

Informacja prasowa
18 maja 2022 r.

Wrażenia M w nowym wymiarze: testy dynamiki jazdy nowego BMW XM.

Pierwszy samochód o wysokich osiągnięciach z napędem półelektrycznym marki BMW M GmbH kończy finalny proces tuningu. Zintegrowane zastosowanie napędu hybrydowego M o mocy 480 kW (650 KM) i charakterystycznego dla tego modelu układu jezdnego M otwiera drogę do wyjątkowo dynamicznych wrażeń z jazdy.

Monachium. Jego ekspresyjna stylistyka pozostaje wciąż ukryta pod folią maskującą, jego atletyczne proporcje można już odgadnąć, a ekstremalne osiągnięcia nowego BMW XM sprawiają, że każda jazda próbna jest przeżyciem nawet dla doświadczonych profesjonalistów. W ramach testów dynamiki jazdy pierwszy samochód o wysokich osiągnięciach z napędem półelektrycznym marki BMW M GmbH przechodzi obecnie końcową fazę procesu rozwoju serii. Zaledwie kilka miesięcy po prezentacji koncepcji BMW XM prototypy modelu seryjnego demonstrują w intensywnym programie testowym wysoki stopień zaawansowania technologii napędu i układu jezdnego. BMW XM jest gotowe, by na nowo zdefiniować wysokie osiągnięcia, luksus i suwerenność.

Po całkowicie elektrycznych, usportowionych modelach BMW i4 M50 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 22,5–18,0 kWh/100 km, emisja CO₂: 0 g/km) oraz BMW iX M60 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 24,5–21,9 kWh/100 km, emisja CO₂: 0 g/km) BMW XM prezentuje kolejne oblicze e-mobilności w segmencie samochodów o wysokich osiągnięciach dzięki pierwszemu napędowi hybrydowemu M. Nowy silnik benzynowy V8 i napęd elektryczny zapewniają wspólnie moc systemową rzędu 480 kW

Informacja prasowa

Data 18 maja 2022 r.

Temat Wrażenia M w nowym wymiarze: testy dynamiki jazdy nowego BMW XM.

Strona 2

(650 KM). Ich maksymalny moment obrotowy wynosi 800 Nm. Moc przenoszona jest na drogę za pośrednictwem pierwszego, charakterystycznego dla pojazdów z napędem hybrydowym, napędu na wszystkie koła M xDrive z niesamowitą spontanicznością, nieustannym impetem i suwerennością.

Odliczanie do światowej premiery BMW XM towarzyszy doskonale jubileuszowym obchodom z okazji 50-lecia istnienia firmy BMW M GmbH. Jego produkcja seryjna rozpocznie się w grudniu 2022 roku w amerykańskim zakładzie BMW Group w Spartanburgu. – Wraz z debiutem BMW XM pod koniec naszego jubileuszowego roku patrzymy w przyszłość, w której BMW M będzie nadal łamać konwencje i przesuwąć granice – mówi Franciscus van Meel, prezes zarządu BMW M GmbH. – Elektryfikacja daje nam nowe możliwości, aby w fascynujący sposób podkreślić i wprowadzić na drogę niepowtarzalne wrażenia M. Niezależnie od technologii napędu nasze samochody usportowione i samochody o wysokich osiągnięciach będą miały nadal w przyszłości niepowtarzalny i autentyczny charakter M.

Podczas jazd próbnych na drogach publicznych inżynierowie odpowiedzialni za rozwój i testy przygotowali wyjątkowo wymagający i zróżnicowany profil trasy. Dzięki temu sterowane inteligentnie współdziałanie nowej ośmiocylindrowej jednostki napędowej i wyjątkowo mocnego silnika elektrycznego można szczegółowo przetestować i dopracować w różnych warunkach: od wyprzedzania na autostradzie przez kręte drogi pozamiejskie aż po jazdę przerywaną. Stronne górskie przełęcze i wąskie serpentyne stanowią idealny teren do zademonstrowania potencjału systemu M xDrive w zakresie dynamiki



Informacja prasowa

Data 18 maja 2022 r.

Temat Wrażenia M w nowym wymiarze: testy dynamiki jazdy nowego BMW XM.

Strona 3

jazdy, w tym elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego w mechanizmie różnicowym tylnej osi.

Dzięki zasięgowi w trybie elektrycznym wynoszącemu według WLTP około 80 kilometrów nowe BMW XM może poruszać się nie tylko w terenie zabudowanym, ale także na dłuższych dystansach w praktycznie bezgłośnym trybie Cruising bez lokalnej emisji spalin. Intensywnie odczuwalne są spontaniczne reakcje silnika elektrycznego na każdy ruch pedału gazu. W trybie elektrycznym natychmiastowe oddawanie mocy zapewnia bezkompromisowo dynamiczne przyspieszenie, na przykład podczas ruszania na światłach lub przy wyjeździe z miasta.

O tym, że nowe BMW XM zostało zaprojektowane jako samochód BMW M w czystej postaci, świadczy również niemal idealnie wyważony w stosunku 50:50 rozkład masy na osie oraz technologia układu jezdnego. Nowe BMW XM jest wyposażone standardowo w adaptacyjny układ jezdny M Professional. Obejmuje on: charakterystyczną dla tego modelu wersję zawieszenia i elektronicznie sterowane amortyzatory oraz – po raz pierwszy w samochodzie BMW M – elektromechaniczną stabilizację przechyłów bocznych z technologią 48-woltową, która dzięki dodatkowej funkcji Active Roll Comfort nie tylko redukuje przechyły boczne spowodowane nierównościami jezdni po jednej stronie, ale jednocześnie aktywnie dostosowuje wysokość nadwozia po odpowiedniej stronie pojazdu. Po raz pierwszy w wyposażeniu standardowym samochodu BMW M znalazł się również zintegrowany aktywny układ kierowniczy, który zwiększa zwinność i dynamikę na zakrętach oraz stabilność przy zmianie pasa ruchu.



Informacja prasowa

Data 18 maja 2022 r.

Temat Wrażenia M w nowym wymiarze: testy dynamiki jazdy nowego BMW XM.

Strona 4

Dzięki temu połączeniu, charakterystycznemu dla tego modelu układowi hamulcowemu M oraz najnowszej generacji zintegrowanego układu hamulcowego, a także opcjonalnym obręczom kół ze stopów lekkich M o rozmiarze do 23 cali nowe BMW XM zapewnia nie tylko prowadzenie, które można precyzyjnie kontrolować nawet w przypadku bardzo dynamicznych sytuacji drogowych, ale także imponujący komfort jazdy na co dzień i na długich trasach. Optymalną równowagę między osiągnięciami a komfortem jazdy uzyskano podczas intensywnego programu testów w warunkach zbliżonych do codziennej eksploatacji. Doświadczeni konstruktorzy na pokładzie modelu przedserijnego rejestrują w jak najdokładniejszy sposób, jak systemy układu jezdnego reagują na koleiny, wyboje lub zanieczyszczone odcinki jezdni oraz jak pewnie radzą sobie z nagłymi zmianami kierunku jazdy, spontanicznymi przyspieszeniami lub długimi zjazdami ze wzniesień wymagającymi wielu hamowań zwalniających. W ramach zintegrowanego zastosowania wszystkich układów napędowych i systemów układu jezdnego ich precyzyjne zestrojenie zapewnia, że silnik spalinowy i elektryczny oraz wszystkie komponenty układu jezdnego i systemy regulacji BMW XM tworzą doskonale skoordynowany, całościowy pakiet zapewniający nową formę typowych dla M osiągnięć.



Informacja prasowa

Data 18 maja 2022 r.
Temat Wrażenia M w nowym wymiarze: testy dynamiki jazdy nowego BMW XM.
Strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

