

Informacja prasowa
19 kwietnia 2022 r.

MINI John Cooper Works powraca do wyścigu 24 h na torze Nürburgring.



W 2022 roku po dziesięciu latach przerwy MINI John Cooper Works ponownie weźmie udział w legendarnym 24-godzinnym wyścigu na torze Nürburgring. Samochód wyścigowy zgłoszony przez prywatny zespół Bulldog Racing i zbudowany w Nürburgu wystartuje w klasie SP3T.

Nürburg/Monachium. 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring jest uważany za najcięższą próbę wytrzymałościową dla człowieka i maszyny. W tym roku 50. edycja rywalizacji odbędzie się w dniach 26-29 maja na torze o długości 25,378 km obejmującym nitkę Grand Prix i legendarną Pętlę Północną toru Nürburgring z udziałem MINI John Cooper Works.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Projekt zapoczątkowany został we wrześniu ubiegłego roku przez Bulldog Racing w regionie Eifel, zaledwie kilka metrów od Pętli Północnej. Użyty pojazd to MINI John Cooper Works z czterocylindrowym silnikiem turbo znanym z modeli MINI John Cooper Works Clubman i MINI John Cooper Works Countryman o mocy 225

Informacja prasowa

Data 19 kwietnia 2022 r.

Temat MINI John Cooper Works powraca do wyścigu 24 h na torze Nürburgring.

Strona 2

kW (306 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 450 Nm. Zaczepnięta z modeli



seryjnych 8-stopniowa skrzynia Steptronic ze zintegrowaną mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego z efektem blokady do 70% zapewnia bezstratnie przełożenie momentu obrotowego na porywające osiągi.

Modyfikacje wyścigowe

Na potrzeby wyścigów w standardowym MINI John Cooper Works wprowadzono następujące modyfikacje wykraczające poza regulamin klasy SP3T:

- Montaż klatki bezpieczeństwa opracowanej specjalnie dla tego modelu.
- Powiększenia zbiornika paliwa do 100 l.
- Daleko idące zmiany w zakresie aerodynamiki, w tym regulowane tylne skrzydło, całkowicie osłonięte podwozie, tylny dyfuzor i przedni splitter.
- Konsekwentna redukcja masy, np. dzięki zastosowaniu szyb z Makrolonu®.
- Specjalnie dobrane do tego modelu wyścigowe zawieszenie z regulacją odbicia i dobicia.
- Wymiana wszystkich ruchomych części układu jezdnego i zawieszenia na wzmocnione łożyska typu uniball
- Montaż pneumatycznych podnośników
- Adaptacja sportowego układu wydechowego z katalizatorem wyścigowym
- Zastosowanie oryginalnych części układu hamulcowego BMW M Performance.

MINI w sportach motorowych

W roku 1962 Pat Moss zapisała się w historii sportów motorowych, zdobywając dla MINI pierwsze międzynarodowe rajdowe zwycięstwo podczas Rajdu Tulipanów. Jej zwycięstwo zapoczątkowało wyjątkową historię sukcesów klasycznego Mini w rajdach, z trzema zwycięstwami w klasyfikacji generalnej Rajdu Monte Carlo w 1964 (Paddy Hopkirk), 1965 (Timo Mäkinen) i 1967 (Rauno Aaltonen).

Informacja prasowa

Data 19 kwietnia 2022 r.

Temat MINI John Cooper Works powraca do wyścigu 24 h na torze Nürburgring.

Strona 3

Pasmo sukcesów obejmuje sześć zwycięstw w Rajdzie Dakar: 2012 (Leonid Nowicki), 2013 (Stéphane Peterhansel), 2014 (Nani Roma), 2015 (Nasser Al-Attiyah), 2020 (Carlos Sainz Sr.) i 2021 (Stéphane Peterhansel).

Samochód wyścigowy MINI John Cooper Works „Made in Nürburg” stanowi hołd dla motorsportowych tradycji marki MINI w klasycznej kolorystyce samochodów wyścigowych z lat 60. w kolorze czerwono-białym.

Harmonogram sportowy

Od rozpoczęcia projektu do jego zakończenia pod koniec marca 2022 r. minęło zaledwie siedem miesięcy. W najbliższych tygodniach do czasu startu w 24-godzinny wyścigu zaplanowane są dalsze testy na Pętli Północnej toru



Nürburgring oraz w centrum testowym BMW Group w Miramas na południu Francji. Położony między Marsylią a Awinionem były tor wyścigowy oferuje doskonałe warunki do wszechstronnych testów i optymalizacji w najróżniejszych

warunkach. Układ jezdny samochodu wyścigowego MINI John Cooper Works będzie tam poddawany wszechstronnym i zróżnicowanym testom. Friedhelm Thelen, ekspert w temacie Nürburgringu i szef zespołu Bulldog Racing, wie, jak ważne są kompleksowe testy przed wyścigiem: — 24-godzinny wyścig na torze Nürburgring to ekstremalne obciążenie dla wszystkich podzespołów pojazdu. Dlatego cieszymy się, że będziemy mogli skorzystać z Centrum Testowego BMW Group i testować tam model John Cooper Works.

BMW Group testuje nowe modele i innowacyjne technologie układu jezdnego na torze testowym w Miramas od 1986 r.



Informacja prasowa

Data 19 kwietnia 2022 r.

Temat MINI John Cooper Works powraca do wyścigu 24 h na torze Nürburgring.

Strona 4

Lista kierowców i dalszy program wyścigów na rok 2022 zostaną ogłoszone w późniejszym terminie.

Informacja prasowa

Data 19 kwietnia 2022 r.

Temat MINI John Cooper Works powraca do wyścigu 24 h na torze Nürburgring.

Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: https://www.instagram.com/mini_polska/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>