

Informacja prasowa
8 marca 2022 r.

3-drzwiowe i 5-drzwiowe MINI Pat Moss Edition: hołd dla pionierki.



60 lat temu brytyjska kierowczyni rajdowa zdobyła dla marki MINI pierwsze zwycięstwo w międzynarodowym rajdzie. Charyzmatyczne edycje specjalne MINI upamiętniają początek niezwyklej kariery sportowej brytyjskiego „malucha” oraz odważne wkroczenie kobiet w dyscyplinę sportu zdominowaną przez mężczyzn. Premiera w Międzynarodowy Dzień Kobiet, wejście na rynek w maju 2022 roku.

Monachium. MINI ma motorsport w genach – największe sukcesy w historii marki osiągnęły na rajdach. A wszystko zaczęło się od wyjątkowej kierowczyni. W maju 1962 r. klasyczne Mini po raz pierwszy znalazło się na liście zwycięzców międzynarodowych rajdów samochodowych.

W Międzynarodowym Rajdzie Tulipanów, prowadzącym z holenderskiej gminy Noordwijk na Riwierę Francuską i z powrotem, Pat Moss zdobyła za kierownicą klasycznego Mini Coopera najlepszy czas. 60 lat później MINI poprzez edycję specjalną oddaje hołd talentowi, odwadze i pasji tej brytyjskiej sportswomenki. Edycja Pat Moss 3-drzwiowego i 5-drzwiowego MINI

limitowana do nieco ponad 800 egzemplarzy nie tylko upamiętnia początki niezwyklej kariery sportowej klasycznego Mini, ale także pierwszy start kobiet w motorsporcie. A to dlatego,

że wraz z sukcesem w Holandii zarówno klasyczne Mini, jak i Pat Moss oraz jej pilotka Ann

Wisdom stały się definitywnie bohaterkami w dyscyplinie zdominowanej z jednej strony przez znacznie większe pojazdy, a z drugiej strony całkowicie przez mężczyzn.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 8 marca 2022 r.

Temat 3-drzwiowe i 5-drzwiowe MINI Pat Moss Edition: hołd dla pionierki.

Strona 2



Edycję Pat Moss, która dostępna będzie od maja 2022 r. jako 3-drzwiowe MINI Cooper S (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6–6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 151–140 g/km), 5-drzwiowe MINI Cooper S (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8–6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 154–

141 g/km) i jako MINI John Cooper Works (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,1–6,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162–156 g/km), wyróżniają niekonwencjonalne cechy i stylowe detale. Czterocylindrowe silniki turbo o mocy 131 kW (178 KM) i 170 kW (231 KM) (MINI John Cooper Works) zapewniają porywającą, sportową frajdę z jazdy w codziennym ruchu drogowym. Ekskluzywny design modeli tej edycji nawiązuje zarówno do rajdowej historii brytyjskiej marki premium, jak i do sportowych karier Pat Moss i Ann Wisdom. Zawiera również innowacje produktowe MINI, takie jak dach Multitone.

Pat Moss Edition oferować będzie po raz pierwszy także inny wariant dachu Multitone. Gradient kolorów dachu pojazdu sięga od Chilli Red poprzez Melting Silver po Jet Black.

Dzięki innowacyjnemu procesowi lakierowania w pełni zintegrowanemu z procesem produkcyjnym w fabryce MINI w Oksfordzie po raz pierwszy realizowany będzie drugi wariant kolorystyczny, który będzie można zamawiać od marca 2022 roku. Minimalne odchylenia w kolorystyce spowodowane zmieniającymi się warunkami otoczenia powodują, że każde MINI z dachem Multitone już na etapie produkcji staje się unikatem. W modelach nowej edycji charyzmatyczne lakierowanie dachu oferowane jest w połączeniu z lakierami karoserii w kolorze Pepper White niemetalizowanym lub Midnight Black metalizowanym z czerwonymi lusterkami zewnętrznymi.



Informacja prasowa

Data 8 marca 2022 r.

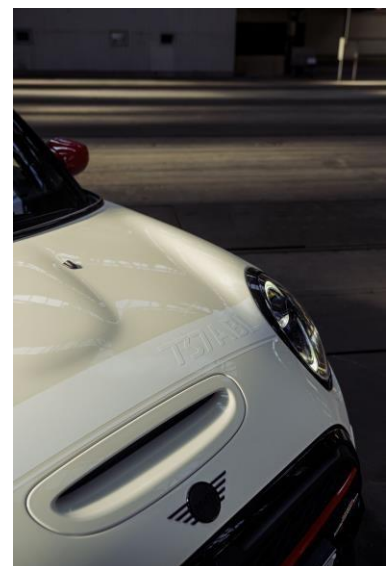
Temat 3-drzwiowe i 5-drzwiowe MINI Pat Moss Edition: hołd dla pionierki.

Strona 3

Na słupkach C modeli tej edycji, a także na ozdobiakach bocznych, znajduje się stylizowany tulipan symbolizujący pierwsze zwycięstwo w rajdzie i miejsce dawnego triumfu oraz napis „Pat Moss”. Również dekielki obręczy kół mają ekskluzywną stylistykę z grafiką odwzorowującą kontur typowego dla Holandii kwiatu i logotypem MINI.

Pod ozdobiakami bocznymi na przednich błotnikach wyszczególniono również najważniejsze fakty dotyczące Rajdu Tulipanów 1962: trasę Noordwijk – Monte Carlo – Noordwijk, dystans 2500 km, pojazd, Mini Cooper, i jego numer startowy 104. Oprócz tego widoczne jest aktualne w MINI do dziś hasło „born to compete”. Motyw tulipana, napis z nazwą oraz najważniejsze informacje o pierwszym zwycięskim rajdzie znajdują się również na zaprojektowanych wyłącznie dla tej edycji aluminiowych listwach progowych wykonanych metodą sitodruku.

Kolejnym elementem stylistycznym zastosowanym po raz pierwszy w wersji Pat Moss Edition jest poziomy biały pas na masce silnika. Nadrukowana sekwencja trójwymiarowych cyfr i liter – 737 ABL – jest numerem rejestracyjnym klasycznego Mini, które wygrało Rajd Tulipanów w 1962 r., i tym samym nawiązuje do historycznego modelu. Pas przedni tego modelu zdobi nadruk z podpisem złożonym oryginalnie przez Pat Moss na masce jej samochodu po jednym z zwycięstw.



We wnętrzu pojazdów tej edycji ikoniczny podpis na panelu ozdobnym w kolorze Piano Black po stronie pasażera przypomina o rewolucyjnej kierowczyni rajdowej, która zmarła w 2008 roku. Na sportowej kierownicy skórzanej na wstawce na dolnym ramieniu znajduje się plakietka edycji w postaci grafiki tulipana. Rysunek tłoków silnika poruszających się w górę i w dół służy jako motyw dla grafiki na panelu ozdobnym po stronie kierowcy. Różnej wysokości słupki rysunku układają się w kształt liter „M” i „W” od nazwisk „Moss” i „Wisdom” i symbolizują doskonale zgrany duet, który przez wiele lat wzbudzał sensację na scenie rajdowej.

Informacja prasowa

Data 8 marca 2022 r.

Temat 3-drzwiowe i 5-drzwiowe MINI Pat Moss Edition: hołd dla pionierki.

Strona 4

MINI Pat Moss Edition to hołd dla pionierki motorsportu, rajdowej historii MINI i prawdziwego zespołowego ducha. Jednym z niezwykłych szczegółów pierwszego rajdowego sukcesu klasycznego Mini jest fakt, że Ann Wisdom mimo ciąży nie chciała zrezygnować ze startu w Rajdzie Tulipanów i bezbłędnie pilotowała swoją koleżankę Pat Moss przez trasę liczącą 2500 km.

„Mossie” i „Wizz”, jak nazywano je w zespole, tworzyły udany duet przez siedem lat. Te dwie kobiety miały odwagę rywalizować w zdominowanym przez mężczyzn sporcie i fundamentalnie go zmienić.

Pat Moss, młodsza siostra kierowcy Formuły 1 Stirlinga Mossa, w 1968 roku, wygrała również Rajd Sestriere we Włoszech, stawiała na podium w wielu innych międzynarodowych zawodach i pięciokrotnie wygrywała klasyfikację kobiet w Rajdowych Mistrzostwach Europy. Ann Wisdom jest uważana za pierwszą zawodową pilotkę w historii rajdów samochodowych. Obie mówiły o swoim odważnym wejściu w dyscyplinę sportu z oczywistością odnoszących sukcesy sportswomenek i z typowo brytyjskim understatementem. — Nie uważałyśmy się wtedy za pionierki — mówiła po latach Ann Wisdom. — Po prostu pojechałyśmy na rajd.

Pat Moss i Ann Wisdom utorowały drogę niezwyklej karierze klasycznego Mini. Ten mały brytyjski samochód zwyciężył w klasyfikacji generalnej Rajdu Monte Carlo w roku 1964, 1965 i 1967. Dekady później MINI stało się dominującą marką w najbardziej wymagającym rajdzie wytrzymałościowym na świecie. W latach 2012–2015 MINI cztery razy z rzędu zdobywało zwycięstwo w Rajdzie Dakar. W latach 2020 i 2021 miały miejsca kolejne dwa zwycięstwa w klasyfikacji generalnej.

Informacja prasowa

Data 8 marca 2022 r.

Temat 3-drzwiowe i 5-drzwiowe MINI Pat Moss Edition: hołd dla pionierki.

Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/minipolska/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>