

Nowe BMW serii 7. Najważniejsze cechy.



- Siódma generacja BMW serii 7, po raz pierwszy również z napędem czysto elektrycznym. BMW i7 jako symbol postępującego luksusu i pojmowania mobilności premium, na którą duży wpływ ma zrównoważony rozwój. Nowatorskie innowacje zapewniające najwyższy komfort podróżowania, intuicyjną obsługę i inteligentną łączność. Wyjątkowa harmonia pojazdu z typową dla BMW równowagą pomiędzy dynamiką a komfortem we wszystkich wersjach napędu.
- Wprowadzanie na rynek nowego BMW serii 7 od listopada 2022 roku z ofertą dostosowaną do potrzeb rynku. BMW i7 xDrive60 dostępne na całym świecie, wersje modelu z 8- i 6-cylindrowym silnikiem benzynowym w USA, Chinach i innych wybranych regionach sprzedaży. Krótco po wprowadzeniu na rynek rozszerzenie oferty o model z silnikiem wysokoprężnym w Europie, a od początku 2023 roku na całym świecie o napęd hybrydowy plug-in. Pojazd o podwyższonym stopniu bezpieczeństwa oparty na nowym BMW serii 7 pojawi się w późniejszym terminie.
- Przyszły topowy model BMW i7 M70 xDrive (zużycie energii w cyklu mieszanym: 26,4–21,2 kWh/100 km; emisja CO₂: 0 g/km) z napędem elektrycznym oraz BMW M760exDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,2–1,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 26,9–25,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 28–25 g/km) z napędem hybrydowym plug-in od początku 2023 roku lub w dalszej części roku. Zelektryfikowane samochody BMW M o wyjątkowej wydajności i typowych dla M osiąggach.
- Produkcja w zakładach BMW Group w Dingolfing. Pierwsza produkcja modelu BMW z silnikiem konwencjonalnym, napędem hybrydowym plug-in lub napędem elektrycznym na jednej linii montażowej. Konsekwentne zmniejszanie śladu węglowego dzięki strategii zrównoważonego rozwoju, która obejmuje również łańcuch dostaw, wysoki udział materiałów naturalnych i pochodzących z recyklingu oraz wykorzystywanie zielonej energii elektrycznej w produkcji.

- Wyrazista prezencja dzięki monolitycznej powierzchni i nowy wygląd przodu pojazdu z ekskluzywnym stylem w luksusowych modelach marki BMW. Pierwsze zastosowanie dwuczęściowych reflektorów, opcjonalne światła dzienne jako kryształowe reflektory BMW Iconic Glow. Emocjonalna inscenizacja powitania i pożegnania z podświetlanymi kryształami Swarovskiego, atrapa chłodnicy BMW z podświetlanym obramowaniem i dynamiczny dywan świetlny ze zmieniającymi się projekcjami w strefie wejściowej. Na życzenie ekskluzywne dwukolorowe lakierowanie.
- Jednolita na całym świecie oferta wariantu nadwozia z rozstawem osi zwiększonym o 5 milimetrów do 3215 milimetrów w porównaniu z dotychczasową wersją przedłużoną. Zapewnia to maksymalny komfort na tylnych siedzeniach. Typowe dla marki proporcje, długość pojazdu zwiększona o 130 mm, szerokość o 48 mm, wysokość o 51 mm. W zależności od wersji w standardzie co najmniej 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich.
- Nowe BMW serii 7 z opcjonalnymi automatycznie otwieranymi i zamykanymi drzwiami. Komfort wsiadania dla pasażerów z tyłu, znacznie zoptymalizowana charakterystyka akustyczna i wibracyjna, komfort siedzenia oraz przestrzeń na głowę i nogi w drugim rzędzie. W wyposażeniu standardowym fotele komfortowe, opcjonalnie fotele wielofunkcyjne. Pakiet Executive Lounge w wyposażeniu dodatkowym z wyraźnie ulepszoną pozycją leżącą oraz pozbawionymi szczelin podnóżkami na tylnym miejscu po stronie pasażera.
- W wyposażeniu standardowym 4-strefowa klimatyzacja automatyczna z filtrem nanocząstek, opcjonalne podgrzewanie podłokietników na konsoli środkowej i bocznych drzwi. W wyposażeniu standardowym szklany dach panoramiczny o największej powierzchni na tle konkurencji zapewniający jasne wnętrze. Opcjonalnie szklany dach panoramiczny Sky Lounge z diodowymi nitkami świetlnymi.
- Premiera nowego i wyjątkowego na skalę światową systemu rozrywki samochodowej w nowym BMW serii 7. Ekran kinowy BMW wysuwający się z podsufitki z Amazon Fire TV zmienia tylną część kabiny w prywatną salę kinową. Panoramiczny ekran dotykowy o przekątnej 31,3 cala, proporcjach 32:9 i rozdzielczości 8K, system nagłośnienia Surround marki Bowers & Wilkins z głośnikami zamontowanymi w zagłówkach i opcjonalnymi wzmacniaczami w oparciach foteli. Oferta streamingu i rozrywki dostosowana do poszczególnych krajów w Chinach dzięki partnerstwu z Huawei

i Iqivi. Zoptymalizowana łączność dzięki systemowi antenowemu przystosowanemu do sieci 5G.

- Nowa interpretacja typowej dla BMW stylistyki kokpitu zorientowanego na kierowcę z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. Wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala pod wspólną szklaną powierzchnią zakrzywioną w stronę kierowcy. Efektywne umieszczenie na listwie ozdobnej z drewna szlachetnego lub karbonu, w zależności od wersji modelowej. Unikalny panel interakcji BMW łączy w sobie funkcje oświetlenia wewnętrznego, dekoracyjną i obsługi, jak również prawie niewidoczny nawiew powietrza w jednym elemencie na całej szerokości deski rozdzielczej aż do boczaków drzwi.
- Dyskretnie podświetlany panel obsługi na konsoli środkowej z nową dźwignią biegów. Opcjonalnie dostępne szklane aplikacje na wybrane elementy obsługi. Nowo zaprojektowane przyciski funkcyjne z powierzchniami dotykowymi na kierownicy. W zależności od wersji modelu dwu- lub trójramienna kierownica, w każdym modelu ze spłaszczoną w dolnej części obręczą kierownicy.
- Nowo zaprojektowana tapicerka Vganza o właściwościach zbliżonych do skóry dostępna w czterech kolorach jako wyposażenie standardowe. Opcjonalnie dostępne: wnętrze BMW Individual z tapicerką ze skóry Merino i wnętrze M Sport do samochodów BMW M oraz w połączeniu z pakietem sportowym M, wszystkie w pięciu wersjach kolorystycznych. Ponadto w ofercie: wnętrze BMW Individual z ekskluzywnym wyposażeniem w dwukolorowej skórze Merino, jak również po raz pierwszy zaprezentowana wersja ze skóry Merino i kaszmiru.
- Nowa definicja luksusowych wrażeń z jazdy dzięki napędowi elektrycznemu w BMW i7 xDrive60 (zużycie energii w cyklu mieszanym 9,6–18,4 kWh/100 km; emisja CO₂: 0 g/km). Dwa silniki elektryczne o mocy systemowej 400 kW (544 KM) oraz elektryczny napęd na wszystkie koła w połączeniu z ograniczeniem poślizgu kół w pobliżu aktuatora gwarantuje fascynującą niezależność dzięki spontanicznemu oddawaniu mocy oraz zoptymalizowanej trakcji i stabilności jazdy. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,7 s, prędkość maksymalna: 240 km/h. W wyposażeniu standardowym emocjonujący dźwięk napędu z BMW IconicSounds Electric.
- Nowe BMW i7 xDrive60 z technologią BMW eDrive piątej generacji: wysoko zintegrowany napęd, inteligentne zarządzanie energią,

nowy proces ładowania, zaawansowana technologia ogniw akumulatorów. Wydajne silniki elektryczne, zoptymalizowana adaptacyjna rekuperacja, jak i ulepszona klimatyzacja i wysoka gęstość energii akumulatora wysokonapięciowego o pojemności użytkowej 101,7 kWh pozwalają uzyskać zasięg od 590 do 625 km.

- Ładowanie prądem stałym do 195 kW umożliwia w ciągu 10 minut podwyższenie zasięgu o 170 km. Wstępne przygotowanie akumulatora zoptymalizowane pod kątem ładowania dzięki przewidywanemu zarządzaniu termicznemu.
- Uzupełnienie oferty na początku 2023 roku o modele z napędem hybrydowym plug-in i zasięgiem w trybie elektrycznym ponad 80 km. Nowa generacja technologii hybrydowej plug-in łączy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy z wbudowanym w skrzyni biegów silnikiem elektrycznym. Podwyższona moc systemowa, zredukowane zużycie paliwa, pojemność energetyczna akumulatora wysokonapięciowego zwiększona o ponad 50% w porównaniu do poprzednich modeli, podwojona moc ładowania.
- Większa wydajność dzięki elektryfikacji wersji modelowych z silnikiem spalinowym. 48-woltowy system mild hybrid najnowszej generacji z wbudowanym w skrzynię biegów alternatorem odwracalnym na wale korbowym.
- Nowe BMW 760i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,2 l/100 km; emisja CO₂: 255 g/km) z silnikiem benzynowym V8 o mocy 400 kW (544 KM) dostępne w sprzedaży w USA i na innych wybranych rynkach. Premiera nowej generacji 6-cylindrowych rzędowych silników benzynowych w dwóch modelach wchodzących na rynek: nowe BMW 740i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,0–7,0 l/100 km; emisja CO₂: 183–159 g/km) z silnikiem o mocy 280 kW (380 KM) dla rynku USA i Chin, BMW 735i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9 l/100 km; emisja CO₂: 181 g/km) z silnikiem o mocy 210 kW (286 KM) na rynek chiński i inne wybrane rynki sprzedaży. Na początku 2023 roku ofertę w Europie i na innych wybranych rynkach sprzedaży uzupełni nowe BMW 740d xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,9–5,9 l/100 km; emisja CO₂: 182–157 g/km) z 6-cylindrowym wysokoprężnym silnikiem rzędowym o mocy 220 kW (300 KM).
- Jedyne w swoim rodzaju połączenie osiąggów i zrównoważonego rozwoju dzięki kolejnym zelektryfikowanym samochodom BMW M w 2023 roku. Elektryczne BMW i7 M70 xDrive o mocy 485 kW (660 KM) (prognoza na podstawie dotychczasowego etapu rozwoju

z uwzględnieniem funkcji boost). Model BMW M760e xDrive o napędzie hybrydowym plug-in (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,2–1,1 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 26,9–25,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 28–25 g/km) o mocy systemowej 420 kW (571 KM).

- Dopracowana technika układu jezdnego zapewnia maksymalną harmonię pomiędzy sportową radością z jazdy za kierownicą a doskonałym komfortem podróżowania z tyłu. Zawieszenie pneumatyczne obu osi i adaptacyjny układ jezdny w standardzie. Zintegrowany aktywny układ kierowniczy i Executive Drive Pro ze zoptymalizowaną aktywną stabilizacją przechyłów bocznych jako wyposażenie dodatkowe.
- Nowo zaprojektowany pakiet sportowy M między innymi ze sportowym układem hamulcowym M i 20-calowymi obręczami kół M ze stopów lekkich. Jako uzupełnienie po raz pierwszy w ofercie pakiet sportowy M Pro do BMW serii 7.
- W ciągu 2023 roku dostępne będą samochody BMW M z charakterystycznymi dla modelu elementami stylistycznymi i systemami regulacji układu jezdnego. Wyposażenie standardowe obejmujące Executive Drive Pro i 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Opcjonalny pakiet M Performance, 22-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich dostępne w programie BMW M Performance Parts.
- Innowacyjny moduł technologiczny z czujnikami nowej generacji, nowym oprogramowaniem i wydajną platformą komputerową dla funkcji zautomatyzowanej jazdy i parkowania na poziomie 3. Już w standardzie w nowym BMW serii 7: ostrzeganie przed kolizją czołową z monitorowaniem pojazdów jadących z naprzeciwka podczas skręcania w lewo, jak również pieszych lub rowerzystów podczas skrętu w prawo, oraz asystent parkowania z asystentem cofania. Opcjonalnie dostępne między innymi: asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywne systemy nawigacyjne, automatyczny asystent ograniczeń prędkości, regulacja według przebiegu trasy, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, aktywne ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu i asystent włączania się do ruchu oraz asystent manewrowania.
- Nowa generacja systemu obsługi BMW iDrive z licznymi funkcjami, zaprezentowanymi po raz pierwszy w BMW serii 7: inteligentny asystent osobisty BMW z dodatkowymi funkcjami i możliwością sterowania z tylnej części kabiny, ekskluzywne tryby My Mode

Expressive, Relax i Theatre oraz prawdopodobnie od początku 2023 roku cyfrowy tryb Art Mode. YouTube On Demand – transmisja strumieniowa wideo na wyświetlaczu kontrolnym. 5,5-calowy tablet Touch Command w drzwiach tylnych w roli panelu obsługi rozrywki samochodowej, systemu telefonicznego z tyłu pojazdu, pozycji siedzenia oraz oświetlenia wnętrza. Wyświetlacz BMW Head-Up w nowej stylistyce. Nawigacja z systemem Augmented View na wyświetlaczu informacyjnym. Obsługa multimodalna z pomocą naturalnej interakcji BMW.

- Kamera wewnętrzna umożliwiającą robienie zdjęć i przesyłanie obrazów z wnętrza na smartfon. Integracja smartfonów z Apple CarPlay i Android Auto. Możliwość zastosowania personal eSIM w samochodzie. Zindywidualizowane wrażenia użytkownika dzięki profilowi BMW ID i aplikacji My BMW. BMW Digital Key Plus z technologią ultraszerokopasmową zoptymalizowaną pod kątem bezpieczeństwa. Zdalne aktualizacje oprogramowania i sklep BMW ConnectedDrive umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

- **Warianty modelowe:**

BMW i7 xDrive60:

Technologia BMW eDrive piątej generacji, po jednym silniku elektrycznym w przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive, moc: 400 kW (544 KM) przy 5000–12 000 obr/min, maks. moment obrotowy systemu: 745 Nm przy 0–5000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,7 s, prędkość maksymalna: 240 km/h, zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,6–18,4 kWh/100 km, zasięg: 590–625 km.

BMW 735i (niedostępne w Europie):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

Łączny napęd:

Moc: 210 kW (286 KM), moment obrotowy: 425 Nm*,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 200 kW (272 KM) przy 5000–6500 obr/min

Znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1750–4500 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,7 s, prędkość maksymalna:
250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9 l/100 km, emisja
CO₂ w cyklu mieszanym: 181 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 740i (niedostępne w Europie):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia
mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic

Łączny napęd:

Moc: 280 kW (380 KM), moment obrotowy: 540 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 280 kW
(380 KM) przy 5200–6250 obr/min, znamionowy moment
obrotowy: 520 Nm przy 1850–5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy:
200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna:
250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,0–7,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 183–159 g/km, norma emisji spalin:
Euro 6d.

BMW 760i xDrive (niedostępne w Europie):

Silnik benzynowy V8, 48-woltowa technologia mild hybrid,
8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

Moc: 400 kW (544 KM), moment obrotowy: 750 Nm,

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 4395 cm³, moc znamionowa: 400 kW
(544 KM) przy 5500 obr/min, znamionowy moment obrotowy:
750 Nm przy 1850–5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy:
200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,2 s, prędkość maksymalna:
250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 11,2 l/100 km, ,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 255 g/km, norma emisji spalin: Euro
6d.

BMW 740d xDrive (przewidywana dostępność od wiosny 2023 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd:

Moc: 220 kW (300 KM), moment obrotowy: 670 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 2993 cm³, moc znamionowa: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 650 Nm przy 1750–3000 obr/min,

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,9–5,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 182–157 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW 750e xDrive (przewidywana dostępność od wiosny 2023 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system napędu hybrydowego plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

Moc systemowa: 360 kW (490 KM) (z funkcją boost), moment obrotowy systemu: 700 Nm*

Silnik spalinowy:

Pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 230 kW (310 KM) przy 5000–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 450 Nm przy 1750–4700 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW (200 KM), znamionowy moment obrotowy: 280 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,9 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 80–89 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,2–1,0 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 25,9–24,5 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 28–22 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

BMW M760e xDrive (przewidywana dostępność od wiosny 2023 r.):

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system napędu hybrydowego plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

Moc systemowa: 420 kW (571 KM) (z funkcją boost), moment obrotowy systemu: 800 Nm*

Silnik spalinowy:

Pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 280 kW (380 KM) przy 5200–6250 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 520 Nm przy 1850–5000 obr/min

Silnik elektryczny:

Moc znamionowa: 145 kW (200 KM), znamionowy moment obrotowy: 280 Nm,

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

Przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 80–84 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,2–1,1 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 26,9–25,8 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 28–25 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d.

* Pochodzi od silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego (do podanej wartości znamionowej).

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim pod warunkiem, że dany pojazd jest dostępny na tym rynku. W innych krajach podane parametry mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>