Informacja prasowa
20 października 2021 r.

**BMW M135i xDrive: kompaktowy czterocylindrowy sportowiec o zaostrzonej dynamice.**

Nowe zestrojenie resorowania i amortyzacji, precyzyjne modyfikacje układu jezdnego oraz zoptymalizowane brzmienie poprawiają osiągi samochodu BMW M w segmencie kompaktów premium.

**Monachium.** BMW zaostrza inspirowaną wyścigami charakterystykę czterocylindrowego sportowca w segmencie kompaktów premium. Precyzyjnie zmodyfikowane komponenty układu jezdnego dają BMW M135i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,8–7,3 l/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym:
177–167 g/km) wyraźnie lepsze osiągi. Emocjonujące wrażenia z jazdy dodatkowo potęguje nowe zestrojenie brzmienia wewnątrz pojazdu.

Imponujący jak nigdy dotąd czterocylindrowy silnik o mocy 225 kW (306 KM) z technologią BMW TwinPower Turbo w BMW M135i xDrive zapewnienia fascynująco dynamiczne i typowe dla BMW wrażenia z jazdy. Szczegółowe dostrojenie układu jezdnego dostosowane do tego modelu skutkuje jeszcze lepszą przyczepnością, która zapewnia precyzyjne właściwości jezdne nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach na torze wyścigowym. Lepsza trakcja pozwala pewnie zbliżać się do fizycznych granic prowadzenia pojazdu, zwłaszcza podczas ekstremalnie sportowego pokonywania zakrętów.

**Większa dynamika pokonywania zakrętów poprzez poprawione wartości pochylenia kół, nowe łożyska oraz precyzyjnie zestrojone resorowanie i amortyzację.**

Pochylenie kół na przedniej osi BMW M135i xDrive zostało zwiększone, aby poprawić przenoszenie przeciążeń bocznych podczas sportowego pokonywania zakrętów. Oprócz tego wahacze poprzeczne przedniego zawieszenia są teraz zamocowane za pomocą nowych tulei hydrodynamicznych. Zmodyfikowano również łożyska wahaczy wzdłużnych i poprzecznych osi tylnej. Na nowo zestrojono też resorowanie i amortyzację. Efektem tego są wyraźnie mniejsze przechyły na zakrętach, co przekłada się również na lepsze wyczucie układu kierowniczego podczas sportowej jazdy.

Najnowsze modyfikacje jeszcze bardziej wyostrzają charakter BMW M135i xDrive ukierunkowany na typową dla BMW radość z jazdy. Układ jezdny w połączeniu z niezwykle sportową charakterystyką mocy silnika oraz inteligentnym napędem na wszystkie koła BMW xDrive tworzy idealny pakiet zapewniający fascynujące osiągi. Kompaktowy model BMW M wyposażony jest standardowo w ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora zintegrowane ze sterownikiem silnika. Wynikające z tego znacznie krótsze ścieżki sygnału umożliwiają dziesięciokrotnie szybszą niż w przypadku konwencjonalnych systemów kontrolę trakcji podczas ruszania z miejsca, jazdy na śliskich nawierzchniach i dynamicznego pokonywania zakrętów. Ponadto BMW M135i xDrive wyposażone jest w mechaniczną blokadę dyferencjału na przedniej osi. Jest ona zintegrowana ze standardową 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic i poprawia trakcję oraz stabilność jazdy, a także zwinność i dynamikę pokonywania zakrętów. 36-procentowe blokowanie przy przyspieszaniu i 26-procentowe przy hamowaniu zapewnia w razie potrzeby przeniesienie dodatkowego momentu obrotowego na przednie koło o lepszej trakcji. Oprócz dynamicznej kontroli stabilności (DSC) BMW M135i xDrive wyposażone jest również w układ Performance Control, który optymalizuje samosterowność poprzez odpowiednie przyhamowywanie poszczególnych kół.

Inne elementy wyposażenia standardowego BMW M135i xDrive to przystosowany do tego modelu sportowy układ kierowniczy M oraz wyjątkowo mocny sportowy układ hamulcowy M. Kompaktowy samochód sportowy jest również wyposażony fabrycznie w 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Opcjonalnie dostępne są 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w różnych wersjach.

**Intensywne brzmienie we wnętrzu.**

Układ wydechowy z końcówkami po obu stronach wspomaga oddawanie mocy czterocylindrowego silnika poprzez mniejsze przeciwciśnienie, a także generuje charakterystyczne brzmienie napędu. Wyrazisty i silnie oddziałujący na emocje dźwięk jest słyszalny również wewnątrz pojazdu i specjalnie wzmacniany przez głośniki systemu audio. Nowe brzmienie oddaje jeszcze autentyczniej oddaje charakterystyczny dźwięk czterocylindrowego modelu BMW M. Reakcjom na każdy ruch pedału gazu towarzyszą odpowiednie sygnały akustyczne. Słyszalny jest każdy stan pracy silnika, od silnego przyrostu momentu obrotowego podczas przyspieszania po spadek obciążenia przy zdjęciu nogi z gazu. Poza tym wrażenia akustyczne we wnętrzu wzbogacone są o kolejny aspekt w postaci specyficznego dla tego modelu dźwięku przy uruchamianiu silnika.

**Wyrazisty wygląd dzięki nowym lakierom.**

Indywidualny charakter BMW M135i xDrive podkreśla nie tylko zwiększone osiągi, lecz także nowy wybór wyrazistych lakierów. Zakłady BMW Group w Lipsku, gdzie produkowany jest ten kompaktowy model, mogą teraz realizować lakiery BMW Individual oraz specjalne zamówienia klientów. Lakiery specjalne wymagają dodatkowej obsługi i wsparcia oraz większej liczby ręcznych procesów. W tym celu przebudowano istniejącą lakiernię i zwiększono załogę o dziesięć osób. Lakiery BMW Individual jeszcze intensywniej podkreślają nowoczesny język stylistyczny i cechy stylistyczne tego topowego sportowca. Paleta kolorów karoserii BMW M135i xDrive została rozszerzona na przykład o lakier niemetalizowany M w kolorze żółtym Sao Paulo, a także mroźnym pomarańczowym metalizowanym i mroźnym czystym szarym.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO2 i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO2 nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <https://twitter.com/BMW_Polska>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>