



Informacja prasowa
28 września 2022 r.

Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022.

Rozpoczęcie sprzedaży w pełni elektrycznego BMW iX1 – Oprócz tego dwa modele hybrydowe plug-in i dwa inne warianty silnikowe kompaktowego Sports Activity Vehicle – Nowe podstawowe wersje silnikowe BMW i4 i BMW serii 2 Active Tourer – Pakiet innowacji w BMW serii 2 Gran Coupé i BMW serii 1 – BMW M Laptimer teraz jako aplikacja samochodowa – Dodatkowe funkcje aplikacji My BMW – Zoptymalizowane monitorowanie ciśnienia w oponach – Premiera trybu Digital Art.

Monachium. Zaledwie kilka tygodni po rynkowej premierze nowego BMW X1 w listopadzie 2022 roku po raz pierwszy na drogi wyjedzie również w pełni elektryczny wariant kompaktowego Sports Activity Vehicle (SAV). Oprócz BMW iX1 xDrive30 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 19,0 – 16,8 kWh/ 100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 0 g/km) pojawią się także dwa modele hybrydowe plug-in oraz dwa kolejne warianty nowego BMW X1 z konwencjonalnym napędem spalinowym.

Wraz z dodatkowymi wersjami silnikowymi i nowym wyposażeniem dodatkowym na jesień 2022 r. BMW zwiększa także wydajność i atrakcyjność wielu innych serii modelowych. Będą to nowe podstawowe wersje w pełni elektrycznego BMW i4 i BMW serii 2 Active Tourer, pakiet innowacji do BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé, a także innowacje w zakresie cyfryzacji podnoszące radość z jazdy, komfort i bezpieczeństwo.

BMW X1 i BMW iX1: konsekwentna elektryfikacja z nową różnorodnością.

BMW iX1 xDrive30 to pierwszy „elektryk” klasy premium w segmencie samochodów kompaktowych premium z napędem na wszystkie koła. Wraz z nim BMW Group konsekwentnie kontynuuje swoją ofensywę modelową i oferuje



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 2

atrakcyjną opcję jazdy bez lokalnej emisji spalin dla szerokiej grupy odbiorców. Dwie wysoce zintegrowane jednostki napędowe na przedniej i tylnej osi generują wspólnie moc, która – z uwzględnieniem chwilowej funkcji boost – wynosi 230 kW (313 KM). Systemowy moment obrotowy to 494 Nm. Dzięki temu BMW iX1 xDrive30 przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 5,6 s. Jego zasięg wynosi od 396 do 440 km.

Konsekwentna elektryfikacja oferty napędów obejmuje również dwa modele hybrydowe plug-in: BMW X1 xDrive30e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,0 – 0,7 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,9 – 14,7 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 23 – 16 g/km) oraz BMW X1 xDrive25e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,0 – 0,7 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 16,8 – 14,6 kWh/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 22 – 15 g/km), a także dwa nowe silniki spalinowe z 48-woltową technologią mild hybrid. Systemy hybrydowe plug-in składają się z wysoce zintegrowanej jednostki elektrycznej na tylnej osi oraz trzycylindrowego silnika benzynowego napędzającego przednią oś za pośrednictwem 7-stopniowej dwusprzęgłowej skrzyni Steptronic. Umieszczone płasko w podłodze pojazdu wysokonapięciowe akumulatory litowo-jonowe piątej generacji o użytkowej pojemności energetycznej 14,2 kWh i wydajności zoptymalizowanej dzięki inteligentnemu zarządzaniu energią i adaptacyjnej rekuperacji umożliwiają w BMW X1 xDrive30e zasięg elektryczny od 76 do 88 km, a w BMW X1 xDrive25e od 77 do 92 km.

Napęd nowego BMW X1 xDrive30e generuje moc do 240 kW (326 KM) – do 110 kW (150 KM) z silnika spalinowego i do 130 kW (177 KM) z silnika elektrycznego. Dzięki temu mocniejsza wersja hybrydy przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,6 s. Maksymalna moc do 180 kW (245 KM) – do 100 kW (136 KM) z silnika spalinowego i do 80 kW (109 KM) z silnika elektrycznego – układu hybrydowego plug-in nowego BMW X1 xDrive25e umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące 6,8 s.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 3

Elektryfikacja zwiększa wydajność i daje sportowe osiągi również silnikom spalinowym nowego BMW X1 sDrive20i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,6 – 5,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 149 – 133 g/km) oraz nowego BMW X1 xDrive20d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 5,4 – 4,8 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 142 – 127 g/km). 48-woltowa technologia mild hybrid obejmuje silnik elektryczny zintegrowany z 7-biegową dwusprzęgłową skrzynią Steptronic, który działa jak alternator odwracalny i może zarówno odciążyć, jak i wspomagać silnik spalinowy. W BMW X1 sDrive20i współpracuje on z trzycylindrowym silnikiem benzynowym. Maksymalna moc 125 kW (170 KM) – do 115 kW (156 KM z silnika spalinowego i do 14 kW (19 KM) z silnika elektrycznego – oraz maksymalny moment obrotowy 280 Nm (do 240 Nm z silnika spalinowego i do 55 Nm z silnika elektrycznego) daje przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące 8,3 s. Czterocylindrowy silnik wysokoprężny i technologia mild hybrid dają BMW X1 xDrive20d maksymalną moc 120 kW (163 KM) – do 110 kW (150 KM) z silnika spalinowego i do 14 kW (19 KM) z silnika elektrycznego – oraz maksymalny moment obrotowy 400 Nm (do 360 Nm z silnika spalinowego i do 55 Nm z elektrycznego) oraz przyspieszenie od 0 do 100 km/h wynoszące w 8,6 s.

BMW i4 eDrive35: nowa podstawowa wersja silnikowa elektrycznego Gran Coupé.

W listopadzie 2022 roku również seria BMW i4 zyska nowy model. Nowym podstawowym modelem w gamie elektrycznych Gran Coupé w segmencie klasy średniej premium będzie BMW i4 eDrive35 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,7 – 15,8 kWh/100 km; emisja CO₂: 0 g/km). Również w trzecim wariantcie modelowym zastosowano technologię BMW eDrive piątej generacji. Wysoko zintegrowana jednostka napędowa o mocy 210 kW (286 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 400 Nm napędzająca oś tylną umożliwia przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,0 s.

Zasięg BMW i4 eDrive35 wynosi do 483 km. Wyposażenie standardowe obejmuje m.in. BMW iDrive najnowszej generacji z systemem operacyjnym BMW 8, w tym



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 4

zakrzywiony wyświetlacz BMW oraz BMW Live Cockpit Plus wraz z systemem nawigacji BMW Maps.

BMW 216i Active Tourer: nowa podstawowa wersja silnikowa uniwersalnego kompaktu.

Jesienią 2022 roku gamę modeli BMW serii 2 Active Tourer uzupełni również nowa podstawowa wersja silnikowa. Nowe BMW 216i Active Tourer (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 6,7 – 6,2 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 152 – 140 g/km) pozwala w szczególnie ekonomiczny sposób cieszyć się jazdą i wszechstronnością tego uniwersalnego kompaktowego modelu. Napędza go trzycylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 l o mocy 90 kW (122 KM) i momencie obrotowym 230 Nm. Napęd przenoszony jest standardowo na przednie koła przez 7-stopniową dwusprzęgłową skrzynię Steptronic. Nowe BMW 216i Active Tourer przyspiesza od 0 do 100 km/h w ciągu 10,3 s.

Pakiet innowacji w BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé, nowa dźwignia biegów w BMW iX3.

Aby umożliwić indywidualizację samochodów, BMW łączy atrakcyjne elementy wyposażenia dodatkowego w pakiety przeznaczone do konkretnych modeli. Od listopada 2022 roku w BMW serii 1 i BMW serii 2 Gran Coupé dostępny będzie pakiet innowacji zwiększający radość z jazdy, a także komfort i bezpieczeństwo.

Nowy pakiet innowacji obejmuje dostęp komfortowy, w tym funkcję Digital Key, oświetlenie powitalne, pakiet lusterka wewnętrznego i lusterek zewnętrznych, a także dwustrefową klimatyzację automatyczną oraz elektryczną regulację foteli z pamięcią ustawień po stronie kierowcy. Optymalną widoczność w ciemności zapewniają diodowe reflektory adaptacyjne z asystentem świateł drogowych. W pakiecie innowacji znajduje się również wyświetlacz BMW Head-Up oraz system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym.

Istotne zmiany stylistyczne zajdą we wnętrzu BMW iX3 (zużycie energii w cyklu mieszanym: 18,9 – 18,5 kWh/100 km; emisja CO₂: 0 g/km). Elektryczny Sports



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 5

Activity Vehicle klasy średniej premium będzie od stycznia 2023 roku wyposażony w nową dźwignię biegów na konsoli środkowej. Tym samym również w tym modelu do wyboru biegów będzie służył element w nowej, minimalistycznej stylistyce BMW.

BMW M Laptimer teraz jako aplikacja samochodowa – pomiar czasu również w modelach BMW z systemem operacyjnym BMW 7.

Osiągi będą teraz wymierne – umożliwi to BMW M Laptimer. Funkcja ta jest już dostępna w Europie, USA i Kanadzie jako aplikacja samochodowa w wielu aktualnych modelach BMW oraz modelach BMW M. BMW M Laptimer pozwala rejestrować czasy okrążeń na torze wyścigowym. Wyświetlany jest całkowity czas i długość toru jazdy, liczba okrążeń, czas najszybszego okrążenia oraz najwyższa osiągnięta prędkość. System rozpoznaje start i metę na podstawie powtarzających się współrzędnych GPS. Długość mierzonego okrążenia może wynosić od 1 do 37 km .

BMW M Laptimer dostępny jest jako aplikacja samochodowa we wszystkich modelach wyposażonych w system operacyjny BMW 7 i opcję Connected Package Professional. W BMW M3/BMW M4 aplikacja M Laptimer jest częścią opcjonalnego wyposażenia M Drive Professional. W tych modelach po włączeniu pomiaru czasu na zestawie wskaźników widoczny jest widżet, który pokazuje aktualny i ostateczny czas okrążenia. Ponadto na wyświetlaczu BMW Head-Up pokazywany jest zarówno aktualny czas okrążenia, jak i różnica w stosunku do najszybszego dotychczasowego okrążenia w trakcie trwania zapisu.

Innowacje związane z funkcją Digital Key i Digital Key Plus.

Opcjonalną funkcję BMW Digital Key i Digital Key Plus można teraz udostępniać na różnych platformach pomiędzy użytkownikami urządzeń z systemem iOS i Android, w tym np. za pośrednictwem poczty elektronicznej lub Messengera. Do tej pory funkcja Digital Key Plus dostępna była tylko na urządzeniach Apple iPhone, które wykorzystują zoptymalizowaną pod kątem bezpieczeństwa



Informacja prasowa
Data 28 września 2022 r.
Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.
Strona 6

technologię szerokopasmową (UWB) do automatycznego odblokowywania BMW iX i BMW serii 2 Active Tourer przy zbliżaniu się do pojazdu i blokowania przy oddalaniu się. Urządzenie może przy tym pozostawać w kieszeni. Od grudnia 2022 roku ta wygodna funkcja będzie dostępna również w urządzeniach z systemem Android, które mają odpowiedni chip UWB i obsługują Digital Key Plus (na początku Google Pixel Pro).

Ponadto Digital Key Plus umożliwia w pobliżu pojazdów produkowanych od listopada 2022 roku korzystanie za pośrednictwem technologii UWB z dodatkowych funkcji w aplikacji My BMW (wymagany jest Apple iPhone z systemem operacyjnym iOS 16). Dodatkowe funkcje wyświetlane są w aplikacji My BMW po zbliżeniu się do pojazdu na odległość około 6 m. Jest to funkcja komfortowego otwierania i zamykania analogiczna do tej, którą obsługuje się długim naciśnięciem przycisku w tradycyjnym kluczyku samochodowym, a także regulacja poziomu zawieszenia w pojazdach z zawieszeniem pneumatycznym. W BMW serii 7 za pośrednictwem aplikacji My BMW można w zasięgu UWB obsługiwać również opcjonalne drzwi automatyczne. W pojazdach z systemem operacyjnym BMW 8, asystentem parkowania Professional i zdalnym parkowaniem sterowanie możliwe jest również za pomocą aplikacji My BMW.

Stałe monitorowanie ciśnienia w oponach z powiadomieniem w aplikacji My BMW, nowy tryb Digital Art w BMW serii 7, BMW iX, BMW serii 2 Active Tourer i BMW X1.

System cyfrowego monitorowania opon, który jest standardem w wielu obecnych modelach BMW, od listopada 2022 roku będzie zawierał dodatkową funkcję. Teraz ciśnienie w oponach będzie stale monitorowane. Na przykład jeśli w zaparkowanym samochodzie zostanie zarejestrowana utrata ciśnienia, kierowca otrzyma powiadomienie w aplikacji My BMW. Funkcja stałego monitorowania ciśnienia w oponach jest dostępna w modelach BMW serii 1, BMW serii 2 Coupé, BMW serii 2 Gran Coupé, BMW serii 3 i BMW serii 4, BMW serii 7 i BMW X7.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 7

W BMW serii 7, BMW iX, BMW serii 2 Active Tourer i BMW X1 wrażenia z jazdy ustawiane za pomocą trybów My Mode zostaną uzupełnione w listopadzie 2022 r. o wyjątkowe wrażenia artystyczne. Po raz pierwszy oferowany będzie nowy tryb Digital Art. Na ekranach pojazdu wyświetlane będzie ekskluzywne cyfrowe dzieło „Quantum Garden” autorstwa chińskiej artystki multimedialnej Cao Fei.

Nowe funkcje w aplikacji My BMW.

Wraz z najnowszą aktualizacją zakres funkcji aplikacji My BMW zostanie rozszerzony o dodatkowe opcje. Aplikacja zawierać będzie teraz funkcję „pierwszej mili”, która na smartfonie pokazuje użytkownikowi trasę do pojazdu. W przyszłości będzie można również wyszukiwać w aplikacji My BMW kontakty zapisane w smartfonie, wyświetlać oceny i zdjęcia różnych miejsc (Points of Interest) oraz dokonywać opłat za parkowanie w różnych miejscowościach. Od jesieni 2022 r. aplikacja My BMW będzie dostarczać użytkownikom modeli elektrycznych i hybrydowych konkretnych informacji w przypadku nieprawidłowości w ładowaniu. W przyszłości wszystkie funkcje zaprojektowane specjalnie dla mobilności elektrycznej będzie można łatwiej znaleźć poprzez punkt w obszarze menu pojazdu.

Nowa funkcja „Moje jazdy” udostępnia użytkownikowi w aplikacji My BMW dane dotyczące podróży. Są to na przykład informacje o przebytych dystansie, średniej prędkości, zużyciu paliwa i emisji CO₂. Kierowcy modeli z napędem elektrycznym i hybrydowym otrzymają również informację o ilości kilometrów pokonanych na napędzie elektrycznym.

Zaktualizowano również interfejs użytkownika w obszarze menu pojazdu.

W przypadku włączenia klimatyzacji pojazdu za pomocą aplikacji My BMW, będzie to widoczne na obrazie pojazdu. Informacje na temat obsługi klienta można znaleźć w menu Profil pod hasłem „Skontaktuj się z nami”.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.

Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.

Strona 8

W skrócie: nowe modele BMW na jesień 2022 r.*			
BMW iX1	Moc (kW / KM)	Zużycie energii (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW iX1 xDrive30	230 / 313	19,0 – 16,8	0
BMW X1**	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW X1 xDrive25e	180 / 245	1,0 – 0,7	22 – 15
BMW X1 xDrive30e	240 / 326	1,0 – 0,7	23 – 16
BMW X1 sDrive20i	125 / 170	6,6 – 5,9	149 – 133
BMW X1 xDrive20d	120 / 163	5,4 – 4,8	142 – 127
BMW serii 2 Active Tourer	Moc (kW / KM)	Zużycie paliwa (l/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW 216i Active Tourer	90 / 122	6,7 – 6,2	152 – 140
BMW i4	Moc (kW / KM)	Zużycie energii (kWh/100 km)	Emisja CO ₂ (g/km)
BMW i4 eDrive35	210 / 286	18,7 – 15,8	0

* Wszystkie nowe modele będą dostępne wraz z początkiem produkcji w listopadzie 2022 r.

** Wszystkie wartości dotyczące zużycia paliwa/energii i emisji spalin są tymczasowe. Moc modeli hybrydowych plug-in zależy od stanu naładowania akumulatora wysokonapięciowego.



Informacja prasowa

Data 28 września 2022 r.
Temat Aktualizacje modeli BMW na jesień 2022 r.
Strona 9

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
E-Mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest jednym z wiodących na świecie producentów samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje 31 zakładów produkcyjnych i montażowych w 15 krajach; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2021 firma BMW Group sprzedała ponad 2,5 miliona samochodów oraz ponad 194 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,5 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2020 r. w BMW Group było zatrudnionych 120 726 pracowników.

Podstawą sukcesu ekonomicznego BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, począwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>
Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska
YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>
LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>