

Nowe BMW X1. Najważniejsze cechy.



Trzecia generacja BMW X1 o wystrzonej stylistyce, konsekwentnie realizująca zasady zrównoważonego rozwoju i wyposażona w zaawansowane rozwiązania cyfrowe. Kompaktowy samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV) dostępny po raz pierwszy jako BMW iX1 z napędem w pełni elektrycznym. Typowy wygląd zewnętrzny BMW X o mocnej prezencji, nowocześnie zaprojektowane wnętrze. Atrakcyjne połączenie wszechstronności, nowoczesnej funkcjonalności i cech klasy premium ze znacznie bogatszym wyposażeniem standardowym w porównaniu z poprzednim modelem dające radość z jazdy i wzorcowo nowoczesne wrażenia z użytkowania. Innowacyjne technologie w zakresie wspomagania kierowcy, obsługi i łączności.

Zaawansowana konstrukcja nowego BMW X1 umożliwia elastyczną produkcję modeli z napędem elektrycznym, hybrydowym plug-in oraz spalinowym na jednej linii montażowej w zakładach BMW Group w Ratyzbonie. Wprowadzenie na rynek w październiku 2022 r. z dwiema wersjami benzynowymi i dwiema wysokoprężnymi. Wkrótce potem oferta zostanie uzupełniona o w pełni elektryczne BMW iX1 xDrive30 oraz dwa modele hybrydowe plug-in.

Konsekwentna elektryfikacja z technologią BMW eDrive piątej generacji. Samochód typu Sports Activity Vehicle z napędem w pełni elektrycznym w segmencie kompaktowym premium jako silny impuls do przyspieszenia rozwoju elektromobilności. Modele hybrydowe plug-in o znacznie zwiększonym zasięgu elektrycznym. Jeszcze większa wydajność dzięki 48-woltowej technologii mild hybrid najnowszej generacji w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.

Atletyczne proporcje i nowoczesny język stylistyczny z wyrażeniem uformowanymi powierzchniami jako wyraz solidności i wyraźny sygnał przynależności do rodziny modeli BMW X. Długość większa w porównaniu z poprzednim modelem o 53 mm (4500 mm), szerokość o 14 mm (1845 mm), a wysokość o 44 mm (1642 mm). Większa przestrzeń, komfort i dynamika jazdy dzięki większym wartościom rozstawu osi (+ 22 mm) i rozstawu kół (+ 31 mm z przodu i z tyłu). Zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne zwiększające wydajność, zasięg i komfort akustyczny. BMW iX1 ma współczynnik oporu powietrza 0,26.

Pionowy przód pojazdu z dużą, niemal kwadratową atrapą chłodnicy BMW i płaskimi reflektorami w technologii diodowej. Dynamicznie wydłużona sylwetka z wydatnymi nadkolami, klamki ukryte w powierzchni drzwi i długi spojler dachowy. Szeroki, mocno „wyrzeźbiony” tył, nachylona szyba i płaskie lampy diodowe.

Do wyboru 12 kolorów lakieru, w tym po raz pierwszy lakier mroźny BMW Individual. 17-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym. Model xLine i model M Sport z 18-calowymi obręczami kół i charakterystycznymi elementami stylistycznymi wyrażającymi solidność i zwinność. Charakterystyczne akcenty w kolorze niebieskim BMW i w BMW iX1. Po raz pierwszy w BMW X1 opcjonalnie dostępne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarze nawet 20 cali.

Nowoczesne wnętrze z wyraźnym naciskiem na cyfryzację w stylu BMW iX. Wyposażenie standardowe, w tym sterowanie głosowe z inteligentnym asystentem osobistym BMW oraz zakrzywiony wyświetlacz BMW z funkcją dotykową, umożliwia konsekwentne ograniczenie liczby elementów obsługi. Zgrabna deska rozdzielcza z płaskimi nawiewami powietrza. Wydający unosić się w powietrzu podłokietnik z panelem obsługi zawierającym nową dźwignię biegów, regulator głośności systemu audio i inne przyciski funkcyjne. Nowa półka na smartfon w dolnej części konsoli środkowej, opcjonalnie z funkcją bezprzewodowego ładowania kompatybilnych telefonów komórkowych.

Duża, adaptacyjna przestrzeń wnętrza z pięcioma miejscami. Pojemność bagażnika można zwiększyć z 540 do nawet 1600 l (BMW iX1 i modele hybrydowe plug-in: z 490 do 1495 l). Oparcia tylnych foteli standardowo dzielone i składane w proporcjach 40:20:40, opcjonalnie z możliwością regulacji kąta nachylenia. Kanapa tylna przesuwana wzdłużnie o 13 cm jako wyposażenie dodatkowe w modelach z silnikiem spalinowym. Po raz pierwszy w BMW X1 opcjonalny hak holowniczy może być wysuwany elektrycznie. Dopuszczalna masa przyczepy w zależności od modelu: do 2000 kg.

Podwyższona pozycja siedzenia i odczuwalnie większy komfort jazdy na długich dystansach. Nowo opracowane fotele z szerokim zakresem regulacji, dostępne opcjonalnie w perforowanym Sensateku lub skórze Vernasca. Opcjonalne fotele sportowe z charakterystycznie ukształtowanymi podparciami bocznymi i częścią barkową. Elektryczna regulacja foteli z funkcją pamięci oraz podparciem lędźwiowym i funkcją masażu dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Zoptymalizowany komfort akustyczny. Koncepcja ochrony pasażerów obejmująca po raz

pierwszy interaktywną poduszkę powietrzną pomiędzy fotelami przednimi.

Znacznie rozszerzone i wyjątkowo bogate na tle konkurencji wyposażenie standardowe w porównaniu z poprzednim modelem obejmujące m.in. dwustrefową klimatyzację automatyczną, skórzaną kierownicę sportową, system nawigacyjny, ostrzeganie przed kolizją czołową i asystenta parkowania z kamerą cofania. Ukierunkowana indywidualizacja dzięki nowej strukturze pakietów wyposażenia. Bardziej podkreślony charakter premium dzięki wysokiej jakości opcjom, takim jak oświetlenie ambientowe, szklany dach panoramiczny i system audio marki Harman Kardon.

Maksymalnie zróżnicowana oferta silników. BMW iX1 xDrive30 wyposażone w elektryczny napęd na wszystkie koła z silnikiem elektrycznym na przedniej i tylnej osi. Modele hybrydowe plug-in z trzycylindrowym silnikiem benzynowym napędzającym oś przednią i silnikiem elektrycznym napędzającym oś tylną. Silniki benzynowe i wysokoprężne trzy- lub czterocylindrowe z aktualnej modułowej generacji jednostek napędowych BMW Group Efficient Dynamics. Najnowsza wersja 7-biegowej skrzyni Steptronic z podwójnym sprzęgłem jako standard we wszystkich modelach z napędem hybrydowym plug-in i silnikiem spalinowym, w BMW X1 xDrive23i oraz BMW X1 xDrive23d z 48-woltową technologią mild hybrid. W momencie wprowadzenia na rynek dostępne dwa modele, każdy z napędem na przednie koła, oraz inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive.

Radość z jazdy bez lokalnej emisji spalin w BMW iX1 xDrive30 dzięki wysoce zintegrowanym jednostkom napędowym o mocy systemowej do 230 kW (313 KM) (z chwilowym boostem). Zasięg: 413–438 km. Combined Charging Unit umożliwia ładowanie prądem przemiennym opcjonalnie z mocą do 22 kW i prądem stałym z mocą do 130 kW. Adaptacyjna rekuperacja, najnowsze oprogramowanie ładowania, ręcznie aktywowane przygotowawcze podgrzewanie akumulatora wysokonapięciowego i optymalizacja strategii chłodzenia podczas ładowania prądem stałym, możliwość zapisywania profili ładowania.

Optymalne połączenie typowego dla BMW sportowego charakteru i dobrego komfortu jazdy dzięki szeroko udoskonalonej i dostosowanej do tego modelu technologii układu jezdnego.

Dodatkowa amortyzacja z tłumieniem zależnym od skoku na przedniej osi. Ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora w wyposażeniu standardowym zwiększające zwinność, trakcję i stabilność jazdy. Adaptacyjny układ jezdny M z tłumieniem zależnym od częstotliwości,

sportowy układ kierowniczy i obniżenie zawieszenia o 15 mm dostępne jako wyposażenie dodatkowe. Zintegrowany układ hamulcowy optymalizujący wycucie pedału hamulca i reakcję hamulców na polecenia systemów wspomagających kierowcę.

Duży wybór funkcji automatyzacji jazdy i parkowania. Wyposażenie standardowe obejmujące regulator prędkości z funkcją hamowania oraz ostrzeganie przed kolizją czołową, która reaguje również na ruch z naprzeciwka przy skręcaniu w lewo oraz pieszych lub rowerzystów przy skręcaniu w prawo. Standardowy asystent parkowania z kamerą cofania i asystentem cofania. Opcjonalnie dostępne m.in.: asystent kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości z funkcją Stop & Go, aktywne prowadzenie do celu, ostrzeganie przy wysiadaniu, wyświetlacz BMW Head-Up, Surround View, zdalny widok 3D, rejestrator jazdy BMW i zdalny rejestrator kradzieży.

Zapewniający multisensoryczne wrażenia z jazdy BMW iDrive oparty na systemie operacyjnym BMW 8. Konsekwentne ukierunkowanie na obsługę głosową i dotykową. Inteligentny asystent osobisty BMW z nowymi funkcjami i nowym interfejsem graficznym. Zakrzywiony wyświetlacz BMW jako w pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 10,25 cala i wyświetlacz kontrolny o przekątnej 10,7 cala. Tryby My Mode łączące ustawienia pojazdu z odpowiednimi wrażeniami we wnętrzu. Opcjonalnie również tryb Expressive i Relax. Bazujący na chmurze system nawigacyjny BMW Maps, opcjonalnie z funkcją Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym. Kamera wewnętrzna umożliwiającą robienie zdjęć i przesyłanie obrazów z wnętrza na smartfon.

Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do standardu 5G. Indywidualne profile użytkownika dzięki BMW ID. Możliwość korzystania z aplikacji My BMW jako uniwersalnego interfejsu cyfrowego do sterowania procesami ładowania BMW iX1 oraz modeli hybrydowych plug-in. Aktualizacje BMW ConnectedDrive umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

Warianty modelowe:

BMW iX1xDrive30 (przewidywana dostępność od listopada 2022 r.): technologia BMW eDrive piątej generacji, po jednym silniku elektrycznym na przedniej i tylnej osi, elektryczny napęd na wszystkie koła BMW xDrive, moc: 230 kW (313 KM) przy 4300–5200 obr/min (z chwilową funkcją boost), maks. systemowy moment obrotowy: 494 Nm przy 0–4300 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,7 s,

prędkość maksymalna: 180 km/h, zużycie energii w cyklu mieszanym:
18,4–17,3 kWh/100 km, zasięg: 413–438 km

BMW X1 xDrive25e (przewidywana dostępność od listopada 2022 r.):

trzcylindrowy silnik benzynowy, układ hybrydowy plug-in z wysoce zintegrowanym napędem elektrycznym i litowo-jonowym akumulatorem wysokonapięciowym piątej generacji, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc systemowa: 180 kW (245 KM), systemowy moment obrotowy:
477 Nm*

Silnik spalinowy:

pojemność: 1499 cm³, moc znamionowa: 100 kW (136 KM)
przy 4000–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy:
230 Nm przy 1500–4000 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 80 kW (109 KM), znamionowy moment obrotowy:
247 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,8 s, prędkość maksymalna: 190 km/h,
prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg w trybie elektrycznym: 78–89 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym:
1,1–0,8 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym:
18,2–16,4 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym:
24–17 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X1 xDrive30e (przewidywana dostępność od listopada 2022 r.):

trzcylindrowy silnik benzynowy, układ hybrydowy plug-in z wysoce zintegrowanym napędem elektrycznym i litowo-jonowym akumulatorem wysokonapięciowym piątej generacji, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc systemowa: 240 kW (326 KM), systemowy moment obrotowy:
477 Nm*

Silnik spalinowy:

pojemność skokowa: 1499 cm³, moc znamionowa: 110 kW (150 KM)
przy 4700–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 230 Nm
przy 1500–4400 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 130 kW (177 KM), znamionowy moment obrotowy:
247 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,7 s, prędkość maksymalna:
205 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h,
zasięg w trybie elektrycznym: 78–89 km, zużycie paliwa w cyklu

mieszanym: 1,1–0,8 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,2–16,4 kWh/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 24–17 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X1 sDrive18i:

trzcylindrowy silnik benzynowy, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, pojemność: 1499 cm³, moc: 100 kW (136 KM) przy 4400–6500 obr/min, maks. moment obrotowy: 230 Nm przy 1500–4000 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 9,2 s, prędkość maksymalna: 208 km/h, zużycie paliwa: 7,0–6,3 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 158–143 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X1 xDrive23i:

czterocylindrowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 160 kW (218 KM), moment obrotowy: 360 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność: 1998 cm³, moc znamionowa: 150 kW / 204 KM) przy 5000–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 320 Nm przy 1500–4000 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 14 kW (19 KM), znamionowy moment obrotowy: 55 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,1 s, prędkość maksymalna: 233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,2–6,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 162–146 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X1 sDrive18d:

czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, pojemność: 1995 cm³, moc: 110 kW (150 KM) przy 3750–4000 obr/min, maks. moment obrotowy: 360 Nm przy 1500–2500 obr/min, przyspieszenie [0–100 km/h]: 8,9 s, prędkość maksymalna: 210 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,5–4,9 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 144–129 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X1 xDrive23d:

czterocylindrowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem, napęd na wszystkie koła BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 155 kW (211 KM), moment obrotowy: 400 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność: 1995 cm³, moc znamionowa: 145 kW (197 KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 400 Nm przy 1500–2750 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 14 kW (19 KM), znamionowy moment obrotowy: 55 Nm

Osiągi / zużycie paliwa / emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 7,4 s, prędkość maksymalna: 225 km/h,
zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,3–4,8 l/100 km, emisja CO₂
w cyklu mieszanym: 140–125 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager
Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>