

Dane techniczne.

BMW M8 Coupé. M8 Competition.



BMW M8 Competition Coupé		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 4
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4867 / 1907 / 1362
Rozstaw osi	mm	2827
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1623 / 1632
Prześwit		114
Średnica zawracania	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	68
Olej silnikowy ¹⁾	l	10,0
Masa własna wg DIN/UE	kg	1900 / 1975
Ładowność wg DIN	kg	485
Dop. masa całkowita	kg	2385
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1200 / 1230
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	420
Opór powietrza	c _x x A	0,33 x 2,25
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		V / 8 / 4
Technologia silnika	M TwinPower Turbo z międzrzędownym kolektorem wydechowym: M TwinScroll Twin Turbo, pośrednie chłodzenie powietrza doładowującego, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar), adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC, zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	4395
Skok / średnica	mm	88,3 / 89,0
Stopień sprężania	:1	10,0
Paliwo		LO 98 (min. LO 91)
Moc	kW / KM	460 / 625
przy	obr/min	6000
Moment obrotowy	Nm	750
przy	obr/min	1800-5860
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	70/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyką i elastokinematyką M	
Zawieszenie tylne	adaptacyjny układ jezdny M z osią pięciowahaczową w lekkiej konstrukcji aluminiowej z elastokinematyką M	
Hamulce przednie	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce tylne	M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M, DSC współpracujący z napędem na wszystkie koła M xDrive	
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły nacisku, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczny zębątkowy układ kierowniczy (EPS) z funkcją M Servotronic ze zmiennym sportowym przełożeniem	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	14,3
Opony przednie / tylne		275/35 ZR20 102Y XL 285/35 ZR20 104Y XL
Obwód kół przednich / tylnych		9,5 J x 20, stop lekki 10,5 J x 20, stop lekki

BMW M8 Competition Coupé		
Przeniesienie napędu		
inteligentny napęd na wszystkie koła M xDrive, centralna przekładnia rozdzielcza z adaptacyjnym sprzęgłem wielotarczowym, w pełni adaptacyjny rozdział momentu napędowego na oś przednią i tylną, przekładnia główna z w pełni adaptacyjnym aktywnym mechanizmem różnicowym M, szpera od 0 do 100 procent		
Skrzynia biegów		
Typ8-stopniowa skrzynia M Steptronic z układem Drivelogic, chłodzenie oleju		
Przełożenia	I :1	5,000
	II :1	3,200
	III :1	2,143
	IV :1	1,720
	V :1	1,313
	VI :1	1,000
	VII :1	0,823
	VIII :1	0,640
	R :1	3,478
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154
Osiągi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/KM	4,1
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	104,7
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	3,3
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	11,3
Prędkość maksymalna	km/h	250 / 305 ²⁾
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, akumulator litowo-jonowy, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna i rozdzielcza o zoptymalizowanej sprawności, zoptymalizowana właściwość aerodynamiczna (osłony podwozia, spojler przedni, spojler tylny)	
Zużycie paliwa w cyklu pomiarowym UE ²⁾		
cykl miejski (NEDC)	l/100 km	16,8-16,6
cykl pozamiejski (NEDC)	l/100 km	8,0-7,8
cykl mieszany (NEDC)	l/100 km	11,2-11,1
cykl mieszany (WLTP)	l/100 km	11,4-11,0
CO ₂ (NEDC)	g/km	258-254
CO ₂ (WLTP)	g/km	260-251
Klasa emisji spalin		Euro 6d

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

¹⁾ Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem.

²⁾ Ograniczona elektronicznie / z opcjonalnym pakietem M Driver.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>