

**Rozbudowa produkcji napędów elektrycznych w Lipsku:
uruchomienie drugiej linii produkcyjnej modułów
akumulatorowych**

+++ Rozbudowa produkcji komponentów elektrycznych
+++ Produkcja modułów akumulatorowych do BMW i4
+++ Inwestycja w wysokości 70 mln euro +++ Utworzenie
250 nowych miejsc pracy +++ Dyrektorka zakładu Petra
Peterhänsel: „Zakłady w Lipsku pozostają w branży
elektryków” +++

Lipsk. Dzisiaj w zakładach BMW Group w Lipsku rusza druga linia produkcji modułów akumulatorowych. To jeszcze bardziej przyspieszy rozbudowę produkcji komponentów elektrycznych w Saksonii. Na nowej linii powstają moduły akumulatorowe do produkowanego w Monachium elektrycznego BMW i4*. W maju 2021 r. w Lipsku uruchomiono pierwszą linię produkcyjną, która dostarcza moduły akumulatorowe do BMW iX*.

— Dzisiejsze uruchomienie drugiej linii w zakładach w Lipsku ma istotne znaczenie dla zaopatrzenia rosnącej liczby zelektryfikowanych pojazdów w komponenty akumulatorowe — podkreśla Markus Fallböhmer, szef produkcji silników i napędów elektrycznych w BMW Group. Stała rozbudowa produkcji komponentów elektrycznych przyczynia się do realizacji celu BMW Group, aby do 2030 roku co najmniej połowa sprzedaży obejmowała samochody w pełni elektryczne.



Informacja prasowa

Data 1 sierpnia 2022 r.

Temat **Rozbudowa produkcji napędów elektrycznych w Lipsku:
uruchomienie drugiej linii produkcyjnej modułów akumulatorowych**

strona 2

Zabezpieczenie zakładów w Lipsku na przyszłość

Koncern BMW Group zainwestował w samą linię produkcyjną 70 milionów euro. Rozbudowa produkcji to również nowe miejsca pracy. Do końca 2022 roku przy produkcji modułów akumulatorowych na drugiej linii zatrudnionych będzie około 250 osób. Przy produkcji komponentów elektrycznych w zakładach w Lipsku zatrudnionych jest obecnie ponad 700 osób.

Druga linia produkcji modułów akumulatorowych w zakładach w Lipsku zajmuje powierzchnię około 4250 m² i wykorzystuje obszary po montażu BMW i zwolnione po zakończeniu produkcji BMW i3 w dniu 30 czerwca. Proces produkcyjny modułów akumulatorowych obejmuje łącznie 196 stacji, a następnie moduły trafiają do dalszego procesu.

— Zakłady w Lipsku pozostają w branży elektryków — mówi z radością dyrektorka zakładów, Petra Peterhänsel. — Po zakończeniu produkcji BMW i3 możemy wykorzystać wiedzę i doświadczenie naszych pracowników i zaoferować im bezpieczne miejsca pracy w dłuższej perspektywie. — Tym samym jest to zabezpieczeniem zakładów w Lipsku na przyszłość.

Już w przyszłym roku produkcja napędów elektrycznych w zakładach w Lipsku zostanie rozbudowana i uelastyczniona, aby sprostać potrzebom stale rosnącej sprzedaży samochodów elektrycznych i hybrydowych. Kolejne etapy rozbudowy stworzą kolejne miejsca pracy. Następnym ważnym kamieniem milowym będzie budowa następcy MINI Countryman, którego montaż rozpocznie się w Lipsku w 2023 roku. Model crossovera



Informacja prasowa

Data 1 sierpnia 2022 r.

Temat **Rozbudowa produkcji napędów elektrycznych w Lipsku:
uruchomienie drugiej linii produkcyjnej modułów akumulatorowych**

strona 3

będzie oferowany zarówno z silnikami spalinowymi, jak i z napędem czysto elektrycznym.

Od ogniwa akumulatorowego do akumulatora wysokonapięciowego

Produkcja akumulatorów wysokonapięciowych podzielona jest na dwa etapy produkcyjne – produkcję modułów i montaż akumulatorów. Moduły akumulatorowe są produkowane w wysoce zautomatyzowanym procesie. Ogniwa litowo-jonowe są najpierw poddawane oczyszczaniu plazmowemu. Następnie specjalnie opracowane urządzenie lakieruje ogniwa w celu zapewnienia optymalnej izolacji. Ogniwa akumulatorowe są następnie łączone w większe jednostki, tzw. moduły akumulatorowe. BMW Group pozyskuje ogniwa akumulatorowe od partnerów, którzy produkują je zgodnie z dokładnymi specyfikacjami przedsiębiorstwa.

Następnie gotowe moduły akumulatorowe montowane są wraz z przyłączami do pojazdu, sterownikami i agregatem chłodzącym w obudowie aluminiowej. Rozmiar i kształt obudowy aluminiowej oraz liczba używanych modułów akumulatorowych różnią się w zależności od wariantu pojazdu. W rezultacie powstaje akumulator wysokonapięciowy optymalnie dopasowany do pojazdu.

Globalna sieć produkcji napędów elektrycznych z przewagą produkcji w Niemczech

Aby sprostać rosnącemu zapotrzebowaniu na komponenty napędów elektrycznych, BMW Group korzysta z globalnej sieci produkcyjnej.

Akumulatory wysokonapięciowe i komponenty akumulatorowe do



Informacja prasowa

Data 1 sierpnia 2022 r.

Temat **Rozbudowa produkcji napędów elektrycznych w Lipsku:
uruchomienie drugiej linii produkcyjnej modułów akumulatorowych**

strona 4

wszystkich zelektryfikowanych pojazdów marek BMW i MINI pochodzą z własnych zakładów produkcyjnych w Lipsku, Dingolfing i Ratyzbonie w Niemczech, a także w Spartanburgu w USA i Shenyang w Chinach. BMW Group uruchomiła również produkcję akumulatorów wysokonapięciowych w zakładach w Rayong w Tajlandii. W Monachium znajduje się pilotażowy zakład produkcji napędów elektrycznych oraz centrum kompetencyjne ogniów akumulatorowych, w którym BMW Group dokładnie analizuje procesy tworzenia wartości dodanej ogniów akumulatorowych i napędza postęp technologiczny swoich procesów produkcyjnych. W Parsdorfie koło Monachium rozpocznie wkrótce działalność centrum kompetencyjne BMW Group w zakresie produkcji ogniów akumulatorowych. Na tej pilotażowej linii wytwarzającej przedseryjne ogniwa akumulatorów litowo-jonowych badana jest jakość, czas i koszty wielkoseryjnej produkcji ogniów.

Firma produkuje silniki elektryczne w centrum kompetencyjnym produkcji napędów elektrycznych w Dingolfing oraz w zakładzie BMW Group w Landshut. W zakładach BMW Group w Steyr produkowane będą obudowy do wysoce zintegrowanego napędu elektrycznego piątej generacji.

*** Zużycie energii i zasięg:****BMW i4:** zużycie energii w kWh/100 km: 22,5–16,1; zasięg elektryczny w km: 416–590**BMW iX:** zużycie energii w kWh/100 km: 24,5–19,5; zasięg elektryczny w km: 394–607

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
*48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl



Informacja prasowa
Data 1 sierpnia 2022 r.

Temat **Rozbudowa produkcji napędów elektrycznych w Lipsku:
uruchomienie drugiej linii produkcyjnej modułów akumulatorowych**

strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121, E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2021 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 194 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,5 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl