

Dane techniczne.

BMW M4 Coupé. M4 CSL.



BMW M4 CSL		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4794 / 1921 / 1386
Rozstaw osi	mm	2857
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1623 / 1609
Prześwit	mm	113
Średnica zawracania	m	12,2
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	59
Olej silnikowy ¹⁾	l	7,0
Masa własna wg DIN/UE	kg	1625 / 1700
Ładowność wg DIN	kg	345
Dop. masa całkowita	kg	1970
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	1010 / 1020
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	75 / -
Pojemność bagażnika	l	440
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	M TwinPower Turbo z dwoma turbosprężarkami mono-scroll, intercooler, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar) adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2993
Skok / średnica	mm	90,0 / 84,0
Stopień sprężania	:1	9,3
Paliwo		RON98 (min. RON95)
Moc	kW / KM	405 / 550
przy	obr/min	6250
Moment obrotowy	Nm	650
przy	obr/min	2750-5950
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	70 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	Adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyką i elastokinematyką M	
Zawieszenie tylne	Adaptacyjny układ jezdny M, pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej, rama zawieszenia tylnego sztywno połączona z karoserią, elastokinematyka M	
Hamulce przednie	Węglowo-ceramiczny układ hamulcowy M z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi	
Hamulce tylne	Węglowo-ceramiczny układ hamulcowy M z czterotłoczkowymi zaciskami pływającymi	

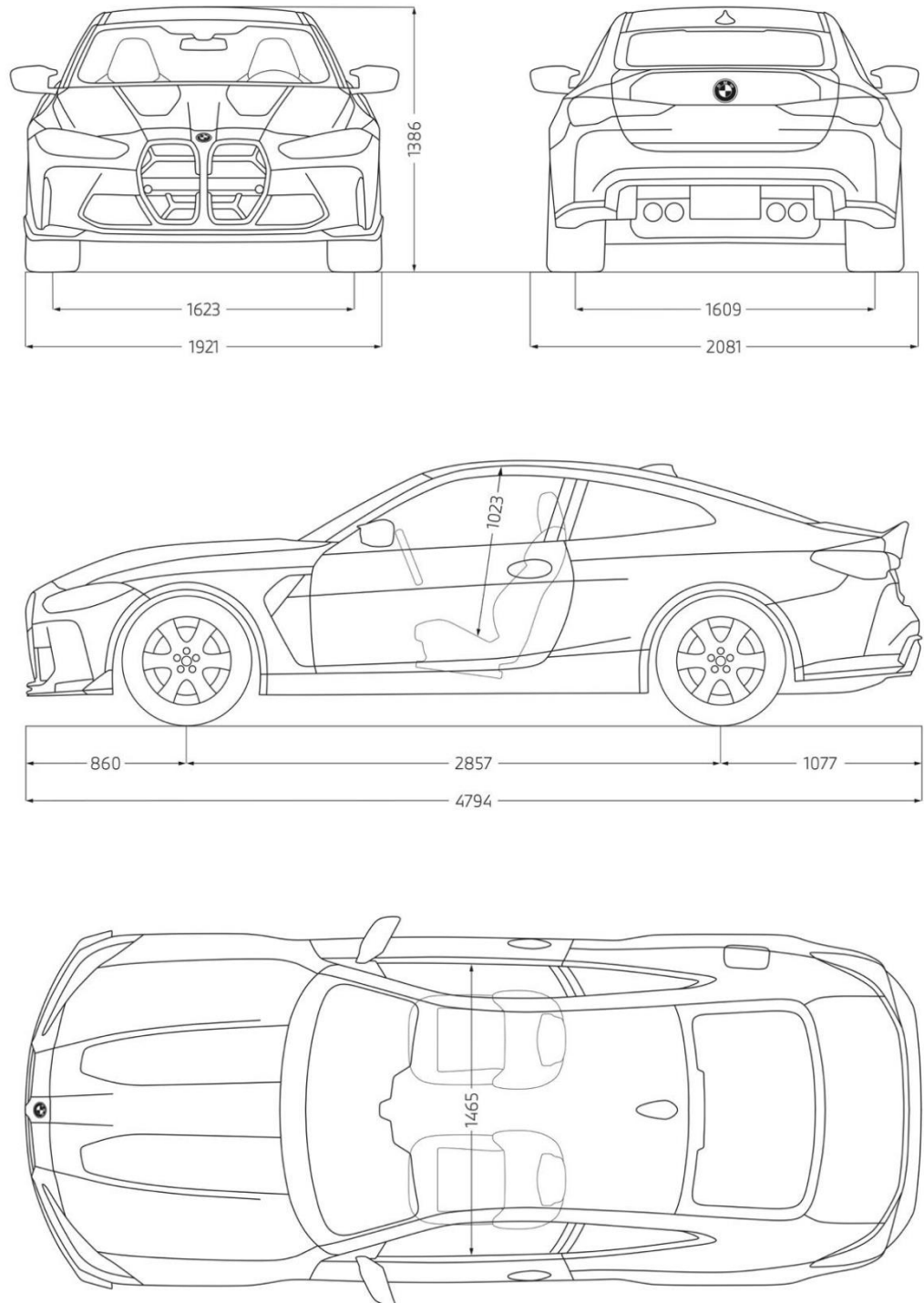
BMW M4 CSL		
Układy stabilizacji jazdy	W standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, zintegrowane ograniczenie poślizgu kół, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, aktywny dyferencjał M	
Wypożaenie bezpieczeŃstwa	W standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasaŹera, poduszki boczne dla kierowcy i pasaŹera, poduszki powietrzne chroniące głowę, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeŃstwa ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły nacięgu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy (EPS) z funkcją M Servotronic ze zmiennym sportowym przełożeniem	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,0
Opony przednie / tylne	275/35 ZR19100YXL 285/30 ZR20 99Y XL	
Obręcze kół przednich / tylnych	9,5Jx19LM 10,5Jx20LM	
Skrzynia biegów		
Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia M Steptronic z Drivelogic	
Przełożenie I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154
Osięgi		
Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	4,01
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	135,3
Przyspieszenie 0-100 w km/h	s	3,7
Przyspieszenie 0-200 km/h	s	10,7
Prędkość maksymalna	km/h	307
BMW EfficientDynamics		
Standardowe elementy pakietu BMW EfficientDynamics	Odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegów, BMW EfficientLightweight, agregaty pomocnicze sterowane wg potrzeb, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia tylnej osi o zoptymalizowanej sprawności, akumulator litowo-jonowy, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne	
Zużycie paliwa wg normy UE		
w cyklu mieszanym (WLTP)	l/100 km	10,1–9,8
w cyklu mieszanym (NEDC)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	227-222
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Klasa emisji spalin	Euro 6d	

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem

2) Dane jeszcze niedostępne

Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne. BMW M4 Coupé. M4 CSL.



Wartości na rysunkach technicznych podano w mm i mogą one różnić się w zależności od modelu i wyposażenia dodatkowego.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>