

Informacja prasowa
10 maja 2022 r.

Na śniegu i lodzie z napędem elektrycznym: ostatnie testy zimowe nowego BMW iX1.

Następna generacja BMW X1, kompaktowego samochodu typu Sports Activity Vehicle, będzie oferowana również z napędem BMW eDrive piątej generacji umożliwiającym radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin. Pomyślne zakończenie testów dynamiki jazdy w zimowym centrum testowym BMW Group w Arjeplog w północnej Szwecji.

Monachium. Trwa odliczanie do premiery trzeciej generacji modelu BMW X1 – i pierwszego w pełni elektrycznego samochodu typu SAV (Sports Activity Vehicle) w segmencie kompaktów premium. Nowe BMW iX1 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,4–17,3 kWh / 100 km; emisja CO₂: 0 g/km; zasięg elektryczny: 413–438 km; wartości prognozowane na podstawie dotychczasowego stanu rozwoju pojazdu) właśnie zakończyło pomyślnie testy dynamiki jazdy w zimowym centrum testowym BMW Group na kole podbiegunowym. Na zaśnieżonych drogach i specjalnie przygotowanych oblodzonych nawierzchniach w pobliżu miasta Arjeplog w północnej Szwecji samochód przeszedł, razem z nowym BMW X1 z napędem konwencjonalnym i hybrydowym plug-in, testy zintegrowanego działania systemów napędu i układu jezdny. Tym samym proces rozwoju kolejnego w pełni elektrycznego modelu BMW Group osiągnął swoją końcową fazę.

Test wytrzymałościowy w mroźnych i zimowych warunkach drogowych był ciężką próbą dla silników elektrycznych, elektrycznego napędu na wszystkie koła, akumulatora wysokonapięciowego, a także układów elektronicznych i systemu ładowania BMW iX1. Technologia BMW eDrive piątej generacji umożliwia dzięki ogniwom akumulatorowym w najnowszej



Informacja prasowa

Data 10 maja 2022 r.

Temat Na śniegu i lodzie z napędem elektrycznym: ostatnie testy zimowe nowego BMW iX1.

Strona 2

technologii i inteligentnie sterowanemu zarządzaniu termicznemu krótki czas ładowania i duży zasięg nawet w ekstremalnych temperaturach poniżej zera. Silniki elektryczne na obu osiach precyzyjnie współpracują tak, aby zapewniać jak najlepszą trakcję i dynamikę, a także niezwykle szybko działające ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora, dając BMW iX1 idealne warunki do jazdy na każdej nawierzchni.

Zimowe centrum testowe BMW Group w Arjeplog umożliwia bardzo szczegółowe dopracowanie układu napędowego i jezdnych nowych modeli. Zaśnieżone szlaki oraz specjalnie przygotowane trasy na zamrożonych jeziorach oferują idealne warunki do precyzyjnej koordynacji sterowania silnikami, elektrycznym napędem na wszystkie koła i systemami regulacji układu jezdnych aż do granic dynamiki wzdłużnej i poprzecznej. Zwłaszcza nawierzchnie lodowe oferują doskonałe możliwości precyzyjnego testowania i optymalizacji współpracy napędu i układu jezdnych w powtarzalnych warunkach. Intensywny program testowy stanowi podstawę bezpiecznego, pewnego i typowo sportowego prowadzenia BMW oraz spójnych ogólnych wrażeń z jazdy.

BMW iX1 to już trzeci samochód SAV tej marki z napędem w pełni elektrycznym. Dołączy on do gamy modelowej bezpośrednio po wprowadzeniu na rynek nowego BMW X1 jesienią 2022 roku. Model w pełni elektryczny bazuje na uniwersalnej konstrukcji pojazdu i jest produkowany na jednej linii montażowej razem z kompaktowym SAV-em z napędem spalinowym i hybrydowym plug-in.



Informacja prasowa

Data 10 maja 2022 r.
Temat Na śniegu i lodzie z napędem elektrycznym: ostatnie testy zimowe nowego BMW iX1.
Strona 3

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>