

Nowe BMW serii 3 Limuzyna, nowe BMW serii 3 Touring. Wersja skrócona.



Dzięki świeżym impulsom stylistycznym, gruntownie zmodernizowanej atmosferze klasy Premium oraz znacznemu postępowi w dziedzinie cyfryzacji, obsługi i wyposażenia nowa edycja BMW serii 3 kontynuuje historię światowego sukcesu tej serii modelowej. Precyzyjne modyfikacje stylistyki przodu i tyłu jeszcze mocniej niż kiedykolwiek podkreślają charakterystyczny sportowy charakter BMW serii 3 Limuzyna i BMW serii 3 Touring. Ich wnętrza zyskują na nowoczesności dzięki systemowi operacyjnemu BMW 8 z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. Wszystkie modele nowego BMW serii 3 są teraz standardowo wyposażone w 8-stopniową skrzynię Steptronic z łopatkami zmiany biegów na kierownicy i nowo zaprojektowaną dźwignią biegów.

Sportowa, elegancka stylistyka i znakomite właściwości jezdne zawsze czyniły BMW serii 3 uosobieniem radości z jazdy w segmencie Premium klasy średniej. Jednocześnie seria ta reprezentuje rdzeń marki BMW. Nowa edycja sportowej limuzyny, która odnosi sukcesy od ponad 45 lat, oraz touringa, który został po raz pierwszy zaprezentowany 35 lat temu, wyjadą na drogi w lipcu 2022 roku. Oba modele są produkowane w zakładzie BMW Group w Monachium. Nowe BMW serii 3 Limuzyna jest także produkowane w zakładzie BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku. Ponadto w zakładach Tiexi w Shenyang, należących do spółki joint-venture BMW Brilliance Automotive (BBA), powstaje wariant modelowy limuzyny przeznaczony na chiński rynek motoryzacyjny.

Reflektory i atrapa chłodnicy BMW w nowej stylistyce.

Dzięki wyrażście ukształtowanym powierzchniom, dynamicznym liniom i dużym wlotom powietrza pas przedni jeszcze intensywniej przyczynia się do sportowego wyglądu nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring. Wyrazistą prezencję zapewniają ponadto nowe reflektory i atrapa chłodnicy BMW. Standardowe, w pełni diodowe reflektory są teraz znacznie bardziej płaskie, a ich wyraźne kontury i elementy świateł dziennych w kształcie odwróconej litery L sprawiają, że wyglądają harmonijnie i nowocześnie.

Jako opcja oferowane są diodowe reflektory adaptacyjne, które można rozpoznać po niebieskich akcentach we wnętrzu. Ponadto w nocy niebieska inscenizacja świetlna w dolnej części wstawki zapewnia

efektowny i elegancki wygląd. Zakres funkcji diodowych reflektorów adaptacyjnych obejmuje światła zakrętowe, nieoślepiające matrycowe światła drogowe, a także dynamiczną regulację zasięgu oświetlenia i zmienny rozkład światła.

Dzięki lekko zmodyfikowanym konturom i nowym podwójnym listwom grilla atrapa chłodnicy BMW prezentuje się teraz jeszcze potężniej. Wysokiej jakości akcent poniżej atrapy chłodnicy BMW stanowią wloty powietrza do chłodnicy układu hamulcowego, utrzymane w błyszczącym kolorze czarnym.

Nowy pas tylny z wyraziste i nowocześnie ukształtowanymi powierzchniami.

Dzięki większemu udziałowi powierzchni lakierowanych w kolorze karoserii i wyrazistej stylistyce tylny pas nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring zyskuje szlachetny, luksusowy charakter. Poziome linie, płaskie światła i szeroko rozstawione tylne nadkola podkreślają szerokość i masywną sylwetkę tyłu pojazdu. Końcówki rur wydechowych mają teraz średnicę 90 lub 100 milimetrów w zależności od wersji silnika.

Nacisk na dynamikę i nowoczesność, jaki położono w odniesieniu do wyglądu zewnętrznego, znajduje również odzwierciedlenie w nowej strukturze oferty. Już w wyposażeniu standardowym nowe BMW serii 3 ma uderzająco sportowy wygląd. Jego sportowy wygląd podkreślają teraz także błyszczące elementy M Shadow Line w wyposażeniu standardowym. Ponadto 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich stanowią teraz standardowe wyposażenie wszystkich modeli BMW serii 3 Limuzyna.

Pakiet sportowy M z nową stylistyką, premiera pakietu sportowego M Pro.

Dynamiczny wygląd można wzmocnić dzięki opcjonalnemu pakietowi sportowemu M. Obejmuje on nowe elementy stylistyczne, takie jak wzór plastra miodu atrapy chłodnicy BMW, nową stylistykę pasa przedniego i tylnego oraz nowe 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich z ogumieniem mieszanym.

Także modele BMW Performance od BMW M GmbH wyróżniają się niezależnym wyglądem. Oprócz atrapy chłodnicy BMW ze stylizowaną siatką, obręczy kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 18 cali i opcjonalnie 19 cali oraz końcówek rur wydechowych w kształcie trapezu do

ekskluzywnych elementów stylistycznych należą teraz także lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym.

Jako nowa opcja oferowany jest po raz pierwszy pakiet sportowy M Pro. Jest on dostępny jako uzupełnienie pakietu sportowego M oraz do modeli BMW Performance i obejmuje m.in. błyszczące elementy M Shadow Line o rozszerzonym zakresie, lampy M Shadow Line oraz sportowy układ hamulcowy M z czerwonymi zaciskami hamulcowymi. Indywidualne możliwości jeszcze intensywniejszego podkreślenia dynamicznego charakteru nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring oferują opcje doposażenia z programu akcesoriów BMW M Performance Parts.

Wybór lakierów uzupełniają warianty szary Skyscraper metalizowany i szary Brooklyn M metalizowany w połączeniu z pakietem sportowym M. Nowością w ofercie są również lakiery specjalne BMW Individual: mroźny czysty szary BMW Individual metalizowany i mroźny niebieski tanzanit metalizowany. Ponadto dostępnych jest około 150 innych lakierów specjalnych BMW Individual.

Nowy kokpit z zakrzywionym wyświetlaczem BMW.

Wnętrze nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring przeszło gruntowną modernizację. Typowa dla marki orientacja na kierowcę znajduje tu nowy wyraz w postaci standardowego zakrzywionego wyświetlacza BMW. Składa się on z wyświetlacza informacyjnego o przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9 cala, które łączą się w jeden całkowicie cyfrowy ekran o wysokiej rozdzielczości. Nowoczesna stylistyka kokpitu charakteryzuje się zaawansowaną cyfryzacją, umożliwiającą znaczną redukcję liczby przycisków i regulatorów na rzecz obsługi głosowej i dotykowej.

Zmodyfikowano także dźwignię biegów 8-stopniowej skrzyni Steptronic. Jest ona umieszczona na panelu obsługi konsoli środkowej wraz z przyciskiem start/stop, kontrolerem iDrive oraz przyciskami przełącznika właściwości jezdnych, hamulca postojowego i innych funkcji pojazdu.

3-strefowa klimatyzacja i system nawigacyjny teraz w wyposażeniu standardowym.

Klimatyzacja automatyczna z regulacją 3-strefową oferowana jest w wyposażeniu standardowym nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego

BMW serii 3 Touring. Funkcjami klimatyzacji steruje się za pomocą obsługi głosowej lub dotykowej na wyświetlaczu kontrolnym.

Ponadto wyposażenie standardowe zostało poszerzone o przyciemniane automatycznie lustro wewnętrzne, pakiet schowków oraz Park Distance Control (PDC) z czujnikami na przodzie i tyle. Ponadto wszystkie modele są teraz wyposażone w BMW Live Cockpit Plus wraz z systemem nawigacyjnym BMW Maps.

Zróżnicowane portfolio napędów, 8-stopniowa skrzynia Steptronic teraz w wyposażeniu standardowym wszystkich modeli.

Do charakterystycznych cech BMW serii 3 zalicza się także duża różnorodność w portfolio napędów. Wysokowydajne silniki spalinowe z technologią BMW TwinPower Turbo oraz elektryfikacja w postaci technologii napędu hybrydowego plug-in i technologii mild hybrid 48 V zapewniają wzorcową, korzystną równowagę między radością z jazdy a zużyciem paliwa. W nowym BMW serii 3 Limuzyna dostępne są trzy modele z napędem hybrydowym plug-in, a w nowym BMW serii 3 Touring aż cztery. Ponadto w ofercie znajdują się cztery silniki benzynowe i cztery silniki wysokoprężne z czterema i sześcioma cylindrami. Wśród nich znajduje się również czterocylindrowy silnik benzynowy z kolektorem zintegrowanym z głowicą cylindrów i udoskonalonym układem turbodoładowania zapewniającymi optymalny przyrost mocy.

Na szczycie oferty znajdują się dwa modele BMW Performance od BMW M GmbH o szczególnie sportowej charakterystyce. W ten sposób BMW serii 3 obejmuje spektrum mocy od 110 kW (150 KM) do 275 kW (374 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,7–1,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 198–40 g/km). 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy i cztery silniki wysokoprężne są wspomagane przez technologię mild hybrid, która zapewnia wyjątkowo spontaniczne oddawanie mocy i zwiększoną wydajność.

W nowym BMW serii 3 wszystkie silniki są standardowo połączone z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Jego sportową charakterystykę podkreślają łopatki zmiany biegów na kierownicy, które są również dostępne w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie dostępna jest 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, która charakteryzuje się wyjątkowo wysoką dynamiką przełączania biegów, oferuje funkcję Launch Control zapewniającą zoptymalizowane pod kątem trakcji przyspieszanie z miejsca, a także dzięki funkcji Sprint wspomaga wyjątkowo szybkie manewry wyprzedzania.

BMW xDrive jest standardowym wyposażeniem najwyższych modeli. Opcjonalnie dostępny jest Inteligentny napęd na wszystkie koła w połączeniu z dwoma silnikami benzynowymi (BMW serii 3 Touring: jeden silnik benzynowy) i dwoma silnikami wysokoprężnymi, a także z technologią hybrydową plug-in.

Duży wybór systemów wspomagających kierowcę.

Komfort i bezpieczeństwo nowego BMW serii 3 mogą zostać dodatkowo zwiększone za pomocą dużej liczby systemów zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Wyposażenie standardowe obejmuje i.in. ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, które oprócz pojazdów i pieszych wykrywa również rowerzystów, regulator prędkości z funkcją hamowania, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, ręcznego asystenta ograniczeń prędkości oraz ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu z naprowadzaniem na pas. Opcjonalnie dostępne są m.in. ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, wyświetlacz BMW Head-Up oraz system asystujący kierowcy Professional*, który obejmuje asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, automatycznego asystenta ograniczeń prędkości, regulację według przebiegu trasy i rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej.

Zakres funkcji opcjonalnego asystenta parkowania obejmuje także kamerę cofania oraz asystenta cofania. Ponadto opcjonalnie dostępny jest asystent parkowania Plus* z funkcjami widoku parkowania, widoku panoramicznego i zdalnego widoku 3D, a także rejestrator jazdy BMW.

BMW iDrive najnowszej generacji z systemem operacyjnym BMW 8.

Wprowadzony w nowym BMW serii 3 multisensoryczny system BMW iDrive z najnowszą generacją systemu operacyjnego BMW 8 wyznacza drogę w cyfrową przyszłość dzięki wydajnej komunikacji i przetwarzaniu danych oraz intuicyjnej interakcji między kierowcą a pojazdem. Zapewnia to nie tylko zakrzywiony wyświetlacz BMW, ale także rozszerzone funkcje inteligentnego asystenta osobistego BMW.

Aplikacja My BMW służy jako uniwersalny interfejs cyfrowy między kierowcą a pojazdem, dzięki której można także sterować ładowaniem akumulatora wysokonapięciowego w modelach z napędem hybrydowym plug-in. Nowe BMW serii 3 Limuzyna i nowe BMW serii 3 Touring wyposażone są również w kartę Personal eSIM przystosowaną do nowego standardu telefonii komórkowej 5G, profil BMW ID do indywidualizacji ustawień użytkownika oraz zoptymalizowaną integrację ze smartfonami przez Apple CarPlay® i Android Auto™. Dzięki funkcji

aktualizacji BMW ConnectedDrive nowe BMW serii 3 będzie zawsze dysponować najnowszą wersją oprogramowania. Aktualizacje mogą mieć różny zakres: od nowych usług po ulepszone funkcje samochodu.

* Dostępny początkowo w BMW M340i xDrive i BMW M340d xDrive.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.