

Nowe BMW M8 Competition Coupé, nowe BMW M8 Competition Cabrio, nowe BMW M8 Competition Gran Coupé.



Charakter nowego BMW M8 Competition Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,4–11,0 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 260–251 g/km), nowego BMW M8 Competition Cabrio (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,6–11,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 264–255 g/km) i nowego BMW M8 Competition Gran Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,6–11,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 264–256 g/km) wyróżniają nieprzeciętne osiągi, fascynujący luksus i pewny siebie wygląd. Wiosną 2022 r. BMW M GmbH zaprezentuje swoje samochody sportowe o wysokich osiągnięciach w segmencie luksusowym w jeszcze bardziej drapieżnej odstonie z nowymi elementami stylistycznymi i zoptymalizowaną obsługą.

Nowa edycja BMW M8 dostępnego w trzech wariantach nadwozia wyróżnia się przede wszystkim rozszerzoną paletą lakierów oraz obręczami kół M ze stopów lekkich. Lampy M Shadow Line dostępne po raz pierwszy w luksusowych samochodach sportowych o wysokich osiągnięciach dają dodatkowe możliwości indywidualizacji wyglądu. Pełna tapicerka ze skóry Merino i alcantary w nowym zestawieniu w kolorze czarnym i pomarańczowym Sakhir zapewnia świeży impuls we wnętrzu. Nowy dotykowy wyświetlacz systemu operacyjnego BMW iDrive o przekątnej 12,3 cala zwiększa komfort obsługi.

Nowe akcenty podkreślające pozycję BMW M GmbH w segmencie luksusowym.

BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Competition Cabrio i BMW M8 Competition Gran Coupé znajdują się na topie gamy modelowej BMW M GmbH, która dzięki tej serii mocno zaznacza swoją pozycję w segmencie luksusowym. Dzięki niezależnym koncepcjom nadwozia każdy z trzech topowych modeli stanowi indywidualny charakter M w prestiżowym, konkurencyjnym środowisku luksusowych samochodów sportowych.

Ich główną cechą wspólną jest układ napędowy i jezdny zaprojektowany z myślą o maksymalnie emocjonujących wrażeniach z jazdy. Gwarancją doskonałych osiągnięć jest silnik V8 z technologią M TwinPower Turbo o mocy 460 kW (625 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 750 Nm. Dzięki typowemu dla M wysokoobrotowemu charakterowi jednostka oferuje wysoki moment obrotowy w szerokim zakresie

obciążeń optymalnie przenoszony na drogę przez 8-stopniową skrzynię M Steptronic z systemem Drivelogic oraz napęd na wszystkie koła M xDrive. Ich precyzyjnie skoordynowane współdziałanie umożliwia fascynująco sportowe manewry, np. przyspieszenie od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,2 s (BMW M8 Competition Coupé i BMW M8 Competition Gran Coupé) lub 3,3 s (BMW M8 Competition Cabrio).

Technologia układu jezdnego opracowana na podstawie know-how z motorsportu i dostosowana specjalnie do każdego modelu zapewnia w każdej sytuacji harmonijne połączenie zwinności i precyzji prowadzenia charakterystyczne dla samochodów BMW M. Wykorzystano również doświadczenia zdobyte podczas prac nad samochodem wyścigowym BMW M8 GTE.

Osiem nowych kolorów lakieru, premiera świateł M Shadow Line.

Niepowtarzalny wygląd BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Competition Cabrio i BMW M8 Competition Gran Coupé charakteryzują Mocne formy, obszerne, eleganckie powierzchnie, aerodynamiczne linie i charakterystyczne dla M elementy stylistyczne zorientowane na wymagania funkcjonalne wyczynowego samochodu sportowego. Nowe kolory lakieru niezwykle intensywnie podkreślają wyrazisty wygląd karoserii. Aktualizacja oferty lakierów obejmuje osiem wariantów dostępnych po raz pierwszy w tych trzech modelach.

Nowa oferta zawiera lakier szary Skyscraper metalizowany, szary Brooklyn metalizowany i zielony Isle of Man metalizowany oraz niebieski tanzanit BMW Individual metalizowany. Oprócz tego dostępne są również cztery nowe warianty niezwykle szlachetnego lakieru „mrożnego”, który dzięki jedwabiście matowej, mieniącej się powierzchni w imponujący sposób podkreśla nowoczesny język stylistyczny modeli BMW M8. W ofercie są ponadto lakiery specjalne BMW Individual: mroźny czysty szary BMW Individual metalizowany, mroźny głęboki szary metalizowany, mroźna głęboka zieleń metalizowany i mroźny niebieski Tanzanit metalizowany.

Wyposażenie standardowe obejmuje światła laserowe BMW z funkcją skrętną oraz nieoślepiającym asystentem świateł drogowych BMW Selective Beam zapewniające optymalną widoczność w różnych warunkach pogodowych i sytuacjach na drodze. W nowej edycji samochodów sportowych są one dostępne również w wersji M Shadow Line. Ciemne wstawki i chromowane elementy wewnątrz reflektorów, zwłaszcza w połączeniu z seryjnym obramowaniem atrapy chłodnicy BMW w błyszczącym kolorze czarnym, nadają przedniej części pojazdu szczególnie wyrazisty i sportowy wygląd.

Nowe 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich Star Spoke.

Oprócz elektronicznie sterowanych amortyzatorów i elektromechanicznego układu kierowniczego M Servotronic technologie układu jezdnego w nowych modelach BMW M8 obejmują również zintegrowany układ hamulcowy umożliwiający dwie charakterystyki pedału hamulca. Kierowca może wybrać pomiędzy komfortowym a sportowym, bezpośrednim wyczuciem pedału. Alternatywą dla standardowego pływającego układu hamulcowego M są opcjonalne hamulce węglowo-ceramiczne M.

Dynamiczna kontrola stabilności DSC (Dynamic Stability Control) umożliwia kierowcy aktywację trybu M Dynamic, który dopuszcza większy poślizg kół. W połączeniu z konfiguracją M xDrive z przeniesieniem większej części napędu na tył umożliwia to wykonywanie szczególnie sportowych manewrów, w tym kontrolowanych poślizgów. Standardowe wyposażenie obejmuje również 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z oponami High Performance w rozmiarach 275/35 R 20 z przodu i 285/35 R 20 z tyłu. W wyposażeniu dodatkowym dostępne są jeszcze inne obręcze kół M ze stopów lekkich w tym samym rozmiarze, w tym nowy wariant Star Spoke w wykończeniu Bicolor w kolorze czarno-szarym.

Fotele sportowe M i karbonowe fotele kubełkowe M w nowym wariantcie tapicerki ze skóry i alcantary.

Wnętrze nowych modeli BMW M8 łączy w sobie typową stylistykę kokpitu M z nowoczesnym luksusem. Standardowy wyświetlacz BMW Head-Up oferuje typowe wskazania M. Przycisk Setup na konsoli środkowej umożliwia bezpośredni dostęp do ustawień silnika, amortyzatorów, układu kierowniczego, M xDrive i układu hamulcowego. Istnieje również możliwość trwałego zapisania dwóch indywidualnie zestawionych konfiguracji wraz z preferowanymi ustawieniami brzmienia silnika, charakterystyki zmiany biegów, dynamicznej kontroli stabilności oraz funkcji Auto Start/Stop. Konfigurację można następnie aktywować naciśnięciem jednego z dwóch przycisków M na kierownicy. Ponadto na konsoli środkowej znajduje się przycisk M Mode przeznaczony do regulacji systemów wspomagających kierowcę oraz informacji prezentowanych w panelu wskaźników i na wyświetlaczu Head-Up. Do wyboru są ustawienia ROAD, SPORT i TRACK.

Również standardowe fotele sportowe M zapewniają intensywne wrażenia z jazdy w samochodach sportowych o wysokich osiągnięciach. Opcjonalne karbonowe fotele kubełkowe M dla kierowcy i pasażera obok dają autentyczne motorsportowe wrażenia. Dzięki swojej konstrukcji, widocznym powierzchniom z karbonu (CFRP), zintegrowanym zagłówkom, otworom w oparciach i podparciach bocznych oraz

przelotom na wielopunktowe pasy bezpieczeństwa fotele łączą wyścigową funkcjonalność z komfortem na długich dystansach i luksusową jakością wykonania. Są podgrzewane, mają możliwość elektrycznej regulacji, podświetlany napis „M8” na zagłówkach oraz funkcję pamięci po stronie kierowcy.

W połączeniu ze sportowymi fotelami M i karbonowymi fotelami kubełkowymi M w nowym BMW M8 standardowo oferowana jest pełna tapicerka ze skóry Merino i alcantary. Po raz pierwszy dostępna jest również w zestawieniu w kolorze czarnym i pomarańczowym Sakhir. Oprócz tego czarne elementy z alcantary we wszystkich wariantach wyposażenia zostały teraz rozszerzone na deskę rozdzielczą i górne elementy bocznych drzwi.

Jeszcze wyższy komfort obsługi z wyświetlaczem kontrolnym o przekątnej 12,3 cala.

Wyposażenie standardowe modeli BMW M8 Competition Coupé, BMW M8 Competition Cabrio i BMW M8 Competition Gran Coupé zawiera również BMW Live Cockpit Professional. Obejmuje on wyświetlacz kontrolny o przekątnej zwiększonej z 10,25 do 12,3 cala. Funkcja dotykowa dużego monitora pokładowego umożliwia bardzo szybką, wygodną i intuicyjną obsługę wielu funkcji pojazdu.

BMW Live Cockpit Professional obejmuje poza tym nawigację online BMW Maps oraz inteligentnego asystenta osobistego BMW. Ekskluzywny charakter nowych modeli BMW M8 podkreśla również wyposażenie standardowe obejmujące system asystujący kierowcy, asystenta parkowania z asystentem cofania, system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym oraz system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>