

Nowe BMW X7. Najważniejsze cechy.



- Nowa odsłona pierwszego BMW X7. Samochód typu SAV (Sports Activity Vehicle) ulepszony dla segmentu luksusowego wyposażony w liczne innowacje w zakresie stylistyki, napędu, zautomatyzowanej jazdy i parkowania, intuicyjnej obsługi oraz inteligentnej łączności sieciowej. Wzmocnienie unikalnego charakteru pojazdu za pomocą niepowtarzalnej kombinacji ekskluzywności, komfortu związanego z przestrzenią, dynamiki jazdy i wszechstronności.
- Wprowadzanie na rynek nowego BMW X7 z trzema wariantami silnika od sierpnia 2022. Produkcja w zakładzie BMW Group w Spartanburgu (USA), będącym centrum kompetencji dla modeli BMW X.
- Wyrazisty przód wykonany w nowej stylistyce dla modeli BMW z segmentu luksusowego. Nowa interpretacja typowych dla marki elementów stylistycznych: podwójnych okrągłych reflektorów oraz atrapy chłodnicy BMW. Dwuczęściowe reflektory i nowo zaprojektowana atrapa chłodnicy BMW w połączeniu z dużymi powierzchniami pasa przedniego sygnalizują mocną prezencję pojazdu. Nowość w ofercie: atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow z subtelnym oświetleniem kaskadowym.
- Funkcje oświetleniowe montowanych standardowo adaptacyjnych, matrycowych reflektorów diodowych podzielone na dwa moduły. Diodowa listwa świetlna w górnej części przodu pojazdu obsługuje światła dzienne i pozycyjne oraz kierunkowskazy. Światła mijania i drogowe umieszczono w osobnym, umieszczonym niżej i wpuszczonym głęboko w pas przedni module. Nieoślepiające światła drogowe BMW Selective Beam i funkcja reflektorów przeciwmgielnych wbudowana w podstawowe reflektory.
- Nowe, trójwymiarowo ukształtowane i szczególnie wąskie diodowe lampy tylne. Chromowana wstawka za szkłem między prawą a lewą lampą tylną.
- Po raz pierwszy w samochodzie BMW 23-calowe obręcze kół ze stopów lekkich dostępne jako fabryczne wyposażenie dodatkowe. Wyposażenie standardowe nowego BMW X7 obejmuje 20-calowe

obręcze kół ze stopów lekkich. Dostępne nowe lakiery: połyskujący miedziany szary metalizowany, niebieski Marina Bay M metalizowany oraz lakiery BMW Individual. Poza tym w ofercie około 40 lakierów specjalnych BMW Individual.

- Ulepszony komfort obsługi oraz dodatkowe usługi cyfrowe dzięki zastosowaniu w nowym BMW X7 systemu operacyjnego BMW 8. Nowa generacja BMW iDrive z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. Wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala pod wspólną szklaną powierzchnią zakrzywioną w stronę kierowcy.
- Nowo zaprojektowana deska rozdzielcza z montowaną standardowo listwą ozdobną z drewna szlachetnego, płaskimi nawiewami powietrza i efektownie podświetloną listwą świetlną. Panel obsługowy na konsoli środkowej z nową dźwignią biegów. Opcjonalnie dostępne szklane aplikacje na wybrane elementy obsługi.
- Ogrzewane fotele przednie w wyposażeniu standardowym. Wyposażenie standardowe na europejskich rynkach motoryzacyjnych obejmuje dostępną w czterech kolorach rozszerzoną tapicerkę BMW Individual ze skóry Merino. Na innych rynkach wyposażenie standardowe obejmuje nowy, szlachetny i wegański materiał wykończeniowy Sensafin o właściwościach podobnych do skóry, z trójwymiarowym pikowaniem i perforowanymi powierzchniami, dostępny w czterech kolorach (nieдоступny w Europie). Pełna tapicerka skórzana BMW Individual w nowym, dwukolorowym wariantcie dostępna w wyposażeniu dodatkowym.
- W standardzie siedem miejsc siedzących w trzech rzędach. Opcjonalnie dostępne dwa fotele komfortowe w drugim rzędzie. Wszystkie funkcje foteli obsługiwane elektrycznie za naciśnięciem przycisku.
- Dwuczęściowa kłapa tylna; oferowany standardowo dostęp komfortowy umożliwia elektryczne i bezdotykowe otwieranie i zamykanie obu elementów. Pojemność bagażnika do 2120 litrów.
- Szklany dach panoramiczny z trzema elementami szklanymi w standardzie. Opcjonalnie dostępny: szklany dach panoramiczny Sky Lounge z nastrojowym oświetleniem diodowym.

- Nowy pakiet Komfort, obejmujący ogrzewanie foteli w drugim i trzecim rzędzie, ogrzewanie kierownicy, a także ogrzewanie powierzchni podłokietników oraz uchwyty na napoje dla kierowcy i pasażera obok z funkcją podtrzymania ciepła. Opcjonalnie dostępny nowy pakiet Travel & Comfort.
- Nowo zaprojektowany pakiet sportowy M. Nowe BMW X7 M60i xDrive z przejętym od BMW M GmbH silnikiem V8, specjalnie dostosowanym do modeli M układem jezdny, charakterystycznymi dla modeli M cechami stylistycznymi i po raz kolejny rozszerzonym zakresem wyposażenia standardowego. Po raz pierwszy w ofercie: pakiet sportowy M Pro.
- Podwyższona wydajność nowego BMW X7 dzięki elektryfikacji wszystkich wariantów silnikowych. Mild hybrid, 48-woltowy system najnowszej generacji z wbudowanym w skrzynię biegów alternatorem odwracalnym na wale korbowym.
- Wyczynowy model BMW X7 M60i xDrive ze zmodernizowanym silnikiem benzynowym V8 o mocy 390 kW (530 KM) z technologią M TwinPower Turbo. Nowy, sześciocylindrowy, rzędowy silnik benzynowy o maksymalnej mocy zwiększonej o 35 kW (47 KM) do poziomu 280 kW (380 KM) w nowym BMW X7 xDrive40i. Nowe BMW X7 xDrive40d z gruntownie zmodernizowanym, sześciocylindrowym, rzędowym silnikiem wysokoprężnym o mocy 259 kW (352 KM).
- Wszystkie silniki standardowo zestawione z nową, 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic. Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive z większą transmisją na tył zapewnia jeszcze więcej sportowej radości z jazdy.
- Adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi i adaptacyjny układ jezdny w standardzie. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy i Executive Drive Pro z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych jako wyposażenie dodatkowe (standard w modelu BMW X7 M60i xDrive).
- Ponownie rozszerzony wybór systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Oferowany w standardzie układ ostrzegania przed kolizją czołową teraz z funkcją wykrywania pojazdów jadących z naprzeciwka podczas skrętu w lewo oraz rowerzystów i pieszych podczas skrętu w prawo. Ponadto w ofercie są następujące nowości: regulacja przebiegu trasy, aktywne prowadzenie do celu,

rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, asystent jazdy z przyczepą i asystent manewrowania.

- BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem BMW Head-Up i opartym na chmurze systemem nawigacyjnym BMW Maps z funkcją Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym. Inteligentny asystent osobisty BMW o rozszerzonych możliwościach interakcyjnych, w tym możliwości aktywacji systemów wspomagających kierowcę. Integracja smartfonów z Apple CarPlay i Android Auto. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do standardu 5G. Zindywidualizowane wrażenia użytkownika dzięki profilowi BMW ID i aplikacji My BMW. Cyfrowy kluczyk BMW Digital Key Plus z poprawiającą bezpieczeństwo technologią ultraszerokopasmową. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

- **Warianty modelowe:**

BMW X7 xDrive40i:

sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd pojazdu:

moc: 280 kW (380 KM), maksymalny moment obrotowy: 540 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 280 kW (380 KM) przy 5200 – 6250 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 520 Nm przy 1850 – 5000 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0-100 km/h]: 5,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP: 10,5 – 9,2 l/100 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym NEDC: -, emisja CO₂ w cyklu mieszanym WLTP: 240 – 210 g/km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym NEDC: -, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW X7 M60ixDrive:

silnik benzynowy V8, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd pojazdu:

moc: 390 kW (530 KM), maksymalny moment obrotowy: 750 Nm

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 4395 cm³,

moc znamionowa: 390 kW (530 KM) przy 5500 – 6000 obr/min,

znamionowy moment obrotowy: 750 Nm przy 1800 – 4600 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM),

znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0-100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna:

250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP: 13,3 –

12,2 l/100 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym NEDC: -, emisja

CO₂ w cyklu mieszanym WLTP: 303 – 278 g/km, emisja CO₂ w cyklu

mieszanym NEDC: -, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW X7 xDrive40d:

sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd pojazdu:

moc: 259 kW (352 KM), maksymalny moment obrotowy: 720 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc znamionowa: 250 kW (340

KM) przy 4400 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 700 Nm

przy 1750 – 2250 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy:

200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0-100 km/h]: 6,1 s, prędkość maksymalna:

243 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym WLTP: 8,7 – 7,6

l/100 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym NEDC: -, emisja CO₂

w cyklu mieszanym WLTP: 230 – 200 g/km, emisja CO₂ w cyklu

mieszanym NEDC: -, norma emisji spalin: Euro 6d.

* Pochodzi od silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (maksymalnie podana wartość znamionowa).

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>