Dane techniczne.  
BMW X1.  
X1 sDrive18i.

| **BMW X1 sDrive18i** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
| **Karoseria** | | | | | | | | |
| Liczba drzwi / miejsc | | | | | 5 / 5 | | | |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | | | mm | | 4500 / 1845 / 1642 | | | |
| Rozstaw osi | | | mm | | 2692 | | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | | | mm | | 1592 / 1593 | | | |
| Prześwit | | |  | | 205 | | | |
| Średnica zawracania | | | m | | 11,7 | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | | | ok. l | | 45 | | | |
| Olej silnikowy1) | | | l | | 4,5 | | | |
| Masa własna wg DIN/UE | | | kg | | 1500 / 1575 | | | |
| Ładowność wg DIN | | | kg | | 575 | | | |
| Dop. masa całkowita | | | kg | | 2075 | | | |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | | | kg | | 1090 / 1050 | | | |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca | | | kg | | 1700 / 750 | | | |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | | | kg | | 75 / 80 | | | |
| Pojemność bagażnika | | | l | | 540-1600 | | | |
| Opór powietrza | | | cX | | 0,26 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Silnik** | | |  | |  | | | |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów | | |  | | R / 3 / 4 | | | |
| Technologia silnika | | | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS | | | | | |
| Efektywna pojemność skokowa | | | cm³ | | 1499 | | | |
| Skok / średnica | | | mm | | 94,6 / 82,0 | | | |
| Stopień sprężania | | | :1 | | 11,1 | | | |
| Paliwo | | |  | | min. LO 91 | | | |
| Moc | | | kW / KM | | 100 / 136 | | | |
| przy | | | obr/min | | 4400 – 6500 | | | |
| Moment obrotowy | | | Nm | | 230 | | | |
| przy | | | obr/min | | 1500 – 4000 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Instalacja elektryczna** | | |  | |  | | | |
| Akumulator / miejsce montażu | | | Ah / – | | 70 / komora silnika | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** | | | | |  | | | |
| Zawieszenie przednie | | | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi | | | | | |
| Zawieszenie tylne | | | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej | | | | | |
| Hamulce przednie | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Hamulce tylne | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Układy stabilizacji jazdy | | | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M | | | | | |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | | | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach | | | | | |
| Układ kierowniczy | | | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy | | | | | |
| Całk. przełożenie układu kier. | | | :1 | | 15,5 | | | |
| Opony przednie / tylne | | | | | 205/65 R17 100Y XL | | | |
| Obręcze kół przednich / tylnych | | | | | 7 J x 17, stop lekki | | | |
|  | | | | | | | |
| **Skrzynia biegów** | | | | | | | |
| Typ skrzyni biegów | | | | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem | | | |
| Przełożenia | | I | | :1 | | | 16,991 |
|  | | II | | :1 | | | 10,588 |
|  | | III | | :1 | | | 7,072 |
|  | | IV | | :1 | | | 4,945 |
|  | | V | | :1 | | | 3,777 |
|  | | VI | | :1 | | | 3,043 |
|  | | VII | | :1 | | | 2,518 |
|  | | R | | :1 | | | 16,323 |
| Przełożenie osi | |  | | :1 | | | 3,944 |
|  | |  | |  | | |  |
| **Osiągi** | |  | |  | | |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | |  | | kg/kW | | | 15,0 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | |  | | kW/l | | | 66,7 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | | | | s | | | 9,2 |
| Prędkość maksymalna | | | | km/h | | | 208 |
|  | | | |  | | |  |
| **BMW EfficientDynamics** | | | |  | | |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | | | | Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia | | | |
|  | | | |  | | | |
| **Zużycie paliwa wg normy UE** | | | |  | | | |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | | | | | 7,0 – 6,3 | |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | | | | | – | |
| CO2 (WLTP) | g/km | | | | | 158-143 | |
| CO2 (NEDC) | g/km | | | | | – | |
| Klasa emisji spalin | | | | | | Euro 6d | |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.  
2) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.  
X1 xDrive23i.

| **BMW X1 xDrive23i** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
| **Karoseria** | | | | | | | | |
| Liczba drzwi / miejsc | | | | | 5 / 5 | | | |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | | | mm | | 4500 / 1845 / 1642 | | | |
| Rozstaw osi | | | mm | | 2692 | | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | | | mm | | 1592 / 1593 | | | |
| Prześwit | | |  | | 205 | | | |
| Średnica zawracania | | | m | | 11,7 | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | | | ok. l | | 45 | | | |
| Olej silnikowy1) | | | l | | 5,25 | | | |
| Masa własna wg DIN/UE | | | kg | | 1655 / 1730 | | | |
| Ładowność wg DIN | | | kg | | 565 | | | |
| Dop. masa całkowita | | | kg | | 2220 | | | |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | | | kg | | 1165 / 1120 | | | |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca | | | kg | | 2000 / 750 | | | |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | | | kg | | 75 / 80 | | | |
| Pojemność bagażnika | | | l | | 500-1545 | | | |
| Opór powietrza | | | cX | | 0,27 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Napęd** | | |  | |  | | | |
| Technologia silnika | | | BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS, 48-woltowa technologia mild hybrid z silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów | | | | | |
| Moc / łącznie 2) | | | kW / KM | | 160 / 218 | | | |
| Moment obrotowy / łącznie 2) | | | Nm | | 360 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Silnik benzynowy** | | |  | |  | | | |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów | | |  | | R / 4 / 4 | | | |
| Efektywna pojemność skokowa | | | cm3 | | 1998 | | | |
| Skok / średnica | | | mm | | 94,6 / 82,0 | | | |
| Stopień sprężania | | | :1 | | 11,1 | | | |
| Paliwo | | |  | | min. LO 91 | | | |
| Moc znamionowa | | | kW / KM | | 150 / 204 | | | |
| przy | | | obr/min | | 5000 – 6500 | | | |
| Znamionowy moment obrotowy | | | Nm | | 320 | | | |
| przy | | | obr/min | | 1500 – 4000 | | | |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | | | kW/l | | 75,1 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Silnik elektryczny** | | |  | |  | | | |
| Moc znamionowa | | | kW / KM | | 14 / 19 | | | |
| Znamionowy moment obrotowy | | | Nm | | 55 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Instalacja elektryczna** | | |  | |  | | | |
| Akumulator 12 V / miejsce montażu | | | Ah / – | | 60 / komora silnika | | | |
| Akumulator 48 V / miejsce montażu | | | Ah / – | | 20/bagażnik | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** | | | | |  | | | |
| Zawieszenie przednie | | | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi | | | | | |
| Zawieszenie tylne | | | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej | | | | | |
| Hamulce przednie | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Hamulce tylne | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Układy stabilizacji jazdy | | | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy, układ DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M | | | | | |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | | | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach | | | | | |
| Układ kierowniczy | | | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy | | | | | |
| Całk. przełożenie układu kier. | | | :1 | | 15,5 | | | |
| Opony przednie / tylne | | | | | 205/65 R17 100Y XL | | | |
| Obręcze kół przednich / tylnych | | | | | 7 J x 17, stop lekki | | | |
|  | | | | | | | |
| **Skrzynia biegów** | | | | | | | |
| Typ skrzyni biegów | | | | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem | | | |
| Przełożenia | | I | | :1 | | | 16,991 |
|  | | II | | :1 | | | 9,965 |
|  | | III | | :1 | | | 6,181 |
|  | | IV | | :1 | | | 4,327 |
|  | | V | | :1 | | | 3,349 |
|  | | VI | | :1 | | | 2,663 |
|  | | VII | | :1 | | | 2,158 |
|  | | R | | :1 | | | 15,363 |
| Przełożenie osi | |  | | :1 | | | 2,857 |
|  | |  | |  | | |  |
| Osiągi | |  | |  | | |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | |  | | kg/kW | | | 10,3 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | | | | s | | | 7,1 |
| Prędkość maksymalna | | | | km/h | | | 233 |
|  | | | |  | | |  |
| BMW EfficientDynamics | | | |  | | |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | | 48-woltowa technologia mild hybrid, odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, funkcja Auto Start/Stop, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, wskaźnik zmiany biegu, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowana aerodynamika, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia | | | | | |
|  | | | |  | | | |
| **Zużycie paliwa wg normy UE** | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | | | | | 7,2–6,5 | |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | | | | | – | |
| CO2 (WLTP) | g/km | | | | | 162–146 | |
| CO2 (NEDC) | g/km | | | | | – | |
| Klasa emisji spalin | | | | | | Euro 6d | |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.  
2 Generowana przez silnik spalinowy (podana wartość znamionowa) oraz silnik elektryczny (maksymalnie podana wartość znamionowa).  
3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.  
X1 sDrive18d.

| **BMW X1 sDrive18d** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | |
| **Karoseria** | | | | | | | | |
| Liczba drzwi / miejsc | | | | | 5 / 5 | | | |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | | | mm | | 4500 / 1845 / 1642 | | | |
| Rozstaw osi | | | mm | | 2692 | | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | | | mm | | 1592 / 1593 | | | |
| Prześwit | | |  | | 205 | | | |
| Średnica zawracania | | | m | | 11,7 | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | | | ok. l | | 45 | | | |
| Olej silnikowy1) | | | l | | 6,5 | | | |
| Masa własna wg DIN/UE | | | kg | | 1575 / 1650 | | | |
| Ładowność wg DIN | | | kg | | 575 | | | |
| Dop. masa całkowita | | | kg | | 2150 | | | |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | | | kg | | 1135 / 1075 | | | |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca | | | kg | | 1800 / 750 | | | |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | | | kg | | 75 / 80 | | | |
| Pojemność bagażnika | | | l | | 540-1600 | | | |
| Opór powietrza | | | cX | | 0,26 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Silnik** | | |  | |  | | | |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów | | |  | | R / 4 / 4 | | | |
| Technologia silnika | | | BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka niskociśnieniowa o zmiennej geometrii dolotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar) | | | | | |
| Efektywna pojemność skokowa | | | cm³ | | 1995 | | | |
| Skok / średnica | | | mm | | 90,0 / 84,0 | | | |
| Stopień sprężania | | | :1 | | 16,5 | | | |
| Paliwo | | |  | | olej napędowy | | | |
| Moc | | | kW / KM | | 110 / 150 | | | |
| przy | | | obr/min | | 3750 – 4000 | | | |
| Moment obrotowy | | | Nm | | 360 | | | |
| przy | | | obr/min | | 1500-2500 | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Instalacja elektryczna** | | |  | |  | | | |
| Akumulator / miejsce montażu | | | Ah / – | | 70 / komora silnika | | | |
|  | | |  | |  | | | |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** | | | | |  | | | |
| Zawieszenie przednie | | | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi | | | | | |
| Zawieszenie tylne | | | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej | | | | | |
| Hamulce przednie | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Hamulce tylne | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | |
| Układy stabilizacji jazdy | | | W wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M | | | | | |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | | | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach | | | | | |
| Układ kierowniczy | | | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy | | | | | |
| Całk. przełożenie układu kier. | | | :1 | | 15,5 | | | |
| Opony przednie / tylne | | | | | 205/65 R17 100Y XL | | | |
| Obręcze kół przednich / tylnych | | | | | 7 J x 17, stop lekki | | | |
|  | | | | | | | |
| **Skrzynia biegów** | | | | | | | |
| Typ skrzyni biegów | | | | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem | | | |
| Przełożenia | | I | | :1 | | | 15,870 |
|  | | II | | :1 | | | 9,302 |
|  | | III | | :1 | | | 5,735 |
|  | | IV | | :1 | | | 4,015 |
|  | | V | | :1 | | | 3,108 |
|  | | VI | | :1 | | | 2,487 |
|  | | VII | | :1 | | | 2,016 |
|  | | R | | :1 | | | 14,255 |
| Przełożenie osi | |  | | :1 | | | 2) |
|  | |  | |  | | |  |
| **Osiągi** | |  | |  | | |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | |  | | kg/kW | | | 14,3 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | |  | | kW/l | | | 55,1 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | | | | s | | | 8,9 |
| Prędkość maksymalna | | | | km/h | | | 210 |
|  | | | |  | | |  |
| **BMW EfficientDynamics** | | | |  | | |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | | | | Odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR | | | |
|  | | | |  | | | |
| **Zużycie paliwa wg normy UE** | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | | | | | 5,5–4,9 | |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | | | | | – | |
| CO2 (WLTP) | g/km | | | | | 144–129 | |
| CO2 (NEDC) | g/km | | | | | – | |
| Klasa emisji spalin | | | | | | Euro 6d | |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.  
2) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

BMW X1.  
X1 xDrive23d.

| **BMW X1 xDrive23d** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | |
| **Karoseria** | | | | | | | | | |
| Liczba drzwi / miejsc | | | | | | 5 / 5 | | | |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | | | mm | | | 4500 / 1845 / 1642 | | | |
| Rozstaw osi | | | mm | | | 2692 | | | |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | | | | mm | | 1592 / 1593 | | | |
| Prześwit | | |  | | | 205 | | | |
| Średnica zawracania | | | m | | | 11,7 | | | |
| Pojemność zbiornika paliwa | | | ok. l | | | 45 | | | |
| Olej silnikowy1) | | | l | | | 6,5 | | | |
| Masa własna wg DIN/UE | | | kg | | | 1690 / 1765 | | | |
| Ładowność wg DIN | | | kg | | | 575 | | | |
| Dop. masa całkowita | | | kg | | | 2265 | | | |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | | | | kg | | 1170 / 1155 | | | |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca | | | kg | | | 2000 / 750 | | | |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | | | kg | | | 75 / 80 | | | |
| Pojemność bagażnika | | | l | | | 500-1545 | | | |
| Opór powietrza | | | cX | | | 0,27 | | | |
|  | | |  | | |  | | | |
| **Napęd** | | |  | | |  | | | |
| Technologia silnika | | Technologia BMW TwinPower Turbo: doładowanie stopniowe, turbosprężarka wysokiego i niskiego ciśnienia o zmiennej geometrii wlotu, wtrysk bezpośredni Common Rail z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi, (maks. ciśnienie wtrysku: 2500 bar), 48-woltowa technologia mild hybrid z silnikiem elektrycznym zintegrowanym ze skrzynią biegów | | | | | | | |
| Moc / łącznie 2) | | | kW / KM | | | 155 / 211 | | | |
| Moment obrotowy / łącznie 2) | | | Nm | | | 400 | | | |
|  | | |  | | |  | | | |
| **Silnik benzynowy** | | |  | | |  | | | |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów | | |  | | | R / 4 / 4 | | | |
| Efektywna pojemność skokowa | | | cm3 | | | 1995 | | | |
| Skok / średnica | | | mm | | | 90,0 / 84,0 | | | |
| Stopień sprężania | | | :1 | | | 16,5 | | | |
| Paliwo | | |  | | | olej napędowy | | | |
| Moc znamionowa | | | kW / KM | | | 145 / 197 | | | |
| przy | | | obr/min | | | 4000 | | | |
| Znamionowy moment obrotowy | | | Nm | | | 400 | | | |
| przy | | | obr/min | | | 1500 – 2750 | | | |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | | | | kW/l | | 72,7 | | | |
|  | | |  | | |  | | | |
| **Silnik elektryczny** | | |  | | |  | | | |
| Moc znamionowa | | | kW / KM | | | 14 / 19 | | | |
| Znamionowy moment obrotowy | | | Nm | | | 55 | | | |
|  | | |  | | |  | | | |
| **Instalacja elektryczna** | | |  | | |  | | | |
| Akumulator 12 V / miejsce montażu | | | Ah / – | | | 70 / komora silnika | | | |
| Akumulator 48 V / miejsce montażu | | | Ah / – | | | 20/bagażnik | | | |
|  | | |  | | |  | | | |
| Dynamika jazdy i bezpieczeństwo | | | | | |  | | | |
| Zawieszenie przednie | | | Lekka jednoprzegubowa aluminiowo-stalowa oś z kolumnami resorującymi | | | | | | |
| Zawieszenie tylne | | | Trójwahaczowa oś w lekkiej konstrukcji stalowej | | | | | | |
| Hamulce przednie | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | | |
| Hamulce tylne | | | Tarczowe pływające z zaciskami jednotłoczkowymi | | | | | | |
| Układy stabilizacji jazdy | | | w wyposażeniu standardowym: DSC z ABS i DTC (dynamiczną kontrolą trakcji), kontrola hamowania na zakrętach CBC, technologia ARB (ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora), asystent hamowania DBC Performance Control, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, kontrola stabilności przyczepy, układ DSC powiązany z napędem na wszystkie koła xDrive; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M | | | | | | |
| Wyposażenie bezpieczeństwa | | | W wyposażeniu standardowym: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, kurtyny powietrzne z przodu i z tyłu, interaktywna poduszka powietrzna pomiędzy kierowcą i pasażerem, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu z napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskazanie ciśnienia w oponach | | | | | | |
| Układ kierowniczy | | | Elektromechaniczne wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcja Servotronic; opcjonalnie: sportowy układ kierowniczy | | | | | | |
| Całk. przełożenie układu kier. | | | :1 | | | 15,5 | | | |
| Opony przednie / tylne | | | | | | 205/65 R17 100Y XL | | | |
| Obręcze kół przednich / tylnych | | | | | | 7 J x 17, stop lekki | | | |
|  | | | | | | | | |
| **Skrzynia biegów** | | | | | | | | |
| Typ skrzyni biegów | | | | | 7-biegowa skrzynia Steptronic z podwójnym sprzęgłem | | | |
| Przełożenia | | I | | | :1 | | | 15,870 |
|  | | II | | | :1 | | | 9,302 |
|  | | III | | | :1 | | | 5,735 |
|  | | IV | | | :1 | | | 4,015 |
|  | | V | | | :1 | | | 3,108 |
|  | | VI | | | :1 | | | 2,487 |
|  | | VII | | | :1 | | | 2,016 |
|  | | R | | | :1 | | | 14,255 |
| Przełożenie osi | |  | | | :1 | | | 3) |
|  | |  | | |  | | |  |
| **Osiągi** | |  | | |  | | |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | | | | | kg/kW | | | 10,9 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | | | | | s | | | 7,4 |
| Prędkość maksymalna | | | | | km/h | | | 225 |
|  | | | | |  | | |  |
| **BMW EfficientDynamics** | | | | |  | | |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym | | | 48-woltowa technologia mild hybrid, odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb PERSONAL i EFFICIENT z funkcją swobodnego toczenia i asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana mapą, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia, technologia BMW Blue Performance z katalizatorem SCR | | | | | |
|  | | | | |  | | | |
| **Zużycie paliwa wg normy UE** | | | | |  | | | |
|  | | | | |  | | | |
| cykl mieszany (WLTP) | l/100 km | | | | | | 5,3-4,8 | |
| cykl mieszany (NEFZ) | l/100 km | | | | | | – | |
| CO2 (WLTP) | g/km | | | | | | 140-125 | |
| CO2 (NEDC) | g/km | | | | | | – | |
| Klasa emisji spalin | | | | | | | Euro 6d | |

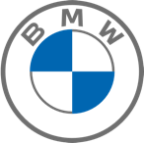
Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy).

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego.  
2 Generowana przez silnik spalinowy (podana wartość znamionowa) oraz silnik elektryczny (maksymalnie podana wartość znamionowa).  
3) Dane jeszcze niedostępne.

Wartości zużycia paliwa, emisji CO2, zużycia energii elektrycznej i zasięgu w trybie elektrycznym są ustalane zgodnie z procedurą pomiarową określoną w rozporządzeniu (WE) 715/2007 w jego aktualnie obowiązującym brzmieniu. Podane wartości dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech, a podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranego rozmiaru kół i opon oraz wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.com/wltp.

Więcej informacji na temat oficjalnego zużycia paliwa oraz oficjalnej emisji CO2 nowych samochodów osobowych uzyskać można we wszystkich salonach sprzedaży BMW.

Wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.  
BMW X1



Wartości na rysunkach technicznych podano w mm i mogą one różnić się w zależności od modelu i wyposażenia dodatkowego.