Informacja prasowa  
8 czerwca 2022 r.

**BMW Group Polska**

**Adres**:

ul. Wołoska 22A

02-675 Warszawa

**Telefon**

\*48 (0)22 279 71 00

**Faks**

+48 (0)22 331 82 05

[www.bmw.pl](http://www.bmw.pl/)

**BMW Motorrad prezentuje R 18 Magnifica.**

Custom bike prezentowany w Monako przez firmę Officine Riunite Milanesi i Radikal Chopper.



**Monachium/Monako.** W ramach Salonu Top Marques w Monako firmy Officine Riunite Milanesi i Radikal Chopper zaprezentowały 8 czerwca 2022 r. model R 18 Magnifica stworzony przy wsparciu BMW Motorrad Italia – kolejny wyjątkowy projekt oparty na modelu R 18.

**R 18 Magnifica – ekstremalna interpretacja R 18.**

R 18 Magnifica to ekstremalna interpretacja cruisera z silnikiem typu „big boxer” w wyjątkowy i fascynujący sposób łącząca luksus, kunszt rzemieślniczy i najlepsze materiały. Opracowanie tego projektu zleconego przez Officine Riunite Milanesi powierzono znanemu customiserowi Andrei Radaelli z Radikal Chopper. Motocykl jest ręcznie wykonany ze szlachetnych materiałów, takich jak mosiądz, aluminium oraz drewno, i ubrany w niezwykły design.

Pomysł zbudowania motocykla na bazie BMW R 18 wyszedł od Raffaello Polchi, właściciela firmy Officine Riunite Milanesi i zapalonego entuzjasty motocykli. Za realizację odpowiadał Andrea Radaelli z Radikal Chopper. Firma Radaelli jest dobrze znana w branży i zdobyła już nagrodę MBE Award 2020 za swoją Ad Maiora – specjalną edycję na bazie BMW R 1100 S.

Podejście do produkcji motocykli Radikal Chopper jest rzeczywiście radykalne, co znajduje również odzwierciedlenie w konstrukcji modelu R 18 Magnifica. Andrea Radaelli o swoim podejściu: — Motocykl musi być moim własnym dziełem. Nie interesuje mnie modyfikowanie bardzo dobrze wykonanych koncepcji stworzonych przez innych. — Radaelli czerpał inspirację przy projektowaniu BMW R 18 Magnifica z motocykli zabytkowych z lat 20., 30. i 40. XX wieku, a w szczególności z BMW R 37. — Są to przedmioty, które mają w sobie niesamowity urok, jakiego nie jest w stanie zaoferować wiele współczesnych motocykli — kontynuuje Radaelli.

Zastosowanie materiału takiego jak drewno do wykonania niektórych detali, np. chwytów kierownicy, przywodzi na myśl motocykle z dawnych lat i oczywiście kierownice historycznych samochodów BMW. Drewno odpowiada również pragnieniu Radaelliego, aby nadać motocyklowi coś żywego, i harmonijnie wpisuje się w stylistykę modelu R 18 Magnifica. Nadaje mu szlachetny wygląd, który jest jednocześnie retro i nowoczesny.

**Wykonane ręcznie ze szlachetnych materiałów.**

W swojej pracy Radaelli nie bazuje na rysunkach CAD ani renderach. Ma co najwyżej szkic motocykla – wszystko inne to wyobraźnia i kreatywność Radaellego. Tak więc na samym początku model R 18 został pozbawiony najpierw wszystkich elementów niezbędnych w motocyklu seryjnym, a następnie ponownie przemyślany z uwzględnieniem proporcji między przednią i tylną częścią – w celu osiągnięcia harmonijnej logiki wyglądu.

Nic w modelu R 18 Magnifica nie jest „ze sklepu”; prawie wszystko zostało wymyślone i zbudowane ręcznie. Wyjątkiem są obręcze kół frezowane z litego materiału zgodnie ze specyfikacją firmy Radikal Chopper. Specjalnie na potrzeby tego projektu opracowano również innowacyjne tarcze i zaciski hamulcowe. Tył i siedzisko są zawieszone w jednym elemencie i sprawiają wrażenie, jakby unosiły się w powietrzu. Tył jest wykonany z mahoniu, a jego środkowa część z polerowanej stali nierdzewnej, co nadaje motocyklowi wygląd klejnotu. Chociaż widelec wizualnie nawiązuje do zabytkowych motocykli, jego wnętrze jest całkowicie nowoczesne.

Niezmieniona pozostała też instalacja elektryczna. Nadal oferuje wszystkie funkcje R 18. Wymiary i opony również pozostały wierne oryginałowi i zapewniają nienaganną funkcjonalność. Jednak estetyka retro kryje w sobie motocykl lżejszy o około 100 kg.

**Nota prawna.**

Prezentowane pojazdy mogą być zmodyfikowane i wyposażone w akcesoria i/lub części własne innych firm, które nie są produkowane, dystrybuowane ani testowane przez BMW. BMW nie ponosi odpowiedzialności za modyfikacje (w tym montaż, charakterystykę i zastosowanie przedstawionych akcesoriów). UWAGA: Modyfikacja pojazdów seryjnych (w tym montaż i stosowanie części innych firm oraz części wykonanych samodzielnie) może pogorszyć właściwości jezdne! Jazda naszymi pojazdami w stanie zmodyfikowanym odbywa się na własne ryzyko.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW oraz wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad można znaleźć w klubie prasowym BMW Group na stronie [www.press.bmwgroup.com/poland](http://www.press.bmwgroup.com).

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <https://twitter.com/BMW_Polska>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>