

Pierwsze BMW XM. Najważniejsze cechy.



- Światowa premiera pierwszego BMW M GmbH o wysokich osiągnięciach wyposażonego w napęd elektryczny. BMW XM prezentuje się jako samochód typu Sports Activity Vehicle (SAV) o spektakularnej stylistyce i fascynującej dynamice: napęd hybrydowy plug-in łączący silnik V8 i silnik elektryczny, moc systemowa: 480 kW (653 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 360 kW (489 KM) i napęd elektryczny o mocy do 145 kW (197 KM), przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 4,3 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,6 – 1,5 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 30,1 – 28,9 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 36 – 33 g/km*.
- BMW XM jako atrakcyjny element ofensywy modelowej z okazji 50-lecia BMW M GmbH. Pierwszy oryginalny samochód BMW M od czasów BMW M1. Ekstrawagancka stylistyka nadwozia o dynamicznych proporcjach SAV-a, niezwykle reprezentacyjny przód i liczne reminiscencje legendarnego samochodu sportowego z silnikiem centralnym: boczne listwy akcentujące, logo BMW wygrawerowane na tylnej szybie, lampy tylne o efektownej strukturze listew.
- Stylistyka i osiągi BMW XM jako ekskluzywny pakiet mający na celu zdobycie nowych grup odbiorców chcących cieszyć się niepowtarzalnymi wrażeniami z jazdy M i najwyższą indywidualnością. Produkcja w zakładach BMW Group w Spartanburgu (USA) od grudnia 2022 r., rozpoczęcie sprzedaży od wiosny 2023 r. USA, Chiny i Bliski Wschód jako najważniejsze rynki zbytu.
- Pierwszy model produkcyjny z napędem M HYBRID. Nowy silnik V8 o pojemności 4,4 l z najnowocześniejszą technologią M TwinPower Turbo i klasycznym wysokoobrotowym charakterze. Międzyrzędowy kolektor wydechowy, optymalna separacja oleju. Specjalny sportowy układ wydechowy z ułożonymi po raz pierwszy pionowo sześciokątnymi podwójnymi końcówkami rur wydechowych.
- Niezwykle spontaniczne oddawanie mocy dzięki nowemu silnikowi elektrycznemu o szczególnie dużej mocy zintegrowanemu z 8-stopniową skrzynią M Steptronic. Wyjątkowe, typowe dla M

liniowe oddawanie mocy aż do wysokich obciążeń. Maksymalny systemowy moment obrotowy: 800 Nm (generowany wspólnie przez silnik spalinowy o wartości do 650 Nm i silnik elektryczny o wartości do 280 Nm). Innowacyjne przełożenie wstępne zwiększające efektywny moment obrotowy silnika elektrycznego na wejściu skrzyni biegów do nawet 450 Nm.

- Rozszerzenie oferty modelowej jesienią 2023 roku o BMW XM LABEL RED. Najmocniejszy model z homologacją drogową w historii BMW M GmbH. Moc systemowa: 550 kW (748 KM) generowana wspólnie przez silnik spalinowy o mocy do 430 kW (585 KM) i napęd elektryczny o mocy do 145 kW (197 KM), maksymalny systemowy moment obrotowy: 1000 Nm generowany wspólnie przez silnik spalinowy o wartości do 750 Nm i napęd elektryczny o wartości do 280 Nm. Efektywny moment obrotowy silnika elektrycznego osiągający również 450 Nm (wartości tymczasowe oparte na dotychczasowym stanie rozwoju pojazdu).
- Wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy umieszczony kompaktowo w podwoziu BMW XM. Stała moc nawet przy dużych obciążeniach podczas sportowej jazdy. Efektywna pojemność energetyczna brutto: 25,7 kWh.
- Trzy tryby jazdy wybierane przyciskiem M HYBRID na konsoli środkowej i w menu iDrive. Ustawienie podstawowe HYBRID z inteligentnym współdziałaniem obu silników przy maksymalnej wydajności lub maksymalnych osiągnięciach w zależności od trybu wybranego w menu M Setup. W trybie ELECTRIC maksymalna prędkość to 140 km/h i zasięg od 82 do 88 km*. Tryb eCONTROL do odzysku energii lub stałego ładowania akumulatora.
- Zintegrowana jednostka ładująca umożliwiająca korzystanie ze stacji szybkiego ładowania prądem stałym o mocy do 7,4 kW. Predykcyjne zarządzanie ciepłem akumulatora optymalizujące i przyspieszające proces ładowania. Optymalny komfort z gniazdem ładowania z oświetleniem orientacyjnym i ekskluzywna torba na kabel do ładowania w stylu torby weekendowej.
- BMW XM o ekstrawertycznej charyzmie dzięki progresywnej stylistyce z mocnymi konturami, typowymi elementami M i solidnymi akcentami modeli BMW X. Wyrzisty przód z dwuczęściowymi reflektorami w stylu BMW.
- Modele segmentu luksusowego, podświetlana atrapa chłodnicy BMW i duże wloty powietrza. Dynamiczny widok z boku z żółtym

paskiem akcentowym. Złote akcenty również z przodu i z tyłu. Mocno pochylona tylna szyba, trójwymiarowo zaprojektowane lampy tylne. Charakterystyczny dyfuzor, pionowe światła odbłaskowe i ekskluzywne końcówki rur wydechowych zintegrowane z pasem tylnym.

- Wyjątkowa stylistyka wnętrza z kokpitem zorientowanym na kierowcę, wielofunkcyjnymi fotelami M i ekskluzywną tylną kanapą M Lounge w standardzie. Luksusowy komfort dzięki podgrzewanym oparciom sięgającym daleko na boczne strefy i charakterystycznymi dla tego modelu poduszkami. Trójwymiarowa podsufitka z pryzmatyczną strukturą i efektownym oświetleniem. Cztery warianty wyposażenia i nowa skóra Vintage na górnej części deski rozdzielczej i bocznych drzwi.
- 4-strefowa klimatyzacja i system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon w standardzie. Opcjonalny system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins z głośnikami w podsufitce. Także w standardzie: BMW IconicSounds Electric zwiększające radość z jazdy w trybie elektrycznym napędu M HYBRID. Charakterystyczne dla M brzmienie napędu dzięki współpracy BMW Group z kompozytorem muzyki filmowej Hansem Zimmerem.
- Napęd na wszystkie koła M xDrive zapewniający maksymalną trakcję, zwinność i stabilność jazdy. Napęd z większą transmisją na tylne koła, trzy tryby wybierane w menu M Setup, w tym 4WD Sand do jazdy przy optymalnej trakcji na wydmach i temu podobnym terenie. Specjalny sportowy mechanizm różnicowy M na tylnej osi M, a także napęd M xDrive połączony z DSC (dynamiczna kontrola stabilności). Precyzyjnie kontrolowany i w pełni adaptacyjny rozdział napędu na przednią i tylną oś oraz pomiędzy prawym i lewym tylną osi zapewniające doskonałe działanie w każdej sytuacji.
- Sztywna konstrukcja karoserii i punktów mocowania zawieszenia, długi rozstaw osi, szeroki rozstaw kół, duże pochylenie kół i specjalnie zestrojony układ jezdny M umożliwiające niespotykane u konkurencji połączenie typowej dla M dynamiki i wysokiego komfortu jazdy. Wyposażenie standardowe obejmujące adaptacyjny układ jezdny M Professional z elektronicznie sterowanymi amortyzatorami i aktywną stabilizacją przechyłów bocznych. Pierwszy samochód BMW M ze zintegrowanym aktywnym układem kierowniczym (również w wyposażeniu standardowym).

- Zintegrowane zarządzanie dynamiką boczną łączące systemy regulacji układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego, a także ograniczenie poślizgu kół w pobliżu aktuatora, napęd M xDrive i sportowy mechanizm różnicowy M dla zapewnienia spójnych, typowych dla M wrażeń z jazdy w każdej sytuacji. Zintegrowany układ hamulcowy z dwiema charakterystykami twardości i reakcji pedału. Ekskluzywne 21-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich w wyposażeniu standardowym.
- Opcjonalnie obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarach do 23 cali.
- Największy wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania, jaki kiedykolwiek był dostępny w modelach BMW M. System asystujący kierowcy, w tym ostrzeganie przed kolizją czołową, ostrzeganie przed opuszczeniem pasa ruchu, asystent omijania, wskazanie ograniczeń prędkości i ręczny asystent ograniczeń prędkości, a także asystent parkowania Plus z asystentem cofania i widokiem panoramicznym w standardzie. Opcjonalnie dostępne m.in. system asystujący kierowcy Professional z asystentem kierowania i prowadzenia po pasie ruchu, aktywny regulator prędkości, automatyczny asystent ograniczeń prędkości, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, aktywne prowadzenie do celu.
- Koncepcja obsługi M z przyciskiem M Hybrid do wyboru trybów jazdy i przyciskiem Setup zapewniającym bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego, M xDrive i odzysku energii. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch wariantów indywidualnych konfiguracji ustawień. Przycisk M Mode do indywidualnej konfiguracji wskazań wyświetlacza i interwencji systemów wspomagających kierowcę. Ustawienia ROAD i SPORT.
- Zakrzywiony wyświetlacz BMW z typowymi wskazaniem M. Informacje istotne dla kierowcy, w tym wskaźnik zmiany biegu, są wyświetlane w nowej formie graficznej na wyświetlaczu informacyjnym o przekątnej 12,3 cala. Na ekranie głównym wyświetlacza kontrolnego o przekątnej 14,9 cala można wyświetlać widżety dotyczące ustawień pojazdu i stanu opon.
- Nowoczesna cyfryzacja z nowym BMW iDrive bazującym na systemie operacyjnym BMW 8. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniają intuicyjną, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. Sterowanie

BMW za pomocą gestów BMW i wyświetlacz BMW Head-Up z typowymi wskazaniem M również w wyposażeniu standardowym. Personalizacja poprzez profil BMW ID i aplikację My BMW. Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania personal eSIM w samochodzie. Zoptymalizowana łączność dzięki systemowi antenowemu przystosowanemu do sieci 5G.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl