

Nowe BMW serii 3 Limuzyna, nowe BMW serii 3 Touring. Najważniejsze cechy.



- Świeże impulsy dla typowej dla BMW radości z jazdy w segmencie premium klasy średniej. Wyraźnie zmodyfikowana stylistyka wyglądu zewnętrznego, progresywna stylistyka wnętrza oraz nowe elementy wyposażenia podkreślają sportowy i nowoczesny charakter nowego BMW serii 3 Limuzyna i nowego BMW serii 3 Touring. Zaawansowana stylistyka kokpitu z zakrzywionym wyświetlaczem BMW jako wyraz konsekwentnej cyfryzacji w zakresie obsługi i komunikacji.
- Wyrazista stylistyka i innowacyjna technologia wzmacniają profil odnoszącego sukcesy na całym świecie BMW serii 3 jako głównej serii modelowej marki BMW. Wprowadzenie nowej edycji na rynek od lipca 2022 r. Produkcja w zakładach BMW Group w Monachium oraz w zakładach BMW Group w San Luis Potosí w Meksyku (BMW serii 3 Limuzyna). Chińska miejscowość Shenyang jako miejsce powstania wariantu BMW serii 3 Limuzyna opracowanego wyłącznie na potrzeby rynku lokalnego.
- Nadzwyczaj sportowy wygląd i zwiększona prezencja dzięki nowemu przodowi pojazdu. Standardowe, w pełni diodowe reflektory teraz o bardziej płaskich konturach oraz światła dzienne w kształcie odwróconej litery L. Listwy akcentowe i inscenizacja świetlna w kolorze niebieskim to charakterystyczne cechy dostępnych opcjonalnie diodowych reflektorów adaptacyjnych z nieoślepiającymi matrycowymi światłami drogowymi, dynamiczną regulacją zasięgu światła i zmiennym rozkładem światła.
- Muskularna atrapa chłodnicy BMW z nowymi podwójnymi listwami, pas przedni z wyraźnie wymodelowanymi powierzchniami i wloty powietrza w błyszczącym kolorze czarnym. Błyszczące obramowania szyb bocznych M Shadow Line teraz w wyposażeniu standardowym.
- Nowy pas tylny z większym udziałem powierzchni lakierowanych w kolorze karoserii. Końcówki rur wydechowych o średnicy 90 lub 100 milimetrów. 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich teraz w wyposażeniu standardowym wszystkich modeli BMW serii 3 Limuzyna.

- Nowe kolory szary Skyscraper metalizowany, szary Brooklyn M metalizowany, mroźny czysty szary metalizowany i mroźny niebieski tanzanit metalizowany. Ponadto około 150 lakierów specjalnych BMW Individual w ofercie.
- Opcjonalny pakiet sportowy M z nową, wyjątkowo ekspresyjną stylistyką pasa przedniego i tylnego, indywidualnie zaprojektowana atrapa chłodnicy BMW i nowe, 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich. Niezależne elementy stylistyczne do modeli BMW Performance od BMW M GmbH: atrapa chłodnicy BMW ze stylizowaną siatką, 18-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich, trapezowe końcówki rur wydechowych i nowe lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym. Po raz pierwszy we wszystkich modelach dostępny jest pakiet sportowy M Pro. Ponadto w ofercie: opcje wyposażenia dla konkretnych modeli z programu akcesoriów BMW M Performance Parts.
- Zasadnicze udoskonalenie typowej dla marki orientacji na kierowcę we wnętrzu. Nowoczesna stylistyka kokpitu teraz z zakrzywionym wyświetlaczem BMW. W pełni cyfrowy zestaw ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala za kierownicą i wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala. Znaczne zmniejszenie liczby przycisków i przełączników na rzecz obsługi głosowej i dotykowej. Wysokiej jakości panel obsługi z nową dźwignią biegów na konsoli środkowej.
- Rozszerzenie wyposażenia standardowego o 3-strefową klimatyzację automatyczną, BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym BMW Maps, przyciemniane automatycznie lusterko wewnętrzne, pakiet schowków oraz Park Distance Control (PDC) z czujnikami z przodu i z tyłu.
- Zróżnicowana oferta napędów z trzema (BMW serii 3 Limuzyna) lub czterema (BMW serii 3 Touring) modelami z napędem hybrydowym plug-in oraz czterema silnikami benzynowymi i czterema silnikami wysokoprężnymi z czterema lub sześcioma cylindrami, w tym najnowsza wersja czterocylindrowego silnika benzynowego z kolektorem wydechowym zintegrowanym z głowicą cylindrów. Spektrum mocy od 110 kW (150 KM) do 275 kW (374 KM) (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,7–1,8 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 198–40 g/km). 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy i wszystkie napędy wysokoprężne z technologią mild hybrid 48 V.

- 8-stopniowa skrzynia Steptronic teraz we wszystkich modelach BMW serii 3 w wyposażeniu standardowym. Podkreślenie sportowej charakterystyki przez łopatki zmiany biegów na kierownicy dostępne również w wyposażeniu standardowym. 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic z wyjątkowo wysoką dynamiką przełączania biegów, funkcja Launch Control i funkcja Sprint dostępne opcjonalnie.
- Inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive w wyposażeniu standardowym w modelach z 6-cylindrowym silnikiem rzędowym. Dostępne opcjonalnie w połączeniu z dwoma silnikami benzynowymi (BMW serii 3 Touring: jeden silnik benzynowy) i dwoma silnikami wysokoprężnymi, a także w modelach z napędem hybrydowym plug-in.
- Duży wybór zaawansowanych systemów do zautomatyzowanej jazdy i parkowania. Ostrzeganie przed kolizją czołową z uruchomieniem hamulców, regulator prędkości z funkcją hamowania, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, ręczny asystent ograniczeń prędkości oraz ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu w wyposażeniu standardowym. Dostępne opcjonalnie m.in.: ostrzeganie przy zmianie pasa ruchu, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, automatyczny asystent ograniczeń prędkości, regulacja wg przebiegu trasy i rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu oraz asystent parkowania, kamera cofania, asystent cofania, zdalny widok 3D i rejestrator jazdy BMW.
- Zapewniający wielozmysłowe wrażenia z jazdy BMW iDrive oparty na systemie operacyjnym BMW 8. Intuicyjna obsługa za pomocą funkcji głosowej i dotykowej. Inteligentny asystent osobisty BMW z nowymi funkcjami. Wyświetlacz BMW Head-Up dostępny opcjonalnie.
- Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do standardu 5G. Indywidualne profile użytkownika dzięki BMW ID. Aplikację My BMW można również wykorzystać jako uniwersalny interfejs cyfrowy do sterowania procesami ładowania modeli z napędem hybrydowym plug-in. Aktualizacje BMW ConnectedDrive umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO₂, zużycia energii i zasięgu w trybie elektrycznym ustalane są zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.