

Nowe BMW M4 CSL. Najważniejsze cechy.



- Mocniejszy, szybszy, lżejszy: BMW M GmbH prezentuje ekskluzywny model specjalny swojego wyczynowego samochodu sportowego w segmencie klasy średniej premium, BMW M4 CSL: 405 kW (550 KM), przyspieszenie [0-100 km/h]: 3,7 s, [0-200 km/h]: 10,7 s, masa własna wg DIN: 1625 kg, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,1–9,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 227-222 g/km.
- Purystyczny charakter przystosowany do jazdy na torze wyścigowym dzięki konsekwentnie lekkiej konstrukcji, wyższej mocy silnika oraz specyficznej dla tego modelu konstrukcji układu jezdnego, zestrojenia i wyposażenia. BMW M4 CSL osiąga najlepszy czas okrążenia zarejestrowany kiedykolwiek przez model produkcyjny BMW Group na Pętli Północnej toru Nürburgring: 7:15,677 minuty w pomiarze porównawczym na odcinku 20,6 km i 7:20,207 minuty na pełnej pętli 20,8 km.
- Wyjątkowa koncepcja pojazdu oparta na BMW M4 Competition Coupé (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 224–223 g/km), bardzo blisko spokrewniona z samochodem wyścigowym BMW M4 GT3. Oznaczenie modelu CSL oznacza „Competition, Sport, Lekka konstrukcja” i odnosi się do tradycyjnego znaczenia redukcji masy w motorsporcie od czasu, gdy w roku 1973 BMW 3.0 CSL zdobyło tytuł Mistrza Europy Samochodów Turystycznych. BMW M4 CSL kontynuuje serię legendarnych modeli specjalnych, w tym BMW M3 CSL (2003) i BMW M4 GTS (2016).
- Światowa premiera BMW M4 CSL na Concorso d'Eleganza Villa d'Este (20-22 maja 2022 r.) jako jedna z głównych atrakcji z okazji

50-lecia BMW M GmbH. BMW M4 CSL produkowane w limitowanej serii 1000 egzemplarzy to najmocniejszy model, jaki kiedykolwiek został dopuszczony do ruchu drogowego z serii BMW M3 i BMW M4. Sześciocylindrowy silnik rzędowy M TwinPower Turbo o pojemności 3,0 l, wysokoobrotowa charakterystyka i moc zwiększona o 30 kW (40 KM) do 405 kW (550 KM) w porównaniu z BMW M4 Competition Coupé. Parametry silnika dostosowane do motorsportu: zwiększone ciśnienie doładowania i specjalny sterownik silnika.

- Specjalne, bardzo sztywne zamocowanie silnika i skrzyni biegów. Podwójny układ wydechowy z elektrycznie sterowanymi klapami i specjalnym lekkim tłumikiem końcowym z tytanu zapewnia indywidualny, wyjątkowo mocne i emocjonujące brzmienie napędu. Transmisja napędu na koła tylne za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic.
- Kompleksowa koncepcja lekkiej konstrukcji obniża masę o 100 kg w porównaniu z BMW M4 Competition Coupé. Najważniejsze elementy: ekskluzywne w pełni kubełkowe karbonowe fotele M, brak tylnej kanapy, maska silnika i kłapa bagażnika z tworzywa sztucznego wzmocnionego włóknem węglowym (CFRP), węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe M, specjalne obręcze kół z stopów lekkich, sprężyny i usztywnienia karoserii, izolacja akustyczna z wyjątkowo lekkich materiałów.
- Większa sztywność karoserii i specjalny układ jezdny zapewniają typowe dla M połączenie zwinności, dynamiki i precyzji na najwyższym poziomie, a także pewną kontrolę nad mocą silnika nawet w bardzo dynamicznych sytuacjach na torze wyścigowym. Nowy pakiet rozporów kielichów z odlewu aluminiowego w komorze silnika. Specjalna kinematyka osi, specjalne dla tego modelu wartości pochylenia kół, amortyzatory, dodatkowe sprężyny i stabilizatory.
- Adaptacyjny układ jezdny M w wyposażeniu standardowym. Zawieszenie niższe o 8 mm w porównaniu z BMW M4 Competition

Coupé. Zintegrowany układ hamulcowy i standardowe węglowo-ceramiczne tarcze hamulcowe M. Ekskluzywne obręcze kół M ze stopów lekkich Cross Spoke w rozmiarze 19 cali z przodu i 20 cali z tyłu oraz opony High Performance opracowane specjalnie do BMW M4 CSL.

- Układ kontroli trakcji M specjalnie dostrojony pod kątem jazdy na torze wyścigowym. Umożliwia kontrolowany poślizg regulowany w poziomach od 1 do 5. Poziomy od 6 do 10 zapewniają doskonałą trakcję z uwzględnieniem właściwości nawierzchni i temperatury opon.
- Wyrazista stylistyka karoserii z powierzchniami o widocznej strukturze karbonu i ekskluzywnym lakierem metalizowanym w kolorze mroźnym szarym Brooklyn z czerwonymi liniami na masce, dachu i progach. Opcjonalnie dostępne są lakiery w kolorze bieli alpejskiej, niemetalizowany, i szafirowoczarnym metalizowanym oraz plakietki „BMW M 50 Jahre”.
- Dodatkowe ekskluzywne akcenty w postaci purystycznej i lekkiej atrapy chłodnicy BMW, przedniego splittera i wkładów w „zasłonach powietrznych” z karbonu. Pokrywa bagażnika z charakterystycznym dla tego modelu, mocno wymodelowanym spojlerem tylnym zapewniającym dodatkowy docisk.
- Opcjonalne reflektory laserowe BMW w wersji specjalnie przeznaczonej do tego modelu z żółtymi światłami mijania i drogowymi w stylu samochodów wyścigowych GT. Ekskluzywna technologia po raz pierwszy zastosowana w standardowych lampach tylnych. Nitki świetlne w kloszu tworzą dzięki technologii laserowej unikalny i niepowtarzalny efekt.
- Purystyczne, wyścigowe wyposażenie standardowe z w pełni kubełkowymi karbonowymi fotelami M. Samonośna karbonowa struktura i celowe pominięcie elementów komfortu pozwoliły na obniżenie masy o 24 kg w porównaniu ze standardowymi fotelami BMW M4 Competition Coupé. Stały kąt nachylenia oparcia,

wysokość siedzenia regulowana tylko w serwisie, zdejmowane zagłówki. Możliwość montażu pasów sześciopunktowych. Czarne powierzchnie skórzane z czerwonymi wstawkami z alcantary.

- Dwa schowki na kaski z tyłu, konsola środkowa wykonana w całości z karbonu, antracytowa podsufitka, kierownica M z alcantary, listwy ozdobne Carbon Fibre, napis „CSL” na siedzeniach, konsoli środkowej i ścianie tylnej, wskazania i elementy obsługi charakterystyczne dla M.
- Kokpit i system obsługi dostosowane do korzystania z maksymalnych osiągnięć. Przycisk M Setup umożliwiający bezpośredni dostęp do wielu ustawień pojazdu, dwa przyciski M na kierownicy do wywoływania preferowanej konfiguracji pojazdu, M Drive Professional z funkcją M Drift Analyser i M Laptimer oraz przycisk M Mode do aktywacji ustawień ROAD, SPORT i TRACK, w tym widoku M View na zestawie wskaźników i wyświetlaczu BMW Head-Up w wyposażeniu standardowym.
- Unikalne połączenie purystycznych cech wyścigowych, funkcjonalności w codziennej eksploatacji i zaawansowanych technologii cyfrowych. Wyposażenie standardowe obejmuje BMW Live Cockpit Professional z w pełni cyfrowym zestawem ekranów, system nawigacyjny BMW Maps i inteligentnego asystenta osobistego BMW, a także integrację smartfonów, system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym i Wi-Fi. W wyposażeniu dodatkowym wyświetlacz BMW Head-Up ze wskazaniami M.
- Wybór elementów komfortu i systemów wspomagających kierowcę ograniczony do tego, co najważniejsze. Klimatyzacja automatyczna, Park Distance Control, ostrzeżenie przed kolizją czołową, ostrzeżenie przed opuszczeniem pasa ruchu i wskazanie ograniczeń prędkości w standardzie. Dostęp komfortowy, system alarmowy, system asystujący kierowcy i asystent parkowania dostępne jako wyposażenie dodatkowe.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>