

Nowe BMW iXM60.

Spis treści.



Nowe BMW M60.

To, co najlepsze z trzech światów: i, X i M..... 2

Napęd i wrażenia z jazdy.

Zrównoważona radość z jazdy na najwyższym poziomie. 6

Nowe BMW iXM60.

To, co najlepsze z trzech światów: i, X i M.



Na starcie staje pierwszy samochód BMW M zaprojektowany od początku z myślą o elektromobilności. BMW Group prezentuje trzeci, jeszcze mocniejszy wariant swojego flagowego przedstawiciela nowych technologii: BMW iX M60 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 21,6 kWh / 100 km* wg WLTP; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km). Moc maksymalna 455 kW (619 KM)*, maksymalny moment obrotowy 1100 Nm* i specjalne zestrojenie układu jezdnego M zapewniają doskonałe wrażenia z jazdy bez lokalnej emisji spalin.

BMW iX M60 łączy koncepcję ukierunkowaną na zrównoważony rozwój z wyglądem nowoczesnego Sports Activity Vehicle i fascynującymi dynamicznymi właściwościami jezdny. Tym samym oferuje to, co najlepsze z trzech światów: BMW i, BMW X oraz BMW M GmbH. Dzięki swoim rozwiązaniom technicznym obejmującym również takie obszary jak automatyzacja jazdy, obsługa i łączność nowe BMW iX M60 reprezentuje nowe rozumienie zaawansowanego luksusu, wysokich osiągnięć i charakteru premium.

Sygnal startowy dla elektromobilności w stylu marki BMW M.

Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmuje BMW iX M60 3,9 s*. Niesamowite oddawanie mocy, przez specyficzny dla M napęd elektryczny, odczuwalne jest aż po wysoki zakres obciążeń, zapewniając niemal stały przyrost prędkości aż do elektronicznie ograniczonej wartości maksymalnej 250 km/h. Zasięg BMW iX M60 według cyklu pomiarowego WLTP wynosi do 575 km*.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Debiut BMW iX M60 stanowi kamień milowy w zapoczątkowanej 50 lat temu historii BMW M GmbH. Wraz z BMW i4 M50 stanowi on wejście marki BMW M do segmentu samochodów elektrycznych o wysokich osiągnięciach. Ekstremalna moc i precyzyjne sterowanie elektrycznym napędem na wszystkie koła w połączeniu z szybkimi reakcjami systemu ograniczenia poślizgu kół w pobliżu aktuatora oraz technologią układu jezdnego, obejmującą między innymi specyficzne dla M pneumatyczne zawieszenie obu osi z automatycznym poziomowaniem, zapewniają dynamikę, zwinność i precyzję, które od zawsze charakteryzowały wrażenia z jazdy samochodów BMW M.

BMW iX M60 będzie produkowane wraz z innymi wariantami elektrycznych modeli Sports Activity Vehicle (SAV) w zakładach BMW Group w Dingolfing. Samochód będzie miał swoją światową premierę na targach Consumer Electronics Show (CES) 2022 w Las Vegas. Sprzedaż na rynkach na całym świecie rozpocznie się wiosną 2022 r.

Zbalansowana koncepcja pojazdu, wybitnie sportowy charakter.

Koncepcja BMW iX stanowi idealną bazę dla całkowicie elektrycznego SAV-a o wysokich osiągnięciach. Zarówno struktura karoserii, jak i konstrukcja i zestrojenie układu jezdnego mają na celu połączenie doskonałego komfortu jazdy ze sportową charakterystyką prowadzenia. Koncepcja aluminiowej ramy przestrzennej oraz klatki z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP) obejmującej dach, części boczne i tylne stanowi inteligentną mieszankę materiałów, która łączy zwiększoną sztywność z optymalną masą. Zastosowanie karbonu (CFRP) w celu redukcji masy ma w BMW M GmbH długie tradycje. Już w BMW M3 CSL wprowadzonym na rynek w 2003 r. użycie tego szczególnie lekkiego, nowoczesnego materiału pozwoliło osiągnąć bardzo korzystną relację między mocą silnika a masą pojazdu. W ten sposób BMW M GmbH stało się pionierem w zastosowaniu CFRP w seryjnej produkcji samochodów. W wielu aktualnych samochodach sportowych BMW M GmbH standardowy dach z karbonu i inne elementy wykonane z CFRP stanowią część inteligentnej lekkiej konstrukcji.

Na osiągi, wydajność i zasięg wpływa również zoptymalizowana aerodynamika, dzięki której BMW iX M60 osiąga współczynnik oporu powietrza (C_x) wynoszący 0,27. Akumulator wysokonapięciowy umieszczony jest nisko w podłodze obniża środek ciężkości pojazdu i sprzyja zwinnemu prowadzeniu oraz zrównoważonemu rozkładowi masy na osie. Osiągi BMW iX M60 charakteryzują się zatem nie tylko fascynującym przyspieszeniem, lecz także wyjątkową dynamiką jazdy na zakrętach i zawsze precyzyjnym prowadzeniem, nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach. Perfekcyjnie zbalansowane właściwości jezdne sprawiają, że BMW iX M60 zapewnia stabilną i komfortową jazdę przy każdej prędkości. Również podczas jazdy na limicie daje kierowcy typowe dla BMW M klarowne informacje zwrotne.

Pierwsze BMW M na bazie nowego przyszłościowego systemu modułowego.

BMW iX M60 łączy osiągi typowe dla M z wyjątkowo zaawansowaną technologią nowego przyszłościowego systemu modułowego BMW Group w zakresie automatyzacji jazdy, obsługi, łączności i usług cyfrowych. Tworzy on unikalne na rynku doświadczenie mobilności premium. To również zasługa zupełnie nowej architektury wnętrza, która daje poczucie wyjątkowej przestronności.

BMW iX M60, podobnie jak inne warianty, może poszczycić się najbogatszą ofertą standardowych systemów wspomagających kierowcę, jaka kiedykolwiek dostępna była w BMW, a także licznymi innowacjami. Nowa generacja czujników, nowe oprogramowanie i wydajna platforma komputerowa oferują ponadto wyjątkowe możliwości konsekwentnego rozwoju funkcji automatyzacji jazdy i parkowania – w średniej perspektywie czasowej do poziomu 3.

System wskazań i obsługi iDrive nowej generacji zmienia interakcję między kierowcą a pojazdem w naturalny dialog. Rozwiązanie to bazuje na nowym systemie operacyjnym BMW 8 i zostało zaprojektowane z wyraźnym naciskiem na dotykową obsługę nowego zakrzywionego ekranu BMW oraz komunikację głosową z rozbudowanym inteligentnym asystentem osobistym BMW. Zdalne aktualizacje oprogramowania oferują możliwość instalowania nowych i ulepszonych funkcji pojazdu w trybie over-the-air. Nawigacja BMW Maps oparta na chmurze i funkcja Augmented Reality Video na wyświetlaczu centralnym zapewnia szybkie i precyzyjne planowanie trasy oraz doskonałą orientację w ruchu drogowym. BMW iX jest również pionierem w dziedzinie transmisji danych w standardzie telefonii komórkowej 5G oraz integracji osobistego konta telefonicznego w pojeździe za pośrednictwem Personal eSIM.

Klarowna stylistyka, nowe wrażenie przestrzeni, wyjątkowo bogate wyposażenie standardowe.

Atletyczne proporcje nowoczesnego SAV-a, minimalistyczne przetłoczenia powierzchni i precyzyjne detale charakteryzują wyrazistą stylistykę nadwozia, która daje BMW iX M60 mocną prezencję. Zaciski hamulcowe sportowego układu hamulcowego lakierowane na niebiesko i opatrzone logo M, elementy zewnętrzne BMW Individual w kolorze tytanowego brązu oraz logo M w nowym wykończeniu w błyszczącym kolorze czarnym, tytanowego brązu na przednich błotnikach i tylnej części, wyraźnie wskazują na wyczynowy charakter BMW iX M60. Opcjonalnie dostępne są 22-calowe aerodynamiczne obręcze kół o ekskluzywnym wzorze w kolorze tytanowego brązu.

Przestronne, szlachetne i innowacyjne wnętrze sprzyja koncentracji na aktywnej jeździe, a także komfortowi podróżowania i radości z nowoczesnego luksusu. Wielofunkcyjne fotele ze zintegrowanymi zagłówkami, duży zakrzywiony wyświetlacz BMW, sześciokątna kierownica i antracytowa podsufitka zwiększają radość z jazdy. Wylaminowanie tunelu środkowego stworzyło dodatkową przestrzeń na nogi, a także miejsce na schowki i konsolę środkową zaprojektowaną w stylu wysokiej klasy mebla. Opcjonalna stylistyka wnętrza Suite obejmuje siedzenia, deskę rozdzielczą, konsolę środkową i boczki drzwi obite naturalną skórą, a także powierzchnie akcentowe i elementy obsługi w kolorze złotego brązu. Niezależnie od wybranego układu

wskazań i trybu My Mode w lewej części ekranu informacyjnego widoczne jest logo M.

Ekskluzywny charakter BMW iX M60 podkreśla dodatkowo wyjątkowo bogate wyposażenie standardowe. Obejmuje ono m.in. BMW Live Cockpit Professional i naturalną interakcję BMW, które umożliwiają obsługę za pomocą mowy i gestów, system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins, światła laserowe BMW, dostęp komfortowy, aktywną wentylację foteli kierowcy i pasażera obok oraz komfortowy pakiet ogrzewania.

Całościowa koncepcja zrównoważonego rozwoju: kontrolowane wydobycie surowców, produkcja z wykorzystaniem wyłącznie ekologicznej energii elektrycznej, wysoki udział materiałów naturalnych i tych pochodzących z recyklingu.

Przyszłościowe pojmowanie mobilności premium BMW i charakteryzuje odpowiedzialne wykorzystanie zasobów w całym łańcuchu wartości oraz maksymalne ograniczenie śladu węglowego w całym cyklu życia produktu. To całościowe podejście jest konsekwentnie realizowane w fazie projektowania, w całym łańcuchu dostaw oraz w produkcji BMW iX M60. Marka BMW i oznacza zrównoważony rozwój zarówno pod względem ekologicznym, jak i społecznym.

Kobalt i lit, wymagany do produkcji akumulatorów wysokiego napięcia, pozyskiwany jest przez BMW Group z kontrolowanych źródeł w Australii i Maroku, a następnie dostarczany producentom ogniw akumulatorowych. Konstrukcja silników elektrycznych pozwala na rezygnację z zastosowania metali ziem rzadkich w wirnikach. BMW Group zaopatruje się w aluminium produkowane przy użyciu energii elektrycznej z instalacji fotowoltaicznych.

Zarówno do produkcji pojazdów, jak i do produkcji ogniw akumulatorowych wykorzystywana jest w 100 procentach ekologiczna energia elektryczna. Do oszczędzającej zasoby naturalne produkcji BMW iX M60 przyczynia się również szerokie zastosowanie wtórnego aluminium i tworzyw sztucznych pochodzących z recyklingu. Wewnątrz stosowane jest drewno z certyfikatem FSC, skóra garbowana ekstraktem z liści oliwnych i inne naturalne materiały. Wykładziny podłogowe i dywaniki wykonane są z odzyskanych sieci rybackich.

Napęd i wrażenia z jazdy. Zrównoważona radość z jazdy na najwyższym poziomie.



Napęd bez lokalnej emisji spalin, zależny od sytuacji rozdział napędu na przednie i tylne koła oraz osiągi wyczynowego samochodu sportowego tworzą charakter i wrażenia z jazdy nowego BMW iX M60. Typowych cech samochodu BMW M w zakresie dynamiki, zwinności i precyzji prowadzenia można teraz doświadczać również w połączeniu ze stricte elektrycznym napędem. Dzięki bardzo wysokiej mocy systemowej do 455 kW (619 KM)* i układowi jezdnemu M BMW iX M60 oferuje oddawanie mocy, przyspieszenia wzdłużne i poprzeczne, trakcję i prowadzenie na najwyższym poziomie. Wyważone właściwości jezdne, które we wszystkich wariantach modelowych BMW iX zapewniają niepowtarzalne połączenie spontanicznej zwinności i najwyższego komfortu, uzupełniają niezwykle emocjonujące doznania podczas jazdy na limicie. Układ napędowy BMW iX M60 dysponuje zawsze, także w wysokich zakresach obciążeń, rezerwami mocy, które dzięki specyficznej dla tego modelu technologii układu jezdneho można przełożyć na precyzyjnie kontrolowaną dynamikę jazdy.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Technologia BMW eDrive piątej generacji pomaga BMW iX M60 uzyskać szczególnie korzystną relację między dynamiką, wydajnością i zasięgiem. Obejmuje ona dwa jednostki napędowe, akumulator wysokonapięciowy, elektronikę mocy i technologię ładowania. Elektryczny napęd na wszystkie koła w BMW iX M60 jest generowany przez dwa silniki elektryczne. Każdy z nich jest połączony we wspólnej obudowie z układem elektroniki mocy oraz jednostopniową przekładnią i napędza odpowiednio przednie i tylne koła. Ta wysoce zintegrowana konstrukcja napędu zapewnia kompaktowe wymiary i spontaniczne oddawanie mocy, jak również niskie zużycie energii BMW iX M60.

Taka konstrukcja pozwala uzyskać fascynująco sportowe właściwości w formie typowej dla BMW M i niespotykanej u konkurencji. Bardzo wysoka wydajność napędu, zwłaszcza w stosunku do jego maksymalnej mocy, umożliwia zasięg sprawdzający się na długich dystansach nawet bez stosowania nieproporcjonalnie dużych akumulatorów, które negatywnie wpływają na masę pojazdu, dynamikę jazdy i zużycie energii. W połączeniu z inteligentną lekką konstrukcją i zoptymalizowaną aerodynamiką pozwala to uzyskać zasięg do 575 km* w cyklu pomiarowym WLTP.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Samodzielnie opracowane silniki o wyjątkowo wysokich osiągnięciach.

Oba silniki BMW iX M60 działają na zasadzie maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym. Zamiast zamontowanych na stałe magnesów trwałych wirnik wzbudzany jest przez dopływ energii elektrycznej. Taka konstrukcja pozwala na to, aby w produkcji wirnika całkowicie zrezygnować z wymaganych do produkcji komponentów magnetycznych krytycznych surowców należących do metali ziem rzadkich.

Zasada działania maszyny synchronicznej o wzbudzeniu elektromagnetycznym daje w szczególności silnikowi elektrycznemu BMW iX M60 na tylnej osi bardzo wysoką gęstość mocy. Jednostka napędowa pracuje na sześciu fazach i ma podwójny falownik. Umożliwia to uzyskanie znacznego wzrostu mocy szczytowej, która jest dostępna aż do wysokich obrotów i daje BMW iX M60 typową dla M charakterystykę oddawania mocy.

Specyficzna konstrukcja silników wpływa również korzystnie na oddawanie mocy, poziom hałasu i wibracji oraz wydajność. Silniki dostarczają swój maksymalny moment obrotowy już w momencie ruszania z miejsca i utrzymują go w bardzo szerokim zakresie obrotów. Maksymalny systemowy moment obrotowy 1100 Nm* dostępny w trybie SPORT oraz po aktywacji funkcji Launch Control daje BMW iX M60 niesamowitą elastyczność. Sprint od 0 do 100 km/h zajmuje 3,9 s. Charakterystyka silników wyróżnia się też stałym oddawaniem rozwojem mocy, co zapewnia doskonałe przyspieszenia również przy wyższych prędkościach. Prędkość maksymalna BMW iX M60 jest ograniczona elektronicznie do 250 km/h. Tym samym jest to najszybszy całkowicie elektryczny model BMW Group.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Nieprzeciętna gęstość mocy, adaptacyjna rekuperacja.

Precyzyjne sterowane przez dopływ prądu wzbudzenie wirnika daje jednostkom napędowym BMW iX M60 bardzo wysoką gęstość mocy. Silnik na tylnej osi generuje moc maksymalną 360 kW (489 KM) i osiąga wartość 2,59 kW/kg. Drugi silnik o mocy 190 kW (258 KM) napędzający tylne koła ma gęstość mocy wynoszącą 1,96 kW/kg. Silniki elektryczne opracowane przez BMW Group mają w najnowszej wersji sprawność na poziomie 93%. Przyczynia się to w znacznym stopniu do niskiego zużycia energii BMW iX M60, które według WLTP wynosi 21,6 kWh / 100 km*.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Adaptacyjny odzysk energii hamowania dodatkowo zwiększa wydajność i zasięg BMW iX M60. Dzięki inteligentnej łączności sterownik napędu może wykorzystywać dane nawigacyjne i czujniki systemów wspomagających kierowcę, aby dostosować intensywność odzysku energii przy zwolnieniu gazu i hamowaniu do danej sytuacji na drodze.

Najnowsza technologia ogniw akumulatorowych, innowacyjny system ładowania.

BMW iX M60 wyposażone jest w akumulator wysokonapięciowy o pojemności 105,2 kWh (pojemność brutto: 111,5 kWh). Najnowszą generację ogniw akumulatorowych wyróżnia wysoka gęstość energii oraz doskonała wydajność, właściwości ładowania i rozładowywania, trwałość i bezpieczeństwo.

Combined Charging Unit (CCU) w BMW iX M60 został zaprojektowany z myślą o szczególnie elastycznym ładowaniu. Akumulator wysokonapięciowy można ładować prądem przemiennym z mocą do 11 kW. Ładowanie prądem stałym możliwe jest z mocą nawet 200 kW. Dzięki temu poziom naładowania akumulatora w BMW iX M60 można zwiększyć z 10 do 80% w ciągu 35 minut. Ponadto stacja szybkiego ładowania prądem stałym może, przy poziomie naładowania akumulatora wynoszącym 10%, w ciągu 10 minut zwiększyć zasięg nawet o 150 km.

Układ napędowy i jezdny w idealnej harmonii.

Ogólna harmonia BMW iX nabiera w modelu BMW M szczególnie sportowego wyrazu. Rozwiązania układu jezdny są w sposób specyficzny dla M precyzyjnie dostosowane do charakterystyki mocy napędu. Gwarantuje to zawsze pewne i bezpieczne prowadzenie, nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach na drodze.

Układ jezdny BMW iX M60 obejmuje oś przednią z podwójnymi wahaczami poprzecznymi, pięciowahaczową oś tylną oraz elektryczny układ kierowniczy z funkcją Servotronic i zmiennym przełożeniem. Ponadto model BMW M jest standardowo wyposażony w adaptacyjne pneumatyczne zawieszenie obu osi z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami, co zapewnia wysoki komfort jazdy przy zwiększonej zwinności i dynamice. Pneumatyczne zawieszenie obu osi ustawia optymalną wysokość pojazdu przy każdej prędkości niezależnie od stanu obciążenia. Zasilanie powietrzem w zawieszeniu regulowane jest indywidualnie dla każdego koła, co umożliwia kompensację nierównomiernego obciążenia. Wysokość zawieszenia można też regulować ręcznie za pomocą przycisku na konsoli środkowej. Adaptacyjna regulacja amortyzacji odbywa się według specyficznej dla M charakterystyki poprzez bezstopniowo regulowane zawory, które poprzez swój układ sterowania uwzględniają przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne, prędkość jazdy i kąt skrętu kół, a także przyspieszenie

nadwozia i kół osi przedniej, aby w ciągu kilku milisekund aktywować wymaganą siłę tłumienia. Odpowiednia mapa amortyzatorów jest częścią ogólnego ustawienia pojazdu, które kierowca może aktywować za pomocą przycisku My Modes na konsoli środkowej.

Wypożenie standardowe BMW iX M60 obejmuje ponadto zintegrowany aktywny układ kierowniczy, który zapewnia szczególnie stabilną jazdę na wprost i komfortowe zmiany pasa ruchu, a także optymalizuje zwrotność i zwrotność podczas parkowania i manewrowania. Ponadto w standardzie jest sportowy układ hamulcowy i 21-calowe aerodynamiczne obręcze kół, które można wyposażyć opcjonalnie w opony High Performance oferowane wyłącznie w BMW iX M60. Oś tylna ma wyjątkowo grube stabilizatory. Również integracja wszystkich systemów napędu i układu jezdnego przyczynia się do niezwykle emocjonujących wrażeń z jazdy BMW iX M60 oraz możliwości bezpiecznej kontroli aż do granic fizyki.

Funkcja Launch Control, elektryczny napęd na wszystkie koła i ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora zapewniające maksymalną dynamikę jazdy.

Układ napędowy BMW iX M60 rozwija maksymalną moc w trybie My Mode SPORT. Dla zapewnienia maksymalnej dynamiki podczas przyspieszania z miejsca dostępna jest w tym trybie również funkcja Launch Control. Po jej aktywowaniu i wciśnięciu pedału jazdy poza punkt oporu kierowca może wykonać manewr maksymalnego przyspieszania przy optymalnej trakcji. Zaraz po ruszeniu z miejsca dostępna jest pełna moc systemu i maksymalny moment obrotowy 1100 Nm*, a systemy regulacji układu jezdnego są precyzyjnie dostrojone do ekstremalnego oddawania mocy. We wnętrzu BMW iX M60 gotowość układu napędowego do jazdy sygnalizowana jest również podczas postoju poprzez pulsujący element w powierzchniach foteli i odpowiednie wskazanie na zakrzywionym wyświetlaczu BMW. Szczególnie emocjonującym doświadczeniem jest przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 3,9 s*, które można uzyskać dzięki funkcji Launch Control.

* Prognozowana wartość bazująca na aktualnym stanie rozwoju pojazdu.

Funkcja Launch Control jest doskonałym przykładem precyzyjnie skoordynowanego współdziałania sterownika silnika i systemów regulacji układu jezdnego BMW iX M60. Gwarantuje to zawsze optymalną trakcję i doskonałą stabilność jazdy na prostej nawet na śliskiej nawierzchni. BMW iX M60 z niesamowitą energią startuje z miejsca i przyspiesza jak po szynach, bez poślizgu aż do najwyższych prędkości.

Decydującą rolę odgrywa przy tym połączenie elektrycznego napędu na wszystkie koła z ograniczeniem poślizgu kół w pobliżu aktuatora. W normalnych warunkach jazdy BMW iX M60 jest napędzane wyłącznie

przez tylne koła w celu zwiększenia wydajności i zasięgu. W przypadku większego przyspieszenia poprzecznego lub poślizgu kół napędzający przednie koła, silnik, w optymalnym pod względem dynamiki jazdy i stabilności stopniu, wpływa na napęd. Układ sterowania momentem napędowym obu silników reaguje przy tym odczuwalnie szybciej i ze znacznie wyższą jakością regulacji niż byłoby to możliwe w przypadku przekładni rozdzielczej umieszczonej między osiami.

Dlatego też stabilizujące interwencje systemów regulacji układu jezdnego są rzadko konieczne. W tym przypadku ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora zapewnia optymalną trakcję przy bardzo szybkich i precyzyjnych reakcjach. W systemie opracowanym specjalnie pod kątem błyskawicznego oddawania mocy silników elektrycznych układ kontroli trakcji został zintegrowany ze sterownikiem silnika. Eliminuje to długie drogi sygnałów do sterownika układu dynamicznej kontroli stabilności DSC, dzięki czemu reakcje są nawet 10-krotnie szybsze niż w przypadku konwencjonalnych systemów i charakteryzują się wyjątkową precyzją.

BMW IconicSounds Electric w wydaniu M.

Fascynującym wrażeniom z jazdy w BMW iX M60 towarzyszy równie emocjonujące brzmienie. Jest ono owocem współpracy kompozytora muzyki filmowej i laureata Oscara, Hansa Zimmera, z dyrektorem kreatywnym ds. dźwięku BMW Group, Renzo Vitale. Już naciśnięcie przycisku start/stop jest potwierdzone inspirującym sygnałem dźwiękowym, który rozbudza chęć doświadczenia przyjemności z czysto elektrycznej jazdy. Podczas jazdy BMW IconicSounds Electric, będący standardowym wyposażeniem BMW iX M60, zapewnia autentyczną reakcję na każde naciśnięcie pedału jazdy. Dźwięk napędu charakteryzuje się szczególnie energicznym brzmieniem.

Charakter dźwięku zależy od ustawienia pojazdu wybranego przełącznikiem właściwości jezdnych. Szczególnie wyraźnie słyszalna jest przy tym akustyczna różnica między trybem PERSONAL i SPORT. W trybie SPORT spektrum dźwięku jest wyjątkowo dominujące i mocne. Brzmienie napędu opracowane specjalnie do samochodów BMW M z napędem elektrycznym pozwala jeszcze intensywniej cieszyć się właściwościami jezdnyymi BMW iX M60.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynszyszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>