



Informacja prasowa
28 września 2022 r.

Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.

Po udanym wprowadzeniu na rynek w pełni elektrycznego BMW i7 pojawią się teraz dwa modele hybrydowe plug-in, w tym model BMW M oraz wariant z silnikiem wysokoprężnym z 48-woltową technologią mild hybrid. Konsekwentna elektryfikacja z najnowszą technologią BMW eDrive. Rozpoczęcie produkcji w listopadzie 2022 roku.

Monachium. Liczba 7 bardziej niż kiedykolwiek dotąd oznacza radość z jazdy, komfort podróżowania i zaawansowaną technologię. Zaledwie kilka miesięcy po światowej premierze w pełni elektrycznego BMW i7, w listopadzie 2022 roku oferta napędów w nowym BMW serii 7 rozszerzona zostanie o kolejne wersje silnikowe. Na wielu rynkach na całym świecie pojawią się jednocześnie dwa modele hybrydowe plug-in (PHEV), w tym pierwszy model BMW M w nowym BMW serii 7, fascynujące mocą wynikającą z połączenia 6-cylindrowego rzędownego silnika benzynowego i zaawansowanego napędu elektrycznego. Konsekwentna elektryfikacja optymalizuje również wydajność nowego BMW 740d xDrive oferowanego na rynkach europejskich (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,8 – 6,1 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 178 – 160 g/km), którego 6-cylindrowy rzędowny silnik wysokoprężny wspomagany jest przez najnowocześniejszą 48-woltową technologią mild hybrid.

Większy wybór napędów pozwala cieszyć się dynamiką jazdy, progresywnym luksusem i atmosferą sprzyjającą poczuciu komfortu w niespotykanej u konkurencji różnorodności. Jest to wynikiem nowo opracowanej elastycznej konstrukcji BMW serii 7 i wyrazem globalnie zorientowanej struktury asortymentu dostosowanej do poszczególnych rynków. BMW Group uwzględnia tym samym indywidualne



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.

Strona 2

potrzeby klientów, warunki infrastrukturalne i przepisy prawne w różnych regionach świata.

Innowacja BMW w dziedzinie hybryd plug-in: kompaktowe przełożenie wstępne skrzyni biegów zapewnia jeszcze lepsze działanie silnika elektrycznego.

Napęd obu modeli hybrydowych plug-in składa się z 6-cylindrowego silnika rzędowego z technologią BMW TwinPower Turbo oraz silnika elektrycznego zintegrowanego z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Moc z obu jednostek napędowych przenoszona jest na drogę przez inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive.

Silnik elektryczny zastosowany w obu modelach pochodzi z obecnej generacji silników BMW eDrive do modeli hybrydowych plug-in. Silnik synchroniczny o gęstości mocy ponad 5,0 kW/kg ma w obu wariantach PHEV moc znamionową 145 kW (197 KM), przy czym zakres prędkości obrotowej został zwiększony do 11 500 obr/min.

Oprócz tego wstępne przełożenie zwiększa moment obrotowy wytwarzany przez silnik elektryczny do efektywnego momentu o wartości do 450 Nm na wejściu skrzyni biegów od strony silnika. Dzięki tej opatentowanej przez BMW i zastosowanej po raz pierwszy innowacji kompaktowy i lekki napęd elektryczny zintegrowany z dzwonem skrzyni biegów może rozwijać niezależny moment napędowy lub dostępny dodatkowo do mocy silnika spalinowego, co wcześniej możliwe było tylko w znacznie większych i cięższych silnikach elektrycznych. Optymalne oddawanie mocy uzyskane dzięki wstępnemu przełożeniu pomiędzy wirnikiem silnika elektrycznego a wałkiem wejściowym skrzyni biegów jest wyraźnie odczuwalne przy szybkim ruszaniu z miejsca i nagłym przyspieszaniu.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.

Strona 3

Premiera w BMW serii 7: pierwszy usportowiony model BMW M GmbH z napędem hybrydowym plug-in.

Nowe BMW M760e xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,3 – 1,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 26,0 – 23,7 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 29 – 23 g/km; wartości tymczasowe) wyróżnia się wybitnie sportową charakterystyką mocy i niezwykle dynamicznym wyglądem. Jest to pierwszy usportowiony model BMW M GmbH z napędem hybrydowym plug-in. Silnik spalinowy to sześciocylindrowa jednostka rzędowa z technologią M TwinPower Turbo o pojemności 3,0 l i mocy znamionowej 280 kW (380 KM) oraz znamionowym momencie obrotowym 520 Nm. Wspólnie z nowym silnikiem elektrycznym generuje moc systemową 420 kW (571 KM) (z chwilową funkcją boost) i systemowy moment obrotowy 800 Nm.

Nowe BMW M760e xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w czasie 4,3 s. Sprint od 80 do 120 km/h trwa tylko 2,7 s. W ten sposób BMW M760e xDrive łączy fascynujące osiągi z możliwością jazdy bez lokalnej emisji spalin w mieście i poza nim. Charakterystyczne dla M elementy stylistyczne, wyposażenie wnętrza i wskazania na kokpicie doskonale komponują się z nowoczesną, luksusową atmosferą Limuzyny.

W nowym BMW 750e xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,3 – 1,0 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 25,8 – 22,8 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 29 – 22 g/km; wartości tymczasowe) nowy napęd elektryczny połączony jest z 6-cylindrowym silnikiem rzędowym o pojemności 3,0 l, mocy znamionowej 230 kW (313 KM) i znamionowym momencie obrotowym 450 Nm. Oba silniki generują razem moc systemową 360 kW (490 KM) (z chwilową funkcją boost) i systemowy moment obrotowy 700 Nm. Nowe BMW 750e xDrive przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 4,8 s. Sprint od 80 do 120 km/h trwa zaledwie 2,7 s.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.

Strona 4

Silniki elektryczne obu modeli hybrydowych plug-in czerpią energię z wysokonapięciowego akumulatora litowo-jonowego w podłodze pojazdu należącego do technologii BMW eDrive piątej generacji. W porównaniu z poprzednią generacją efektywna pojemność energetyczna akumulatorów została zwiększona o ponad 50 procent do 18,7 kWh. Maksymalna moc ładowania prądem przemiennym (AC) wynosi 7,4 kW. W połączeniu z wysoką sprawnością silnika elektrycznego oraz inteligentnym zarządzaniem energią z adaptacyjną rekuperacją daje to zasięg elektryczny od 77 do 85 km (wartości tymczasowe) wg WLTP w nowym BMW M760e xDrive oraz od 78 do 87 km (wartości tymczasowe) wg WLTP w nowym BMW 750e xDrive.

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny z najnowocześniejszą 48-woltową technologią mild hybrid.

Konsekwentny postęp w ramach BMW EfficientDynamics przynosi korzyści również nowemu silnikowi wysokoprężnemu w BMW serii 7. W nowym BMW 740d xDrive szeroko zmodernizowany silnik spalinowy wspomagany jest przez najnowszą 48-woltową technologią mild hybrid z silnikiem elektrycznym zintegrowanym z 8-stopniową skrzynią Steptronic. Daje to maksymalną moc 220 kW (300 KM) – do 210 kW (286 KM) z silnika spalinowego i do 13 kW (18 KM) z silnika elektrycznego – oraz maksymalny moment obrotowy 670 Nm (do 650 Nm z silnika spalinowego i do 200 Nm z silnika elektrycznego).

Sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o pojemności 3,0 l w BMW 740d xDrive ma stalowe tłoki umożliwiające bardzo wysokie ciśnienie spalania i dające lepsze brzmienie napędu. Większa jest też efektywność separacji oleju w porównaniu z poprzednim silnikiem. Nowy bezpośredni wtrysk Common Rail współpracuje z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi. Zapewniają one do dwunastu wtrysków na cykl roboczy przy maksymalnym ciśnieniu 2500 barów.

Technologia mild hybrid najnowszej generacji zapewnia niezwykle szybkie dostarczanie dodatkowej mocy i wysoką wydajność rekuperacji, a tym samym



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.

Strona 5

większą wydajność. Silnik elektryczny wraz z elektroniką mocy znajduje się w obudowie 8-stopniowej skrzyni Steptronic, gdzie pełni również funkcję alternatora odwracalnego. Natychmiastowe oddawanie mocy zelektryfikowanego napędu daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące 5,8 s. Precyzyjnie skoordynowana współpraca silnika spalinowego i elektrycznego sprzyja zarówno wydajności, jak i płynności pracy napędu i tym samym doskonale nadaje się do zastosowania w nowym BMW serii 7.

Dostępność i ceny.

BMW 740d xDrive można zamawiać już teraz, dwa modele hybrydowe plug-in od 12 października 2022 roku, a do klientów trafiać będą od wiosny 2023 roku. Ceny w Niemczech rozpoczynają się od 114 300 euro za BMW 740d xDrive, 123 500 euro z BMW 750e xDrive i 144 000 euro za BMW M760e xDrive (wszystkie ceny zawierają 19% podatku niemieckiego VAT).



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.
Temat Postęp i wydajność w nowej różnorodności: dodatkowe warianty napędu i innowacje w nowym BMW serii 7.
Strona 6

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2021 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 194 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,5 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>