Dane techniczne.
BMW X1.
X1 sDrive18i.

| **BMW X1 sDrive18i** |
| --- |
|  |
| **Karoseria**  |
| Liczba drzwi / miejsc  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty)  | mm  | 4500 / 1845 / 1642 |
| Rozstaw osi  | mm  | 2692 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych  | mm  | 1592 / 1593 |
| Prześwit |  | 205 |
| Średnica zawracania  | m  | 11,7 |
| Pojemność zbiornika paliwa  | ok. l  | 45 |
| Olej silnikowy1) | l  | 4,5 |
| Masa własna wg DIN/UE  | kg  | 1500 / 1575 |
| Ładowność wg DIN  | kg  | 575 |
| Dop. masa całkowita  | kg  | 2075 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną  | kg  | 1090 / 1050 |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca  | kg  | 1700 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego  | kg  | 75 / 80 |
| Pojemność bagażnika  | l  | 540-1600 |
| Opór powietrza  | cX | 0,26 |
|  |  |  |
| **Silnik**  |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów  |  | R / 3 / 4 |
| Technologia silnika  | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS |
| Efektywna pojemność skokowa  | cm³  | 1499 |
| Skok / średnica  | mm  | 94,6 / 82,0 |
| Stopień sprężania  | :1  | 11,1 |
| Paliwo  |  | min. LO 91 |
| Moc  | kW / KM  | 100 / 136 |
| przy  | obr/min  | 4400 – 6500 |
| Moment obrotowy  | Nm  | 230 |
| przy  | obr/min  | 1500 – 4000 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna**  |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu  | Ah / –  | 70 / komora silnika |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo**  |  |
| Zawieszenie przednie  | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi |
| Zawieszenie tylne  | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej |
| Hamulce przednie  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Hamulce tylne  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Układy stabilizacji jazdy  | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M |
| Wyposażenie bezpieczeństwa  | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy  | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier.  | :1  | 15,5 |
| Opony przednie / tylne  | 205/65 R17 100Y XL |
| Obręcze kół przednich / tylnych  | 7 J x 17, stop lekki |
|  |
| **Skrzynia biegów**  |
| Typ skrzyni biegów  | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem |
| Przełożenia  | I  | :1  | 16,991 |
|  | II  | :1  | 10,588 |
|  | III  | :1  | 7,072 |
|  | IV  | :1  | 4,945 |
|  | V  | :1  | 3,777 |
|  | VI  | :1  | 3,043 |
|  | VII  | :1  | 2,518 |
|  | R  | :1  | 16,323 |
| Przełożenie osi |   | :1  | 3,944 |
|  |  |  |  |
| **Osiągi**  |  |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)  |  | kg/kW  | 15,0 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy  |  | kW/l  | 66,7 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h  | s  | 9,2 |
| Prędkość maksymalna  | km/h  | 208 |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia |
|  |  |
| **Zużycie paliwa wg normy UE**  |  |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | 7,0 – 6,3 |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | – |
| CO2 (WLTP) | g/km | 158-143 |
| CO2 (NEDC) | g/km  | – |
| Klasa emisji spalin  | Euro 6d |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.
2) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.
X1 xDrive23i.

| **BMW X1 xDrive23i** |
| --- |
|  |
| **Karoseria**  |
| Liczba drzwi / miejsc  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty)  | mm  | 4500 / 1845 / 1642 |
| Rozstaw osi  | mm  | 2692 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych  | mm  | 1592 / 1593 |
| Prześwit |  | 205 |
| Średnica zawracania  | m  | 11,7 |
| Pojemność zbiornika paliwa  | ok. l  | 45 |
| Olej silnikowy1) | l  | 5,25 |
| Masa własna wg DIN/UE  | kg  | 1655 / 1730 |
| Ładowność wg DIN  | kg  | 565 |
| Dop. masa całkowita  | kg  | 2220 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną  | kg  | 1165 / 1120 |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca  | kg  | 2000 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego  | kg  | 75 / 80 |
| Pojemność bagażnika  | l  | 500-1545 |
| Opór powietrza  | cX | 0,27 |
|  |  |  |
| **Napęd** |  |  |
| Technologia silnika  | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS, 48-woltowa technologia mild hybrid z silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów |
| Moc / łącznie 2) | kW / KM | 160 / 218 |
| Moment obrotowy / łącznie 2) | Nm | 360 |
|  |  |  |
| **Silnik benzynowy** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 4 / 4 |
| Efektywna pojemność skokowa | cm3  | 1998 |
| Skok / średnica | mm | 94,6 / 82,0 |
| Stopień sprężania | :1 | 11,1 |
| Paliwo |  | min. LO 91 |
| Moc znamionowa | kW / KM | 150 / 204 |
| przy | obr/min | 5000 – 6500 |
| Znamionowy moment obrotowy | Nm | 320 |
| przy | obr/min | 1500 – 4000 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 75,1 |
|  |  |  |
| **Silnik elektryczny** |  |  |
| Moc znamionowa | kW / KM | 14 / 19 |
| Znamionowy moment obrotowy | Nm | 55 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna**  |  |  |
| Akumulator 12 V / miejsce montażu | Ah / –  | 60 / komora silnika |
| Akumulator 48 V / miejsce montażu | Ah / – | 20/bagażnik |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo**  |  |
| Zawieszenie przednie  | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi |
| Zawieszenie tylne  | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej |
| Hamulce przednie  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Hamulce tylne  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Układy stabilizacji jazdy  | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy, układ DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M |
| Wyposażenie bezpieczeństwa  | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy  | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier.  | :1  | 15,5 |
| Opony przednie / tylne  | 205/65 R17 100Y XL |
| Obręcze kół przednich / tylnych  | 7 J x 17, stop lekki |
|  |
| **Skrzynia biegów**  |
| Typ skrzyni biegów  | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem |
| Przełożenia  | I  | :1  | 16,991 |
|  | II  | :1  | 9,965 |
|  | III  | :1  | 6,181 |
|  | IV  | :1  | 4,327 |
|  | V  | :1  | 3,349 |
|  | VI  | :1  | 2,663 |
|  | VII  | :1  | 2,158 |
|  | R  | :1  | 15,363 |
| Przełożenie osi |  | :1  | 2,857 |
|  |  |  |  |
| Osiągi  |  |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)  |  | kg/kW  | 10,3 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h  | s  | 7,1 |
| Prędkość maksymalna  | km/h  | 233 |
|  |  |  |
| BMW EfficientDynamics |  |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | 48-woltowa technologia mild hybrid, odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, funkcja Auto Start/Stop, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, wskaźnik zmiany biegu, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowana aerodynamika, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia |
|  |  |
| **Zużycie paliwa wg normy UE**  |  |
|  |  |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | 7,2–6,5 |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | – |
| CO2 (WLTP) | g/km | 162–146 |
| CO2 (NEDC) | g/km  | – |
| Klasa emisji spalin  | Euro 6d |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.
2 Generowana przez silnik spalinowy (podana wartość znamionowa) oraz silnik elektryczny (maksymalnie podana wartość znamionowa).
3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.
X1 sDrive18d.

| **BMW X1 sDrive18d** |
| --- |
|  |
| **Karoseria**  |
| Liczba drzwi / miejsc  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty)  | mm  | 4500 / 1845 / 1642 |
| Rozstaw osi  | mm  | 2692 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych  | mm  | 1592 / 1593 |
| Prześwit |  | 205 |
| Średnica zawracania  | m  | 11,7 |
| Pojemność zbiornika paliwa  | ok. l  | 45 |
| Olej silnikowy1) | l  | 6,5 |
| Masa własna wg DIN/UE  | kg  | 1575 / 1650 |
| Ładowność wg DIN  | kg  | 575 |
| Dop. masa całkowita  | kg  | 2150 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną  | kg  | 1135 / 1075 |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca  | kg  | 1800 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego  | kg  | 75 / 80 |
| Pojemność bagażnika  | l  | 540-1600 |
| Opór powietrza  | cX | 0,26 |
|  |  |  |
| **Silnik**  |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów  |  | R / 4 / 4 |
| Technologia silnika  | BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka niskociśnieniowa o zmiennej geometrii dolotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar) |
| Efektywna pojemność skokowa  | cm³  | 1995 |
| Skok / średnica  | mm  | 90,0 / 84,0 |
| Stopień sprężania  | :1  | 16,5 |
| Paliwo  |  | olej napędowy |
| Moc  | kW / KM  | 110 / 150 |
| przy  | obr/min  | 3750 – 4000 |
| Moment obrotowy  | Nm  | 360 |
| przy  | obr/min  | 1500-2500 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna**  |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu  | Ah / –  | 70 / komora silnika |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo**  |  |
| Zawieszenie przednie  | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi |
| Zawieszenie tylne  | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej |
| Hamulce przednie  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Hamulce tylne  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Układy stabilizacji jazdy  | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M |
| Wyposażenie bezpieczeństwa  | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy  | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier.  | :1  | 15,5 |
| Opony przednie / tylne  | 205/65 R17 100Y XL |
| Obręcze kół przednich / tylnych  | 7 J x 17, stop lekki |
|  |
| **Skrzynia biegów**  |
| Typ skrzyni biegów  | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem |
| Przełożenia  | I  | :1  | 15,870 |
|  | II  | :1  | 9,302 |
|  | III  | :1  | 5,735 |
|  | IV  | :1  | 4,015 |
|  | V  | :1  | 3,108 |
|  | VI  | :1  | 2,487 |
|  | VII  | :1  | 2,016 |
|  | R  | :1  | 14,255 |
| Przełożenie osi |  | :1  | 2) |
|  |  |  |  |
| **Osiągi**  |  |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)  |  | kg/kW  | 14,3 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy |  | kW/l | 55,1 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h  | s  | 8,9 |
| Prędkość maksymalna  | km/h  | 210 |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR |
|  |  |
| **Zużycie paliwa wg normy UE**  |  |
|  |  |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | 5,5–4,9 |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | – |
| CO2 (WLTP) | g/km | 144–129 |
| CO2 (NEDC) | g/km  | – |
| Klasa emisji spalin  | Euro 6d |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.
2) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.
X1 xDrive23d.

| **BMW X1 xDrive23d** |
| --- |
|  |
| **Karoseria**  |
| Liczba drzwi / miejsc  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty)  | mm  | 4500 / 1845 / 1642 |
| Rozstaw osi  | mm  | 2692 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych  | mm  | 1592 / 1593 |
| Prześwit |  | 205 |
| Średnica zawracania  | m  | 11,7 |
| Pojemność zbiornika paliwa  | ok. l  | 45 |
| Olej silnikowy1) | l  | 6,5 |
| Masa własna wg DIN/UE  | kg  | 1690 / 1765 |
| Ładowność wg DIN  | kg  | 575 |
| Dop. masa całkowita  | kg  | 2265 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną  | kg  | 1170 / 1155 |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca  | kg  | 2000 / 750 |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego  | kg  | 75 / 80 |
| Pojemność bagażnika  | l  | 500-1545 |
| Opór powietrza  | cX | 0,27 |
|  |  |  |
| **Napęd** |  |  |
| Technologia silnika  | Technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar), 48-woltowa technologia mild hybrid z silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów |
| Moc / łącznie 2) | kW / KM | 155 / 211 |
| Moment obrotowy / łącznie 2) | Nm | 400 |
|  |  |  |
| **Silnik benzynowy** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 4 / 4 |
| Efektywna pojemność skokowa | cm3  | 1995 |
| Skok / średnica | mm | 90,0 / 84,0 |
| Stopień sprężania | :1 | 16,5 |
| Paliwo |  | olej napędowy |
| Moc znamionowa | kW / KM | 145 / 197 |
| przy | obr/min | 4000 |
| Znamionowy moment obrotowy | Nm | 400 |
| przy | obr/min | 1500 – 2750 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 72,7 |
|  |  |  |
| **Silnik elektryczny** |  |  |
| Moc znamionowa | kW / KM | 14 / 19 |
| Znamionowy moment obrotowy | Nm | 55 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna**  |  |  |
| Akumulator 12 V / miejsce montażu | Ah / –  | 70 / komora silnika |
| Akumulator 48 V / miejsce montażu | Ah / – | 20/bagażnik |
|  |  |  |
| Dynamika jazdy i bezpieczeństwo  |  |
| Zawieszenie przednie  | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi |
| Zawieszenie tylne  | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej |
| Hamulce przednie  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Hamulce tylne  | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi |
| Układy stabilizacji jazdy  | w wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy, układ DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M |
| Wyposażenie bezpieczeństwa  | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy  | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy |
| Całk. przełożenie układu kier.  | :1  | 15,5 |
| Opony przednie / tylne  | 205/65 R17 100Y XL |
| Obręcze kół przednich / tylnych  | 7 J x 17, stop lekki |
|  |
| **Skrzynia biegów**  |
| Typ skrzyni biegów  | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem |
| Przełożenia  | I  | :1  | 15,870 |
|  | II  | :1  | 9,302 |
|  | III  | :1  | 5,735 |
|  | IV  | :1  | 4,015 |
|  | V  | :1  | 3,108 |
|  | VI  | :1  | 2,487 |
|  | VII  | :1  | 2,016 |
|  | R  | :1  | 14,255 |
| Przełożenie osi |  | :1  | 3) |
|  |  |  |  |
| **Osiągi**  |  |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)  | kg/kW  | 10,9 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h  | s  | 7,4 |
| Prędkość maksymalna  | km/h  | 225 |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | 48-woltowa technologia mild hybrid, odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR |
|  |  |
| **Zużycie paliwa wg normy UE**  |  |
|  |  |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | 5,3-4,8 |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | – |
| CO2 (WLTP) | g/km | 140-125 |
| CO2 (NEDC) | g/km  | – |
| Klasa emisji spalin  | Euro 6d |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.
2 Generowana przez silnik spalinowy (podana wartość znamionowa) oraz silnik elektryczny (maksymalnie podana wartość znamionowa).
3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.
BMW X1



Wartości na rysunkach technicznych podano w mm i mogą one różnić się w zależności od modelu i wyposażenia dodatkowego.