

Dane techniczne.

BMW Z4.

Z4 sDrive20i.



BMW Z4sDrive20i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1618 / 1613
Prześwit	mm	117
Średnica zawracania	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1435/1510 (1450/1525)
Ładowność wg DIN	kg	290 (290)
Dop. masa całkowita	kg	1725 (1740)
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	830 / 935
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	c _x x A	0,31 x 2,07
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	10,2
Paliwo		min. ROZ 91
Moc	kW / KM	145 / 197
przy	obr/min	4500-6500
Moment obrotowy	Nm	320
przy	obr/min	1450-4200
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/-	80 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś przednia o lekkiej konstrukcji z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, hydraulicznie amortyzowane łóżyisko wahacza wleczzonego	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z jednootłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jednootłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	

BMW Z4sDrive20i		
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, opcjonalnie: sportowy układ jezdnny M, adaptacyjny układ jezdnny	
Wypożaenie bezpieczeŃstwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z wbudowanymi poduszkami powietrznymi chroniącymi głowę, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeŃstwa ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,1
Opony przednie / tylne	225/45 R18 95Y/255/40R18 99Y	
Obręcze kół przednich / tylnych	8Jx18LM/9Jx18LM	

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	6-biegowa manualna (8-stopniowa Steptronic)		
Przełożenia	1	:1	4,110 (5,250)
	II	:1	2,248 (3,360)
	III	:1	1,403 (2,172)
	IV	:1	1,000 (1,720)
	V	:1	0,786 (1,316)
	VI	:1	0,601 (1,000)
	VII	:1	-(0,822)
	VIII	:1	-(0,640)
	R	:1	3,727 (3,712)
Przełożenie osi tylnej		:1	3,636 (3,154)

Osiągi

Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	9,9 (10,0)
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	72,6
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	6,8 (6,6)
na 5. biegu 80-120 km/h	s	7,5 (-)
Prędkość maksymalna	km/h	241 (240)

BMW EfficientDynamics

Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia (skrzynia automatyczna), asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
---	---	--

Zużycie paliwa wg normy UE

cykl mieszany (WLTP)	l/100 km	7,4-7,1 (7,3-6,9)
cykl mieszany (NEFZ)	l/100 km	- (-)
CO ₂ (WLTP)	g/km	166-159 (164-157)
CO ₂ (NEDC)	g/km	-(1)
Klasa emisji spalin	Euro 6d	

Dane techniczne ważne na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy). Liczby w nawiasach dotyczą modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Dane jeszcze niedostępne.



BMW Z4sDrive30i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1618 / 1613
Prześwit	mm	117
Średnica zawracania	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy ¹⁾	l	5,25
Masa własna wg DIN/UE	kg	1470 / 1545
Ładowność wg DIN	kg	290
Dop. masa całkowita	kg	1760
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	840 / 935
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	c _x x A	0,31 x 2,07
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 4 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	1998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	10,2
Paliwo		min. ROZ 91
Moc	kW / KM	190 / 258
przy	obr/min	5000-6500
Moment obrotowy	Nm	400
przy	obr/min	1550-4400
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	80 / bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś przednia o lekkiej konstrukcji z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, hydraulicznie amortyzowane łożysko wahacza wlezonego	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jedno-tłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, sportowy układ jezdny M; opcjonalnie: adaptacyjny układ jezdny M, sportowy mechanizm różnicowy M	

BMW Z4sDrive30i		
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z wbudowanymi poduszkami powietrznymi chroniącymi głowę, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,1
Opony przednie / tylne	225/45 R18 95Y/255/40R18 99Y	
Obręcze kół przednich / tylnych	8Jx18LM/9Jx18LM	

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	1	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154

Osiągi

Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	7,7
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	95,1
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	5,4
na 5. biegu 80-120 km/h	s	250
Prędkość maksymalna	km/h	241 (240)

BMW EfficientDynamics

Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, asystent przewidywania, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne kłapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu, opony o niższych oporach toczenia	
---	---	--

Zużycie paliwa wg normy UE

cykl mieszany (WLTP)	l/100 km	7,4-7,0
cykl mieszany (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	167-159
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Klasa emisji spalin	Euro 6d	

Dane techniczne ważne na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy). Liczby w nawiasach dotyczą modeli z automatyczną skrzynią biegów.

1) Wymieniana ilość oleju silnikowego

2) Dane jeszcze niedostępne.



BMW Z4 M40i		
Karoseria		
Liczba drzwi / miejsc		2 / 2
Dł. / szer. / wys. (pusty)	mm	4324 / 1864 / 1304
Rozstaw osi	mm	2470
Rozstaw kół przednich / tylnych	mm	1594 / 1589
Prześwit	mm	114
Średnica zawracania	m	11,0
Pojemność zbiornika paliwa	ok. l	52
Olej silnikowy ¹⁾	l	6,5
Masa własna wg DIN/UE	kg	1565 / 1640
Ładowność wg DIN	kg	295
Dop. masa całkowita	kg	1860
Dop. nacisk na oś przednią / tylną	kg	880 / 995
Dop. masa przyczepy (12%) z hamulcem / bez hamulca	kg	- / -
Dop. obciążenie dachu / dop. obciążenie haka holowniczego	kg	- / -
Pojemność bagażnika	l	281
Opór powietrza	c _x x A	0,31 x 2,07
Silnik		
Układ / liczba cylindrów / zaworów		R / 6 / 4
Technologia silnika	BMW TwinPower Turbo: turbosprężarka TwinScroll, wtrysk bezpośredni High Precision Injection, w pełni adaptacyjne sterowanie zaworami VALVETRONIC i zmienna regulacja faz rozrządu Double VANOS	
Efektywna pojemność skokowa	cm ³	2998
Skok / średnica	mm	94,6 / 82,0
Stopień sprężania	:1	11,0
Paliwo		min. ROZ 91
Moc	kW / KM	250 / 340
przy	obr/min	5000-6500
Moment obrotowy	Nm	500
przy	obr/min	1600-4500
Instalacja elektryczna		
Akumulator / miejsce montażu	Ah/–	92/bagażnik
Dynamika jazdy i bezpieczeństwo		
Zawieszenie przednie	oś przednia o lekkiej konstrukcji z dwuprzegubowymi kolumnami MacPhersona, hydraulicznie amortyzowane łożysko wahacza wlezonego	
Zawieszenie tylne	oś pięciowahaczowa w lekkiej konstrukcji aluminiowo-stalowej	
Hamulce przednie	hamulce tarczowe z czterotłoczkowymi zaciskami stałymi, wentylowane	
Hamulce tylne	hamulce tarczowe z jedno-tłoczkowymi zaciskami pływającymi, wentylowane	
Układy stabilizacji jazdy	w standardzie: DSC z ABS i DTC (Dynamic Traction Control), kontrola hamowania na zakrętach CBC, asystent hamowania DBC, funkcja suszenia tarcz hamulcowych, kompensacja efektu przegrzania tarcz, asystent ruszania, adaptacyjny układ jezdny M, sportowy mechanizm różnicowy M	

BMW Z4 M40i		
Wyposażenie bezpieczeństwa	w standardzie: poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne dla kierowcy i pasażera z wbudowanymi poduszkami powietrznymi chroniącymi głowę, trzypunktowe automatyczne pasy bezpieczeństwa ze stoperami, napinaczami pasów i ogranicznikami siły naciągu, czujniki kolizji, system antykapotażowy, wskaźnik ciśnienia w oponach	
Układ kierowniczy	elektromechaniczne zębatkowe wspomaganie kierownicy (EPS) z funkcją Servotronic, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy	
Całk. przełożenie układu kier.	:1	15,1
Opony przednie / tylne	255/40 ZR18 95Y/ 275/40 ZR18 99Y	
Obręcze kół przednich / tylnych	9Jx18LM/10Jx18LM	

Skrzynia biegów

Typ skrzyni biegów	8-stopniowa skrzynia Steptronic	
Przełożenia	1	:1 5,250
	II	:1 3,360
	III	:1 2,172
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,316
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,822
	VIII	:1 0,640
	R	:1 3,712
Przełożenie osi tylnej	:1	3,154

Osiągi

Obciążenie jednostkowe mocy (DIN)	kg/kW	6,3
Pojemnościowy wskaźnik mocy	kW/l	83,4
Przyspieszenie 0-100 km/h	s	4,5
na 5. biegu 80-120 km/h	s	250
Prędkość maksymalna	km/h	241 (240)

BMW EfficientDynamics

Elementy pakietu BMW EfficientDynamics w wyposażeniu standardowym	odzysk energii hamowania ze wskazaniem rekuperacji, elektromechaniczne wspomaganie układu kierowniczego, funkcja Auto Start/Stop, wskaźnik zmiany biegu, tryb ECO PRO z funkcją swobodnego toczenia, BMW EfficientLightweight, zoptymalizowane właściwości aerodynamiczne, aktywne klapy powietrza, adaptacyjne sterowanie agregatami pomocniczymi, pompa olejowa sterowana wykresowo, przekładnia główna o zoptymalizowanym nagrzewaniu
---	--

Zużycie paliwa wg normy UE

cykl mieszany (WLTP)	l/100 km	8,1-7,9
cykl mieszany (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	184-179
CO ₂ (NEDC)	g/km	–
Klasa emisji spalin		Euro 6d

Dane techniczne ważne na rynkach ACEA / dane konieczne do rejestracji częściowo tylko w Niemczech (masy). Liczby w nawiasach dotyczą modeli z automatyczną skrzynią biegów.

- 1) Wymieniana ilość oleju silnikowego
- 2) Dane jeszcze niedostępne.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2021 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 194 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,5 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>