Pierwsze BMW M3 Touring.
Wersja skrócona.

BMW M GmbH rozszerza gamę modeli swoich wyczynowych samochodów klasy średniej premium o dodatkowy wariant karoserii. Pierwsze BMW M3 Touring łączy w sobie autentyczne wyścigowe emocje, wyjątkowo indywidualny charakter i większą funkcjonalność. Jego układ napędowy zapewnia fascynujące osiągi i obejmuje 6‑cylindrowy silnik rzędowy M TwinPower Turbo o mocy 375 kW/ 510 KM, 8-stopniową skrzynię M Steptronic z Drivelogic oraz napęd na wszystkie koła M xDrive. W związku z tym najnowszy model w tej serii oferowany jest wyłącznie jako BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 10,4–10,1 l/100 km; emisja CO2 w cyklu mieszanym: 235–229 g/km).

Wszechstronne wnętrze nadaje pierwszemu BMW M3 Touring unikalny charakter i stwarza nowe możliwości doświadczania osiągów typowych dla M. Nowy system BMW iDrive z zakrzywionym wyświetlaczem BMW tworzy nowoczesny akcent w zakresie obsługi i łączności.

Czwarty wariant karoserii BMW M3 i BMW M4 po limuzynie, coupé i kabriolecie jest kontynuacją ofensywy modelowej z okazji 50-lecia BMW M GmbH. Światowa premiera BMW M3 Touring będzie miała miejsce na Goodwood Festival of Speed i w czerwcu 2022 r. Zamówienia będzie można składać od września 2022 r., a sprzedaż BMW M3 Touring rozpocznie się wraz z początkiem produkcji w listopadzie 2022 r. Samochód będzie produkowany razem z BMW M3 Limuzyna w zakładach BMW Group w Monachium.

Indywidualna koncepcja pojazdu i ekstrawagancka stylistyka.

Pierwsze BMW M3 Touring bardzo konsekwentnie realizuje typowe dla M połączenie dynamiki, zwinności i precyzji z nieograniczoną przydatnością do codziennej eksploatacji i długich tras. Ekstrawagancki wygląd zewnętrzny wyraźnie wskazuje na indywidualną koncepcję pojazdu. Samochód ma oryginalny wygląd wyraźnie wyróżniający się w ramach serii modelowej i dynamiczną prezencję niespotykaną u swoich konkurentów.

Wyraziste powierzchnie i atletyczne kształty sygnalizują nieprzeciętne osiągi BMW M3 Touring podobnie jak charakterystyczne dla M elementy stylistyczne doprowadzające powietrze i zapewniające balans aerodynamiczny. Są to przede wszystkim pionowo ustawione, bezramkowa atrapa chłodnicy BMW, duże boczne wloty powietrza, potężne nadkola i szerokie progi, które wraz z przednim i tylnym zderzakiem tworzą pas okalający cały pojazd w błyszczącym kolorze czarnym. Charakterystyczne są także skrzela M w przednich błotnikach oraz pary końcówek rur wydechowych w tylnym zderzaku po prawej i lewej stronie.

Niezależnie od wybranego koloru karoserii dach BMW M3 Touring jest standardowo wykończony w błyszczącym kolorze czarnym. W tym samym kolorze lakierowane są również standardowe relingi dachowe, a także charakterystyczna dla tego modelu lotka na spojlerze dachowym zwana „gurney”. Opcjonalnie oferowany jest dach w kolorze karoserii oraz pakiet karbonowych elementów zewnętrznych M.

Wysokoobrotowy 6-cylindrowy silnik rzędowy.

Wersja 6-cylindrowego silnika rzędowego M TwinPower Turbo opracowana do modeli Competition generuje moc 375 kW (510 KM) i maksymalny moment obrotowy 650 Nm. Silnik o pojemności 3,0 l oferuje typowy dla M wysokoobrotowy charakter i liniowe oddawanie mocy, które utrzymuje się aż po wysokie obroty. Na bazie tej jednostki powstał również silnik nowego samochodu wyścigowego BMW M4 GT3. Układ chłodzenia i smarowania został zaprojektowany z myślą o bardzo dużych przeciążeniach wzdłużnych i poprzecznych na torze wyścigowym. Układ wydechowy M z elektrycznie sterowanymi klapami wzbogaca wrażenia z jazdy o niezwykle emocjonujące brzmienie.

Silnik przekazuje napęd za pośrednictwem 8-stopniowej skrzyni M Steptronic z Drivelogic, która oferuje trzy programy zmiany biegów i może być obsługiwana za pomocą łopatek przy kierownicy. Moc przenoszona jest na drogę poprzez napęd na wszystkie koła M xDrive oraz aktywny mechanizm różnicowy M na tylnej osi. Adaptacyjny rozdział momentu obrotowego na wszystkie cztery koła optymalizuje trakcję, zwinność i stabilność jazdy BMW M3 Competition Touring z napędem M xDrive, które przyspiesza od zera do 100 km/h w 3,6 s. Sprint od 0 do 200 km/h trwa 12,9 s. Z opcjonalnym pakietem M Driver możliwe jest podniesienie ograniczonej elektroniczne prędkości maksymalnej z 250 do 280 km/h.

W menu ustawień kierowca oprócz podstawowego trybu 4WD ma do wyboru tryb 4WD Sport z jeszcze większym przeniesieniem napędu na tylne koła. Po wyłączeniu układu DSC (Dynamic Stability Control) dostępny jest również tryb 2WD – napęd tylko na tylne koła.

Idealny balans między osiągami i komfortem na długich trasach.

Układ jezdny dostosowany zarówno do charakterystyki mocy, jak i specyficznej koncepcji BMW M3 Touring zapewnia idealną równowagę między sportowymi osiągami a maksymalnym komfortem jazdy na co dzień i na długich trasach. To efekt intensywnych jazd testowych na torach wyścigowych, a także na drogach pozamiejskich i w mieście. Duża sztywność karoserii i punktów mocowania zawieszenia zapewnia zwinność, dynamikę i precyzję prowadzenia. Sprzyja temu również zastosowane w tym modelu usztywnienie pod podłogą i w przestrzeni bagażowej.

Zarówno oś przednia z dwuprzegubowymi kolumnami resorującymi, jak i pięciowahaczowa oś tylna mają kinematykę charakterystyczną dla M i łączą niską masę z bardzo wysoką sztywnością. Standardowe wyposażenie BMW M3 Touring obejmuje adaptacyjny układ jezdny M z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami oraz układ kierowniczy M Servotronic o zmiennym przełożeniu. Zintegrowany układ hamulcowy umożliwia dwie charakterystyki twardości pedału hamulca. Alternatywą dla standardowego pływającego układu hamulcowego M są opcjonalne hamulce węglowo-ceramiczne M. W wyposażeniu standardowym są również kute obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 19 cali z przodu i 20 cali z tyłu, które opcjonalnie można wyposażyć w opony torowe.

Układ kontroli stabilności jazdy DSC ma funkcję ograniczania poślizgu kół zintegrowaną ze sterownikiem silnika. W BMW M3 Touring oprócz trybu M Dynamic Mode dostępna jest standardowo również kontrola trakcji M. W trybie 2WD napędu M xDrive kierowca może zmieniać progi interwencji systemu ograniczającego poślizg kół w dziesięciu poziomach, aby ostrożnie zbliżyć się do fizycznego limitu podczas dynamicznego pokonywania zakrętów na torze wyścigowym.

Wyścigowe wrażenia w kokpicie, adaptacyjna tylna część kabiny.

Zakrzywiony wyświetlacz BMW oferowany w standardowym wyposażeniem BMW M3 Touring jest nową interpretacją kokpitu w całości nastawionego na czerpanie intensywnych wrażeń z jazdy. W pełni cyfrowy zestaw ekranów obejmuje wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala za kierownicą oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala umieszczone pod wspólną szklaną powierzchnią wygiętą w stronę kierowcy. Wyświetlacz informacyjny za kierownicą pokazuje wszystkie informacje istotne podczas prowadzenia pojazdu w nowoczesnej formie graficznej i w stylu charakterystycznym dla M. Na ekranie głównym wyświetlacza kontrolnego można wyświetlać widżety M zawierające informacje o ustawieniach pojazdu i stanie opon. Opcjonalnie oferowany jest wyświetlacz BMW Head-Up ze wskazaniami typowymi dla M.

Standardowym wyposażeniem BMW M3 Touring są elektrycznie regulowane fotele sportowe M z funkcją pamięci, ogrzewaniem oraz tapicerką ze skóry Merino. Unikalną połączenie wyścigowego feelingu, lekkiej konstrukcji, luksusowego wykończenia i komfortu na długich dystansach zapewniają karbonowe fotele kubełkowe M dla kierowcy i pasażera obok oferowane jako wyposażenie dodatkowe. Użycie karbonu w elementach konstrukcyjnych siedzisk i oparć oraz otwory w obszarze podparć bocznych i pod zagłówkami daje redukcję masy o 9,6 kg w porównaniu ze standardowymi fotelami sportowymi M.

Z tyłu BMW M3 Touring znajdują się trzy miejsca. Oparcie tylnej kanapy jest składane i dzielone w proporcjach 40:20:40. Po złożeniu poszczególnych lub wszystkich elementów można w zależności od potrzeb zwiększyć pojemność bagażnika z 500 do 1510 l. W wyposażeniu standardowym jest automatyczna obsługa klapy tylnej i oddzielnie otwierana tylna szyba. W schowku pod podłogą bagażnika znajduje się miejsce na osłonę przestrzeni bagażowej i siatkę oddzielającą bagażnik. Opcjonalnie dostępne są automatycznie wysuwane szyny antypoślizgowe zapobiegające przesuwaniu się bagażu w podczas jazdy.

M Drive Professional i system nawigacyjny BMW Maps w standardzie.

Standardowe wyposażenie BMW M3 Touring obejmuje m.in. 3-strefową klimatyzację automatyczną, BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym BMW Maps, oświetlenie ambientowe, zestaw głośnikowy Hi-Fi oraz pakiet lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych. Do dyspozycji jest też duży wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Wyposażenie standardowe zawiera ostrzeganie przed kolizją czołową, wskazanie ograniczeń prędkości i zakazów wyprzedzania, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu oraz Park Distance Control. Opcjonalnie dostępne są m.in. system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości h funkcją Stop & Go, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, aktywne prowadzenie do celu, a także asystent parkowania z asystentem cofania.

System obsługi M obejmuje przycisk Setup umożliwiający bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu jezdnego, kierowniczego, hamulcowego oraz M xDrive. Można zapisać i aktywować przyciskami M na kierownicy dwie ogólne konfiguracje ustawień pojazdu. System M Drive Professional (również w wyposażeniu standardowym) oprócz systemu kontroli trakcji M obejmuje także funkcję M Drift Analyser i Laptimer M. Za pomocą przycisku M Mode na konsoli środkowej można zmieniać działanie systemów wspomagających kierowcę oraz na wskazania wyświetlacza informacyjnego i Head-Up. W BMW M3 Touring do wyboru są ustawienia ROAD, SPORT i TRACK.

Najnowsza generacja systemu BMW iDrive w BMW M3 Touring zapewnia nowoczesne cyfrowe funkcje. Bazuje on na systemie operacyjnym BMW 8 i wraz z inteligentnym asystentem osobistym BMW oraz zakrzywionym wyświetlaczem BMW został konsekwentnie zaprojektowany z myślą o intuicyjnej interakcji między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. Nowy system BMW iDrive umożliwia personalizację za pomocą profilu BMW ID i aplikacji My BMW oraz korzystanie z karty Personal eSIM w samochodzie. W standardzie jest również integracja smartfonów Apple CarPlay® i Android Auto™. Optymalną łączność zapewnia system antenowy obsługujący technologię 5G.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO2 i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO2 nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: katarzyna.gospodarek@bmw.pl

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <https://twitter.com/BMW_Polska>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>