

Informacja prasowa

1 lutego 2022 r.

BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej europejskich zakładów

- BMW Group rozszerza zaopatrzenie w stal z produkcji niskoemisyjnej: umowa z Salzgitter AG przewiduje dostawę stali z produkcji niskoemisyjnej od 2026 roku
- Salzgitter AG i H2 Green Steel pokrywają ponad 40% zapotrzebowania na stal do produkcji seryjnej w europejskich zakładach BMW Group i redukują emisję CO₂ o około 400 tysięcy ton rocznie
- Ugruntowana gospodarka o obiegu zamkniętym: poprodukcyjny złom stalowy z zakładów BMW Group jest wykorzystywany ponownie
- Post: „Kolejny ważny krok w kierunku redukcji emisji CO₂ już u źródła w sieci dostawców”

Monachium. W ramach ambitnych działań na rzecz zrównoważonego rozwoju BMW Group stale redukuje emisję CO₂ w swojej sieci dostawców. W istotnym stopniu przyczynia się do tego stal, która nie jest produkowana z wykorzystaniem surowców kopalnych, takich jak węgiel, lecz w oparciu o gaz ziemny lub wodór i zieloną energię elektryczną. BMW Group zawarła teraz odpowiednią umowę z Salzgitter AG na dostawę stali z produkcji niskoemisyjnej. Stal ta ma być wykorzystywana do seryjnej produkcji samochodów w europejskich zakładach BMW Group od 2026 roku. Oznacza to, że BMW Group rozszerza swoje zakupy stali z produkcji niskoemisyjnej już na dwóch dostawców. Do 2030 r. ponad 40% zapotrzebowania europejskich zakładów powinno zatem zostać pokryte

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 2

stalą pochodzącą z produkcji niskoemisyjnej. Pozwoli to na zmniejszenie emisji CO₂ nawet o 400 tysięcy ton rocznie.

— To ważny krok w kierunku znacznego zmniejszenia emisji CO₂ już u źródła w sieci dostawców — powiedział Joachim Post, członek zarządu BMW AG ds. zakupów i sieci dostawców. — Naszym celem jest zmniejszenie śladu węglowego pojazdów w całym ich cyklu życia w ramach całościowego podejścia. Szczególnie w dziedzinie stali jesteśmy liderem, zaopatrując w przyszłości nasze zakłady w Europie w stal z produkcji niskoemisyjnej.

— Salzgitter AG stawia „cyrkularność” w samym sercu nowej strategii — mówi Gunnar Gröbler, dyrektor generalny Salzgitter AG. — Jesteśmy przekonani, że zamknięte obiegi materiałów nadających się do recyklingu mogą w pełni rozwinąć swój efekt tylko z silnymi partnerami. Dlatego też bardzo cieszymy się ze współpracy promującej gospodarkę o obiegu zamkniętym i z umowy z naszym wieloletnim klientem, BMW Group, na dostawy ekologicznej stali. Partnerstwo na rzecz transformacji – nasza nowa wizja korporacyjna – wcielana jest w ten sposób w życie.

Porozumienie z już dwoma dostawcami stali niskoemisyjnej pokrywa ponad 40% zapotrzebowania na stal w europejskich zakładach

Jeszcze w październiku ubiegłego roku BMW Group zawarła porozumienie ze szwedzkim start-upem H2 Green Steel. Już od 2025 roku firma ma zaopatrywać europejskie zakłady BMW Group w stal produkowaną z wykorzystaniem wodoru i wyłącznie ekologicznego prądu z odnawialnych źródeł energii. W tym procesie emisja CO₂ jest zredukowana o około 95%.

Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 3

Umowy z Salzgitter AG i H2 Green Steel pokryją w nadchodzących latach ponad 40% zapotrzebowania na stal w europejskich zakładach i pozwolą zaoszczędzić około 400 tysięcy ton emisji CO₂ rocznie. Tłocznie blach BMW Group w Europie przetwarzają rocznie ponad pół miliona ton stali.

Stopniowe przejście na produkcję stali przy niskiej emisji CO₂

Produkcja stali powoduje wysokie emisje CO₂ ze względu na energochłonny proces produkcyjny. Dzięki swoim wszechstronnym właściwościom stal jest jednym z najważniejszych materiałów w produkcji motoryzacyjnej i w przyszłości nadal będzie odgrywać ważną rolę w karoserii i licznych komponentach. Aby w znacznym stopniu ograniczyć emisje CO₂ w produkcji stali, Salzgitter AG stopniowo przestawia produkcję stali na produkcję praktycznie wolną od CO₂. Kluczowym elementem tej transformacji jest energia elektryczna pochodząca ze źródeł odnawialnych i jej wykorzystanie do produkcji wodoru za pomocą elektrolizy. Ten ekologiczny wodór zastąpi węgiel stosowany obecnie w konwencjonalnym procesie wielkopiecowym. Jest to możliwe dzięki tzw. instalacjom do redukcji bezpośredniej, w których ruda żelaza jest redukowana do żelaza bezpośrednio w stanie stałym przy użyciu wodoru. Wytworzone w ten sposób żelazo w postaci stałej jest następnie przetapiane wraz ze złomem stalowym w elektrycznym piecu łukowym z wykorzystaniem odnawialnej energii elektrycznej.

Salzgitter AG planuje wykorzystać ten proces do stopniowego zmniejszania emisji CO₂ z produkcji stali do około pięciu procent pierwotnych emisji.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 4

Zamknięty obieg oszczędza zasoby i zmniejsza emisję CO₂

BMW Group już ponad pięć lat temu utworzyła wspólnie z Salzgitter AG zamknięty obieg materiałowy dla odpadów z blachy stalowej z zakładów BMW Group w Lipsku. Po dostarczeniu do zakładu stali w kręgach Salzgitter AG odbiera za powrotem złom stalowy, który powstaje w tłocznich np. podczas tłoczenia drzwi, i wykorzystuje go do produkcji nowej stali. Stal ta jest następnie dostarczana do zakładów BMW Group. W ten sposób surowce są wykorzystywane wielokrotnie w gospodarce o obiegu zamkniętym i chronione są zasoby naturalne. Również odpady stalowe z innych europejskich zakładów BMW Group są albo wykorzystywane ponownie w bezpośrednim obiegu materiałów, albo odsyłane do producentów stali za pośrednictwem branży handlu stalą i przetwarzane na nową stal.

**Wykorzystanie stali wtórnej pochodzącej z gospodarki o obiegu
zamkniętym zmniejsza emisję CO₂**

W przypadku pojazdów BMW Group nawet jedna czwarta stali już dziś pochodzi z recyklingu. BMW Group planuje sukcesywnie zwiększać udział tej stali wtórnej do roku 2030 aż do 50%. Znacznie niższe zużycie energii w przypadku stali wtórnej powoduje redukcję emisji CO₂ średnio o 50-80% w porównaniu ze stalą pierwotną.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 5

Inwestycje w start-upy przyspieszają rozwój nowych technologii

Oprócz zaopatrzenia w stal z produkcji niskoemisyjnej BMW Group za pośrednictwem swojego funduszu typu venture capital BMW i Ventures inwestuje w innowacyjny proces produkcji stali bez emisji CO₂, który został opracowany przez amerykański start-up Boston Metal. Boston Metal w swojej nowej technologii wykorzystuje prąd elektryczny, aby w procesie elektrolizy otrzymać surówkę hutniczą przetwarzaną następnie w stal. Jeśli do procesu używana jest energia elektryczna z odnawialnych źródeł energii, produkcja stali staje się bezemisyjna. Boston Metal chce w nadchodzących latach rozpowszechnić nowy proces produkcji stali na skalę przemysłową.

Inwestując w start-upy, BMW Group chce przyspieszyć rozwój nowych technologii, promować konkurencję i zapewnić impuls ułatwiający młodym firmom dostęp do rynku. Innowacyjne technologie prowadzą do lepszego, bardziej zrównoważonego i wydajniejszego dostępu do surowców.

Inwestycja w nowe technologie jest jednym z wielu działań, które BMW Group podejmuje, aby osiągnąć ambitnie postawione cele w zakresie łańcucha dostaw stali. Ważnym kryterium podczas udzielania zamówień jest więc niskoemisyjna produkcja.

Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 6

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.plwww.bmwgroup.comFacebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska



Informacja prasowa

Data 1 lutego 2022 r.

Temat **BMW Group znacznie zwiększa wykorzystanie stali
wyprodukowanej przy niskiej emisji CO₂ w produkcji seryjnej
europejskich zakładów**

strona 7

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl