple za pośrednictwem NFC (Near Field Communication). Tradycyjny kluczyk samochodowy staje się tym samym zbędny. Gdy tylko klient zbliży się do pojazdu, BMW serii 2 Active Tourer wita go światłami zewnętrznymi. Bezpośrednio przed dotarciem do drzwi pojazd odblokowuje się. Po wejściu do samochodu iPhone Apple można pozostawić w kieszeni lub odłożyć do bezprzewodowego ładowania na półce na smartfony. Kluczyk cyfrowy można skonfigurować w aplikacji My BMW. Właściciel samochodu może również udostępnić go maksymalnie pięciu osobom, w tym również w konfiguracji dla początkujących kierowców, która ogranicza m.in. maksymalną prędkość i moc silnika, a także maksymalną głośność radia.

Zawsze na bieżąco: zdalne aktualizacje oprogramowania „over-the-air”.

BMW Group jest jednym z głównych motorów napędowych w dziedzinie funkcjonalnych aktualizacji over-the-air. Już w 2020 roku BMW Group było tym europejskim producentem samochodów, który przeprowadził największe kampanie aktualizacyjne. Dzięki zdalnym aktualizacjom oprogramowania nowe BMW serii 2 Active Tourer będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych usług po ulepszone funkcje samochodu. Wszystkie aktualizacje można wgrywać bezprzewodowo, albo przez aplikację My BMW na smartfonie, albo bezpośrednio do samochodu przez zainstalowaną tam kartę SIM. Oprócz tego inteligentna łączność oferuje możliwość zamawiania dodatkowych funkcji pojazdu – na życzenie również na wybrany okres – w późniejszym czasie.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>