Dane techniczne.  
BMW M3 Touring. M3 Competition z M xDrive.

|  |  | **BMW M3 Competition Touring z M xDrive** |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| **Karoseria** |  |  |
| Liczba drzwi / miejsc |  | 5 / 5 |
| Dł. / szer. / wys. (pusty) | mm | 4794 / 1903 / 1436 |
| Rozstaw osi | mm | 28B7 |
| Rozstaw kół przednich / tylnych | mm | 1617/1605 |
| Prześwit | mm | 122 |
| Średnica zawracania | m | 12,2 |
| Pojemność zbiornika paliwa | ok. l | 59 |
| Olej silnikowy1) | 1 | 7,0 |
| Masa własna wg DIN/UE | kg | 1865/1940 |
| Ładowność wg DIN | kg | 505 |
| Dop. masa całkowita | kg | 2370 |
| Dop. nacisk na oś przednią / tylną | kg | 1125/1275 |
| Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca | kg | - / - |
| Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego | kg | 75 / - |
| Pojemność bagażnika | 1 | 500-1510 |
| Opór powietrza | cxx A | 0,36 x 2,34 |
|  |  |  |
| **Silnik** |  |  |
| Układ / liczba cylindrów / zaworów |  | R / 6 / 4 |
| Technologia silnika |  | M TwinPower Turbo z dwoma turbosprężarkami mono-scroll, intercooler, bezpośredni wtrysk benzyny High Precision Injection (maks. ciśnienie wtrysku 350 bar) adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS |
| Efektywna pojemność skokowa | cm3 | 2993 |
| Skok / średnica | mm | 90,0/84,0 |
| Stopień sprężania | :1 | 9,3 |
| Paliwo |  | LO 98 (min. LO 95) |
| Moc | kW / KM | 375/510 |
| przy | obr/min | 6250 |
| Moment obrotowy | Nm | 650 |
| przy | obr/min | 2750-5500 |
|  |  |  |
| **Instalacja elektryczna** |  |  |
| Akumulator / miejsce montażu | Ah/– | 70/bagażnik |
|  |  |  |
| **Dynamika jazdy i bezpieczeństwo** |  |  |
| Zawieszenie przednie |  | Adaptacyjny układ jezdny M, oś z podwójnymi wahaczami poprzecznymi w lekkiej aluminiowej konstrukcji, kinematyką i elastokinematyką M |
| Zawieszenie tylne |  | Adaptacyjny układ jezdny M, pięciowahaczowa oś w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej, rama zawieszenia tylnego sztywno połączona z karoserią, kinematyka i elastokinematyka M |
| Hamulce przednie |  | M z pływającymi tarczami, wentylowane, z sześciotłoczkowymi zaciskami stałymi |
| Hamulce tylne |  | M z pływającymi tarczami, wentylowane, z jednotłoczkowymi zaciskami pływającymi |
| Układy stabilizacji jazdy |  | W standardzie: układ DSC, ASC i tryb M Dynamic (MDM), wyłączany, zintegrowane ograniczenie poślizgu kół, kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, asystent ruszania, DSC połączony z napędem na wszystkie koła M xDrive, aktywny mechanizm różnicowy M |
| Wyposażenie bezpieczeństwa |  | w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera, poduszki powietrzne chroniące głowę z przodu i z tyłu, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach, z przodu ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, wskaźnik ciśnienia w oponach |
| Układ kierowniczy |  | elektromechaniczny zębatkowy układ kierowniczy (EPS) z funkcją M Servotronic ze zmiennym sportowym przełożeniem |
| Całk. przełożenie układu kier. | :1 | 14,6 |
| Opony przednie / tylne |  | 275/35 ZR19 100YXL 285/30 ZR20 99YXL |
| Obręcze kół przednich / tylnych |  | 9,BJ x 19 LM 10,5J x 20 LM |
|  |  | BMW M3 Competition Touring z M xDrive |
|  |  |  |
| **Skrzynia biegów** |  |  |
| Typ skrzyni biegów |  | 8-stopniowa skrzynia M Steptronic z Drivelogic |
| Przełożenie 1 | :1 | 5,000 |
| II | :1 | 3,200 |
| III | :1 | 2,143 |
| IV | :1 | 1,720 |
| V | :1 | 1,313 |
| VI | :1 | 1,000 |
| VII | :1 | 0,823 |
| VIII | :1 | 0,640 |
| R | :1 | 3,478 |
| Przełożenie osi tylnej | :1 | 3,154 |
|  |  |  |
| **Osiągi** |  |  |
| Obciążenie jednostkowe mocy (DIN) | kg/kW | 4,97 |
| Pojemnościowy wskaźnik mocy | kW/l | 125,3 |
| Przyspieszenie 0-100 km/h | s | 3,6 |
| Przyspieszenie 0-200 km/h | s | 12,9 |
| Przyspieszenie 80–100 km/h na 4./5. biegu | s | 2,7/3,5 |
| Prędkość maksymalna | km/h | 250/280 2) |
|  |  |  |
| **BMW EfficientDynamics** |  |  |
| Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym |  | odzysk energii hamowania, elektromechaniczne wspomaganie kierownicy, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu w trybie ręcznym, BMW EfficientLightweight, sterowanie agregatami pomocniczymi w zależności od potrzeb, pompa olejowa sterowana mapą, napęd na wszystkie koła z podwyższonej wydajności, mechanizm różnicowy tylnej osi o wyższej sprawności, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne |
|  |  |  |
| **Zużycie paliwa wg normy UE** |  |  |
| w cyklu mieszanym (WLTP) | l/100 km | 10,4-10,1 |
| w cyklu mieszanym (NEDC) | l/100 km | – |
| CO2 (WLTP) | g/km | 235-229 |
| CO2 (NEDC) | g/km | \_ |
| Klasa emisji spalin |  | Euro 6d |

Dane techniczne obowiązują na rynkach ACEA / niektóre dane wymagane przy rejestracji tylko w Niemczech (masy). Wszystkie informacje to wartości wstępne.

1) Ilość wymienianego oleju silnikowego z filtrem.

2) Ograniczona elektroniczne / z opcjonalnym pakietem M Driver.

3) Dane jeszcze niedostępne.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO2 i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO2 oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO2 nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

Katarzyna Gospodarek, Corporate Communications Manager

Tel.: +48 728 873 932, e-mail: [katarzyna.gospodarek@bmw.pl](mailto:katarzyna.gospodarek@bmw.pl)

**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2020 firma BMW Group sprzedała ponad 2,3 miliona samochodów oraz ponad 169 tysięcy motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2020 wyniósł 5,222 mld euro przy obrotach wynoszących 98,990 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: <https://twitter.com/BMW_Polska>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>