

Nowe BMW X7.

Wersja skrócona.



Dzięki niepowtarzalnej kombinacji ekskluzywności, dynamiki jazdy, komfortu przestrzennego i wszechstronności BMW X7 w krótkim czasie stało się najlepiej sprzedającym się modelem marki w segmencie samochodów luksusowych. Unikalny charakter największego samochodu typu SAV (Sports Activity Vehicle) marki BMW został teraz znacząco wzmocniony za pomocą wyraźnie zmodernizowanej stylistyki ze szczególnie wyrazistym przodem, nowo zaprojektowanego pakietu sportowego M, montowanych fabrycznie, nawet 23-calowych obręczy kół ze stopów lekkich oraz systemu obsługi iDrive najnowszej generacji z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i systemem operacyjnym BMW 8. Ponadto w nowym BMW X7 po raz kolejny rozszerzono zakres wyposażenia standardowego, zainstalowano dodatkowe systemy wspomagające kierowcę i we wszystkich trzech oferowanych wariantach silnikowych zastosowano najnowszą, 48-woltową technologię mild hybrid.

Nowe BMW X7 stanowi centralny element aktualnej ofensywy produktowej w ofercie najbardziej ekskluzywnych modeli bawarskiego producenta samochodów premium. Produkowane jest w amerykańskim zakładzie BMW Group w Spartanburgu, w stanie Karolina Południowa, będącym centrum kompetencji dla modeli BMW X. Światowy debiut rynkowy nowego BMW X7 rozpocznie się w sierpniu 2022 roku.

Stylistyka zewnętrzna: ekskluzywny wygląd, progresywny styl.

Dzięki swoim wszechstronnym właściwościom największy model z rodziny BMW X przekonuje zarówno elegancką prezencją na drodze, jak i walorami terenowymi. Gruntownie zmodyfikowana stylistyka karoserii jeszcze bardziej uwypukla ekskluzywny wizerunek pojazdu. Wyraźniej niż kiedykolwiek podkreślona jest też przynależność nowego BMW X7 do luksusowego portfolio marki. Nowo zaprojektowany przód pojazdu skupia uwagę na charakterystycznych dla BMW cechach stylistycznych, czyli podwójnych okrągłych reflektorach oraz atrapie chłodnicy BMW, których nowa interpretacja podkreśla wyprostowaną sylwetkę pojazdu i wzmacnia jego prezencję na drodze.

W nowym BMW X7 po raz pierwszy zastosowano dwuczęściowe reflektory. Wyniesione, poziome diodowe elementy oświetleniowe w górnej części pasa przedniego pełnią funkcję świateł dziennych,

pozycyjnych oraz kierunkowskazów. Umieszczone pod nimi moduły diodowe odpowiedzialne za światła mijania i drogowe mają ciemną obudowę i są wpuszczone głęboko w pas przedni, przez co są niejako „schowane” i wychodzą na pierwszy plan dopiero po włączeniu. Nowe matrycowe diodowe reflektory adaptacyjne z nieoślepiającymi światłami drogowymi i adaptacyjnym rozdziałem światła dzięki automatycznym światłom na złą pogodę mogą teraz pełnić również funkcję reflektorów przeciwmgielnych.

Subtelne oświetlenie kaskadowe obu elementów atrapy chłodnicy BMW zapewnia szczególnie ekstrawagancki wygląd przodu nowego BMW X7 – zarówno na postoju, jak i w czasie jazdy. Atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow należy do wyposażenia standardowego topowego modelu BMW X7 M60i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,3 – 12,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 303 – 278 g/km; w cyklu mieszanym NEDC: –) i oferowana jest również opcjonalnie do innych wariantów modelowych.

Z tyłu progresywny styl podkreślany jest przez trójwymiarowo ukształtowane i szczególnie płaskie lampy tylne. Elegancka chromowana wstawka łącząca ze sobą obie lampy tylne pokryta jest w nowym BMW X7 szlachetnym szklanym płaszczem.

Nowo zaprojektowany, opcjonalny pakiet sportowy M, pozwala nadać dynamice jazdy BMW X7 jeszcze intensywniejszy wyraz. Z kolei charakterystyczne dla modeli M cechy stylistyczne karoserii oraz wnętrza w wyrazisty sposób podkreślają wyczynowy charakter modelu BMW X7 M60i xDrive. Ekskluzywnie do modelu BMW M dostępny jest lakier metalizowany M w kolorze niebieskim Marina Bay. Poza tym nowy w ofercie kolorów zewnętrznych jest lakier metalizowany w połyskującym kolorze miedzianym szarym. Na wyposażeniu standardowym nowego BMW X7 są 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Model topowy oraz modele z pakietem sportowym M dysponują obręczami kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 21 cali. Natomiast opcjonalnie, po raz pierwszy w modelu BMW, dostępne są 23-calowe obręcze kół ze stopów lekkich jako fabryczne wyposażenie dodatkowe.

Doskonały komfort przestrzenny, rozszerzony zakres wyposażenia standardowego.

Doskonałego komfortu przestrzennego nowego BMW X7 można doświadczać w trzech rzędach siedzeń. Drugi rząd oferuje standardowo miejsce dla trzech pasażerów, a opcjonalnie można zamówić dwa szczególnie komfortowe fotele pojedyncze. Kierowca i pasażer obok już w standardzie siedzą na ogrzewanych fotelach komfortowych. Na europejskich rynkach motoryzacyjnych w zakres wyposażenia

standardowego wchodzi rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino. Na innych rynkach wyposażenie standardowe obejmuje nowy materiał obiciowy Sensafin (niedostępny w Europie). Ten szlachetny, wegański materiał wykończeniowy o właściwościach podobnych do skóry uzupełniony jest ekskluzywnym, trójwymiarowym pikowaniem i perforowanymi powierzchniami.

Nowo zaprojektowana deska rozdzielcza z płaskimi nawiewami powietrza i umieszczoną standardowo w dolnej części listwą świetlną w połączeniu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW tworzy nowoczesny, zdominowany przez zaawansowaną technologię cyfrową styl w kokpicie. Ta innowacyjna listwa świetlna uzupełnia montowane również standardowo oświetlenie ambientowe. Jej efektownie podświetlenie przy użyciu modułów diodowych i wzoru graficznego wraz z napisem „X7” lub logo M w nowym BMW X7 M60i xDrive stanowi integralną część oświetlenia zależnego od sytuacji, podkreślając ekskluzywny charakter wnętrza pojazdu. Nowatorską i szczególnie nowoczesną stylistykę wykazuje również dźwignia biegów.

Wzorowy komfort i doskonałe samopoczucie w nowym BMW X7 zapewnia także rozszerzone wyposażenie standardowe. Oprócz czterostrefowej klimatyzacji automatycznej, trzyczęściowego szklanego dachu panoramicznego oraz zestawu głośnikowego Hi-Fi obejmuje ono również komfortowe fotele przednie, skórzaną kierownicę sportową z łopatkami zmiany biegów oraz nową półkę do bezprzewodowego ładowania kompatybilnych telefonów. Atrakcje w ofercie wyposażenia dodatkowego to szklany dach panoramiczny Sky Lounge z nastrojowym oświetleniem diodowym, system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins oraz nowo zaprojektowany system Travel & Comfort. Na fotelach przednich oferowana jest ponadto aktywna wentylacja foteli oraz funkcja masażu. W ramach pakietu Komfort ogrzewane są również siedzenia drugiego i trzeciego rzędu, a także kierownica oraz podłokietniki przednie.

Nowo opracowane silniki z najnowszą, 48-woltową technologią mild hybrid.

Na samym szczycie oferty jednostek napędowych umieszczono nowy silnik benzynowy V8 o pojemności 4,4 l do topowego modelu BMW X7 M60i xDrive, którego konstrukcja opiera się na silnikach do modeli BMW M GmbH o wysokich osiągnięciach. Technologia M TwinPower Turbo oraz jeden międzyrzędowy kolektor wydechowy sprawiają, że ta jednostka o mocy 390 kW (530 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 750 Nm rozwija swoją potężną siłę napędową w szczególnie imponujący sposób.

Z kolei w modelu BMW X7 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,5–9,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym WLTP: 240–210 g/km; w cyklu mieszanym NEDC: -) swoją premierę ma sześciocylindrowy silnik rzędowy najnowszej generacji. W jednostce tej zastosowano liczne innowacje w zakresie metody spalania, wymiany ładunku, sterowania zaworami, wtrysku paliwa i układu zapłonowego, które zwiększają zarówno moc, jak i wydajność pracy silnika. Nowy silnik generuje maksymalną moc na poziomie 280 kW (380 KM), czyli o 35 kW (47 KM) więcej od poprzedniego modelu, a także zwiększony o 70 Nm do poziomu 520 Nm maksymalny moment obrotowy, który dzięki dodatkowej mocy systemu mild hybrid może osiągnąć nawet poziom 540 Nm.

Szczegółowa modernizacja pozwoliła również obniżyć zużycie paliwa i emisję spalin sześciocylindrowego, rzędowego silnika wysokoprężnego, zastosowanego w nowym BMW X7 xDrive40d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,7 – 7,6 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym WLTP: 230 – 200 g/km; w cyklu mieszanym NEDC: -). Maksymalna moc generowana przez tę jednostkę wynosi 259 kW (352 KM). Dzięki dodatkowej mocy systemu mild hybrid znamionowy moment obrotowy 700 Nm silnika wysokoprężnego może zostać zwiększony do poziomu 720 Nm.

Najważniejszą wspólną cechą wszystkich trzech jednostek napędowych jest zintegrowana 48-woltowa technologia mild hybrid. Najnowsza wersja tego rodzaju elektryfikacji napędu składa się z wbudowanego w skrzynię biegów alternatorem odwracalnym na wale korbowym, zapewniającego dodatkową moc 9 kW (12 KM) oraz dodatkowy moment obrotowy 200 Nm. Wszystkie silniki są teraz oferowane z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic z łopatkami zmiany biegów przy kierownicy i funkcją Sprint. Siła napędowa przekazywana jest za pośrednictwem inteligentnego napędu na wszystkie koła BMW xDrive zarówno na jezdnię, jak odpowiednio do potrzeb na nieutwardzony teren.

Zaawansowany układ jezdny optymalizuje zwinność i komfort.

Za typową dla marki dynamikę i wysoki komfort na długich dystansach odpowiadają takie rozwiązania jak adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi i adaptacyjny układ jezdny z elektronicznie regulowanymi amortyzatorami – oba oferowane w standardzie. Poza tym wyposażenie standardowe nowego BMW X7 M60 xDrive obejmuje również zintegrowany aktywny układ kierowniczy oraz system Executive Drive Pro z aktywną stabilizacją przechyłów bocznych. Oba te systemy, a także pakiet xOffroad, są również opcjonalnie dostępne w modelach z silnikiem sześciocylindrowym.

Wszystkie układy jezdne zostały na nowo zestrojone z myślą o uzyskaniu maksymalnej rozpiętości między sportowymi właściwościami jezdnyymi a komfortem jazdy. Ponadto w skład wyposażenia standardowego modelu BMW X7 M60i xDrive wchodzi 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich oraz sportowy dyferencjał M na tylnej osi. Modele z silnikiem sześciocylindrowym są standardowo wyposażone w 20-calowe obręcze kół ze stopów lekkich. Nowe BMW X7 jako pierwszy model marki może też zostać fabrycznie wyposażone w opcjonalne, 23-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.

Rozszerzona oferta systemów wspomagających kierowcę.

Komfort i bezpieczeństwo nowego BMW X7 mogą zostać dodatkowo zwiększone za pomocą znacząco poszerzonej oferty systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Do najważniejszych nowości należy rozszerzenie funkcjonalności systemu ostrzegania przed kolizją czołową, który teraz zmniejsza ryzyko kolizji z rowerzystami, pieszymi oraz pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka również podczas skręcania. W połączeniu z oferowanym opcjonalnie aktywnym regulatorem prędkości z funkcją Stop & Go teraz dostępne są również automatyczny asystent ograniczeń prędkości, funkcja regulacji według przebiegu trasy oraz funkcja rozpoznawania sygnalizacji świetlnej. Nowością jest również funkcja ostrzegania przy wysiadaniu, która po otwarciu drzwi sygnalizuje ryzyko kolizji.

Zakres funkcji standardowego asystenta parkowania obejmuje także kamerę cofania oraz asystenta cofania. Z kolei opcjonalny asystent parkowania Professional zawiera asystenta cofania, który przejmuje kierowanie pojazdem podczas cofania na dystansie do 200 m. Poza tym przewidziano nowy asystent jazdy z przyczepą, który ułatwia kierowcy manewrowanie do tyłu z podłączoną przyczepą. Nowy asystent manewrowania potrafi zapamiętać i odtworzyć manewry każdorazowo na dystansie do 200 metrów. Po ponownym przybyciu do punktu początkowego asystent manewrowania przejmuje pełne kierowanie pojazdem, w tym przyspieszanie, hamowanie, kierowanie i przełączanie między biegiem do jazdy w przód a biegiem wstecznym. W trakcie zautomatyzowanego manewrowania kierowca może w pełni skupić się na monitorowaniu otoczenia pojazdu.

BMW iDrive najnowszej generacji z zakrzywionym wyświetlaczem BMW.

Standardowy BMW Live Cockpit Plus w nowym BMW X7 obejmuje najnowszej generacji system wskazań i obsługi BMW iDrive. Bazuje on na systemie operacyjnym BMW 8 i obejmuje zakrzywiony wyświetlacz BMW, który składa się z wyświetlacza wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9 cala. Dzięki

nowemu zespołowi wyświetlaczy i stale rozszerzanym możliwościom inteligentnego asystenta osobistego BMW nowy system BMW iDrive jest konsekwentnie ukierunkowany na obsługę dotykową, sterowanie gestami oraz obsługę za pomocą naturalnej mowy.

Bazujący na chmurze system nawigacyjny BMW Maps można uzupełnić o funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym. Opcjonalny kluczyk cyfrowy BMW Digital Key Plus oferuje możliwość ryglowania i odryglowywania zamków nowego BMW X7 za pomocą iPhone'a przy wykorzystaniu poprawiającej bezpieczeństwo technologii ultraszerokopasmowej (UWB). Ponadto w nowym BMW X7 można korzystać z ulepszonej funkcji integracji smartfonów, spersonalizowanego profilu BMW ID oraz zgodnej z nowym standardem telefonii mobilnej 5G technologii eSIM.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>