

Informacja prasowa

3 lutego 2023 r.

BMW Group przyspiesza produkcję pojazdów elektrycznych w globalnej sieci produkcyjnej: NOWA KLASA będzie w przyszłości produkowana również w zakładzie w San Luis Potosì w Meksyku.

- Inwestycja o wartości 800 mln euro w meksykański zakład produkcyjny w celu integracji modeli elektrycznych NOWEJ KLASY oraz budowy lokalnej linii montażowej akumulatorów wysokonapięciowych
- Około 1000 nowych miejsc pracy w zakładzie w San Luis Potosì
- Członek zarządu ds. produkcji Milan Nedeljkovic: „Konsekwentnie ukierunkowujemy naszą sieć produkcyjną na elektromobilność”

San Luis Potosì, Meksyk. BMW Group przyspiesza rozwój elektromobilności i nabierze jeszcze większego rozpędu wraz z następną generacją pojazdów – NOWĄ KLASĄ. Tym samym 50 procentowy udział pojazdów elektrycznych w globalnej sprzedaży firmy może zostać osiągnięty wcześniej niż w 2030 roku. W tym celu BMW Group inwestuje w rozbudowę swojej międzynarodowej sieci produkcyjnej. Na przykład meksykański zakład w San Luis Potosì będzie w przyszłości produkował całkowicie elektryczne modele NOWEJ KLASY i uruchomi w tym celu własną linię montażową akumulatorów wysokonapięciowych.

— Konsekwentnie ukierunkowujemy naszą sieć produkcyjną na elektromobilność. W Meksyku zainwestujemy 800 mln euro w nasz zakład i stworzymy około 1000 nowych miejsc pracy — powiedział Milan

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 3 lutego 2023 r.

Temat **BMW Group przyspiesza produkcję pojazdów elektrycznych w globalnej sieci produkcyjnej: NOWA KLASA będzie w przyszłości produkowana również w zakładzie w San Luis Potosì w Meksyku**

strona 2

Nedeljkovic członek zarządu ds. produkcji w San Luis Potosì podczas spotkania z udziałem prezydenta Meksyku Andresa Manuela Lopeza Obradora i gubernatora San Luis Potosì Ricarda Gallardo Cardona.

— Pierwsze pojazdy NOWEJ KLASY zjadą z linii produkcyjnej w naszym węgierskim zakładzie w Debreczynie w 2025 roku, a następnie w głównym zakładzie w Monachium. Dodatkowy wolumen osiągniemy dzięki integracji NOWEJ KLASY w zakładzie w San Luis Potosì od 2027 roku — kontynuował Milan Nedeljkovic.

Całkiem niedawno firma zapowiedziała inwestycje w wysokości 1,7 mld dolarów na rozbudowę zakładu produkcyjnego w Spartanburgu w USA. Obejmuje to miliard dolarów na przygotowanie do produkcji pojazdów elektrycznych w amerykańskiej fabryce firmy oraz 700 milionów dolarów na budowę nowego centrum montażu akumulatorów wysokonapięciowych w pobliskim Woodruff. Do 2030 roku BMW Group zamierza produkować w Stanach Zjednoczonych co najmniej sześć elektrycznych modeli.

Modele elektryczne uzupełniają program produkcji w Meksyku

Kolejne 800 mln euro zostanie zainwestowane w Meksyku. 500 mln euro z tej kwoty zostanie przeznaczone na budowę nowego centrum montażu akumulatorów wysokonapięciowych na terenie fabryki w San Luis Potosì. Nowe centrum montażowe zajmuje około 85 tysięcy metrów kwadratowych. Ponad 500 dodatkowych pracowników będzie tam produkować akumulatory nowej generacji do pojazdów elektrycznych.

Informacja prasowa
Data 3 lutego 2023 r.

Temat **BMW Group przyspiesza produkcję pojazdów elektrycznych w globalnej sieci produkcyjnej: NOWA KLASA będzie w przyszłości produkowana również w zakładzie w San Luis Potosì w Meksyku**

strona 3

— Dzięki tej inwestycji nasz zakład w San Luis Potosì odegra centralną rolę w transformacji BMW Group w kierunku mobilności elektrycznej. Firma zwiększa swoje zaangażowanie w Meksyku i w naszym zakładzie. To nie tylko zasługa strategicznego położenia, ale przede wszystkim znakomitego zespołu, który w ciągu niespełna czterech lat od otwarcia wyprodukował już trzy modele na 74 światowe rynki, które wyróżniają się doskonałą jakością — powiedział Harald Gottsche, prezes i dyrektor generalny zakładu BMW Group w San Luis Potosì.

W zakładzie, który został oddany do użytku w 2019 roku, około 3000 pracowników produkuje obecnie BMW serii 3 Limuzyna, BMW serii 2 Coupé i M2, niektóre z nich wyłącznie na rynek światowy. Fabryka została zaprojektowana w sposób bardzo elastyczny, tak aby do wdrożenia nowej architektury pojazdów elektrycznych wymagane były tylko drobne korekty w konstrukcji nadwozia i montażu. Cechą szczególną NOWEJ KLASY jest to, że akumulator wysokonapięciowy jest zintegrowany bezpośrednio z konstrukcją pojazdu. W celu włączenia tego nowego procesu do produkcji linia montażowa w San Luis Potosì zostanie rozbudowana. Zakład rozpoczął już zatrudnianie i szkolenie nowych pracowników oraz zwiększył liczbę miejsc dla uczniów w bieżącym roku szkoleniowym. W kwietniu w zakładzie rozpocznie pracę druga zmiana, zapewniając kolejne 500 miejsc pracy, dzięki czemu w przyszłości w San Luis Potosì będzie pracować łącznie około 1000 dodatkowych pracowników.

Informacja prasowa
Data 3 lutego 2023 r.

Temat **BMW Group przyspiesza produkcję pojazdów elektrycznych w globalnej sieci produkcyjnej: NOWA KLASA będzie w przyszłości produkowana również w zakładzie w San Luis Potosì w Meksyku**

strona 4

BMW iFACTORY jako nadrzędna koncepcja produkcji

Milan Nedeljkovic, członek zarządu ds. produkcji, powiedział:

— Elastyczność i wydajne procesy są niezwykle ważnymi cechami naszej koncepcji BMW iFACTORY, która odzwierciedla naszą strategiczną wizję produkcji.

Zakład w San Luis Potosì charakteryzuje się odpowiedzialnym wykorzystaniem zasobów i działaniami ograniczającymi emisję CO₂. W tym suchym regionie szczególnie ważne jest oszczędne korzystanie z wody. W zakładzie działa pierwsza w BMW Group lakiernia całkowicie wolna od ścieków procesowych.

Woda potrzebna do procesu lakierowania jest oczyszczana i ponownie wykorzystywana. Ponadto zakład pozyskuje wyłącznie zieloną energię elektryczną, którą wytwarza w instalacji solarnej o powierzchni ponad 70 tysięcy m² na terenie fabryki i uzupełnia energią elektryczną z zewnętrznej farmy solarnej.

Nowo opracowane okrągłe ogniwa BMW optymalnie dopasowane do pojazdów NOWEJ KLASY

W modelach NOWEJ KLASY zastosowano nowe, okrągłe ogniwa akumulatorów litowo-jonowych, które zostały opracowane specjalnie do technologii BMW eDrive ówczesnej szóstej generacji. Nowy format akumulatorów zwiększył gęstość energii o ponad 20 procent, szybkość ładowania i zasięg nawet o 30 procent. Jednocześnie emisja CO₂ przy produkcji ogniw jest zmniejszona nawet o 60 procent dzięki temu, że dostawcy ogniw wykorzystują energię ze źródeł odnawialnych oraz – w przypadku surowców: litu, kobaltu i niklu – materiałów wtórnych, czyli materiałów będących już w obiegu.

Informacja prasowa

Data 3 lutego 2023 r.

Temat **BMW Group przyspiesza produkcję pojazdów elektrycznych w globalnej sieci produkcyjnej: NOWA KLASA będzie w przyszłości produkowana również w zakładzie w San Luis Potosì w Meksyku**

strona 5

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak, BMW Group Polska

telefon: +728 874 121, e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl**BMW Group**

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynsży od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.comFacebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>Twitter: https://twitter.com/BMW_PolskaYouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 WarszawaTelefon
+48 (0)22 279 71 00Faks
+48 (0)22 331 82 05www.bmw.pl