

Nowe BMW X5, nowe BMW X6.

Wersja skrócona.



BMW prezentuje gruntownie odświeżone nowe edycje swoich udanych modeli typu Sports Activity Vehicle (SAV) i Sports Activity Coupé (SAC) w segmencie luksusowym klasy premium. Nowe BMW X5 i nowe BMW X6 podkreślają swoje doskonałe cechy precyzyjnie unowocześnioną stylistyką i bogatszym wyposażeniem standardowym. Zaktualizowana gama układów napędowych uwzględnia nowe silniki spalinowe, układ hybrydowy plug-in nowej generacji w BMW X5 xDrive50e (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,1–0,8 l/100 km; zużycie energii w cyklu mieszanym: 27,0–22,9 kWh / 100 km; emisja CO₂: 26–18 g/km) oraz 48-woltową technologię mild hybrid we wszystkich pozostałych modelach. Pionierskie są również nowe systemy automatyzacji jazdy i parkowania, a także w pełni cyfrowy system obsługi iDrive z zakrzywionym wyświetlaczem BMW bazujący na systemie operacyjnym BMW 8.

Aktualizacja zapewni BMW X5 idealne warunki do tego, aby utrzymać pozycję światowego lidera w swoim segmencie, a BMW X6 umożliwi zabezpieczenie swojej pozycji numer jeden i wyprzedzenie konkurentów innych niemieckich producentów klasy premium. Oba modele są produkowane w amerykańskich zakładach BMW Group w Spartanburgu. Wprowadzenie na rynki na całym świecie rozpocznie się w kwietniu 2023 r.

Nowe BMW X5: wąskie reflektory, podświetlana atrapa chłodnicy BMW.

Dzięki elementom stylistycznym modelu xLine oferowanym teraz w wyposażeniu standardowym, BMW X5 znacznie zyskuje na prezencji i solidnym wyglądzie. Jego przód wyróżnia nowa interpretacja typowych dla marki reflektorów i atrapy chłodnicy BMW. Nowe reflektory mają o 35 mm bardziej smukłe kontury. Elementy świateł do jazdy dziennej w kształcie strzałek skierowane są na zewnątrz i pełnią również funkcję kierunkowskazów. Opcjonalnie oferowane są diodowe reflektory matrycowe ze światłami skrętnymi i nieoślepiającymi światłami drogowymi BMW Selective Beam oraz M Shadow Line.

Atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow jest teraz oferowana jako opcja dla sześciocylindrowych wariantów nowego BMW X5. Jej kaskadowe oświetlenie tworzy niezwykle mocny, typowy dla marki efekt. Nowoczesny

wygląd to również zasługa pionowych zasłon powietrznych i dolnego wlotu powietrza ze wstawką ozdobną w perłowym chromie i trójkątnymi profilowanymi otworami na zewnątrz.

Precyzyjnie odświeżona stylistyka BMW X5 obejmuje również zaprojektowane na nowo skrzela na przednich błotnikach oraz standardowe elementy zewnętrzne i relingi dachowe w kolorze satynowanego aluminium. Lampy tylne mają teraz bardzo wyraziste trójwymiarowe kontury elementów świateł pozycyjnych i świateł stop. Znany z innych modeli BMW kształt litery L jest tu ułożony poziomo i tworzy harmonijny podświetlony motyw X w lampach tylnych.

Nowe BMW X6: pakiet sportowy M teraz w wyposażeniu standardowym.

Również nowe BMW X6 ma teraz wąskie reflektory ze światłami dziennymi z elementami w kształcie strzałek. W modelach sześciocylindrowych nadal dostępna jest opcjonalna atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow. Standardowy pakiet sportowy M jeszcze mocniej podkreśla dynamiczny charakter nowego BMW X6. To zasługa przede wszystkim ośmiokątnego kształtu pod atrapą chłodnicy BMW z efektownymi otworami bocznymi i dużymi czarnymi powierzchniami. Ponadto trójwymiarowa rzeźba pasa przedniego podkreśla szerokość i masywną sylwetkę pojazdu.

Do pakietu sportowego M należą również listwy progowe M i błyszczące elementy Shadow Line M. Pas tylny Sport Activity Coupé ma wstawkę w kolorze Dark Shadow, a nowe końcówki rur wydechowych mają kształt trapezu.

Topowe modele z charakterystycznymi elementami stylistycznymi, premiera pakietu sportowego M Pro.

Analogicznie do standardowej stylistyki nowego BMW X6, opcjonalny pakiet sportowy M, wyraża ekskluzywną dynamikę również w nowym BMW X5. Te cechy stylistyczne prezentują formę charakterystyczną dla topowego BMW X5 M60i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,5–11,5 l/100 km; emisja CO₂: 283–261 g/km) i BMW X6 M60i xDrive (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,3–11,4 l/100 km; emisja CO₂: 279 - 258 g/km). Obejmują one podwójne listwy i logo M na atrapie chłodnicy BMW, lusterka zewnętrzne M w błyszczącym kolorze czarnym, dwie podwójne końcówki rur wydechowych, a także spojler tylny w błyszczącym kolorze czarnym w BMW X6 M60i xDrive.

Po raz pierwszy we wszystkich wariantach modelowych oferowany jest pakiet sportowy M Pro. W najwyższych modelach oferowane są ekskluzywnie nowe lakiery, niebieski M Marina Bay metalizowany (BMW

X5 M60i xDrive) i zielony M Isle of Man metalizowany (BMW X6 M60i xDrive). Nowością w ofercie do wszystkich modeli są warianty Blue Ridge Mountain metalizowany, szary Brooklyn metalizowany, szary Skyscraper metalizowany, Frozen Pure Grey metalizowany, a także około 40 lakierów specjalnych BMW Individual.

Nowoczesny design kokpitu z w pełni cyfrowym zakrzywionym wyświetlaczem BMW.

We wnętrzu nowego BMW X5 i nowego BMW X6 postęp wyznacza technologia cyfrowa. System operacyjny BMW 8 i najnowsza generacja systemu obsługi iDrive wprowadzają zakrzywiony wyświetlacz BMW również w Sports Activity Vehicle i Sports Activity Coupé. Obejmuje on wyświetlacz informacyjny za kierownicą o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz kontrolny o przekątnej ekranu 14,9 cala – oba umieszczone za pojedynczą szklaną szybą. Funkcjonalność obsługi dotykowej wyświetlacza kontrolnego umożliwia znaczną redukcję przycisków i pokręteł na rzecz cyfrowego sterowania wieloma funkcjami. Innowacyjny kokpit i związana z nim modyfikacja deski rozdzielczej nadają nowoczesnej atmosferze premium szczególnie postępowy charakter.

Wyposażenie standardowe obu modeli obejmuje teraz deskę rozdzielczą obitą skóropodobnym materiałem Sensafin oraz eleganckie listwy ozdobne z drewna szlachetnego. Kolejną nowością jest efektownie podświetlona listwa oświetlenia ambientowego umieszczona pod listwą ozdobną po stronie pasażera. Jej wzór uzupełnia oznaczenie modelu „X5” lub „X6”, a w dwóch najwyższych modelach widnieje logo M. Panel obsługi konsoli środkowej zawiera dodatkowe powierzchnie dotykowe i nową dźwignię biegów.

Oprócz standardowych foteli sportowych z tapicerką z Sensafinu alternatywnie oferowane są komfortowe fotele przednie. Opcjonalnie dostępna jest tapicerka BMW Individual ze skóry Merino, pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz aktywna wentylacja foteli i funkcja masażu.

Wśród innych ciekawych elementów wyposażenia dodatkowego znajduje się nowy pakiet Comfort z ogrzewanymi powierzchniami i uchwytami na napoje z funkcją termiczną, szklany dach panoramiczny Sky Lounge z podświetleniem diodowym, szklane aplikacje na wybranych elementach obsługi, system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins oraz nowy system Travel & Comfort.

Nowe silniki, nowa 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic i konsekwentna elektryfikacja.

Przy okazji premiery nowego BMW X5 i nowego BMW X6 w obu ofercie obu modeli pojawi się ośmiocylindrowy i sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy oraz sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny – każda z jednostek napędowych najnowszej generacji. Wszystkie silniki są teraz oferowane z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic, wyposażoną w łopatki zmiany biegów przy kierownicy. Napęd przekazywany jest za pośrednictwem inteligentnego układu BMW xDrive zarówno na jezdnię, jak i w razie potrzeby, na nieutwardzony teren.

Wszystkie jednostki napędowe są teraz wyposażone w 48-woltową technologię mild hybrid. Konsekwentna elektryfikacja ma tutaj postać silnika elektrycznego zintegrowanego ze skrzynią biegów. Zapewnia on dodatkową moc do 9 kW (12 KM) i moment obrotowy 200 Nm. Jednostka elektryczna wspomaga silnik spalinowy, zapewniając płynną, dynamiczną i jednocześnie wydajną jazdę.

Nowy model hybrydowy plug-in BMW X5 xDrive50e o większej mocy, wydajności i zasięgu elektrycznym.

Kompleksowej modernizacji poddany został również układ napędowy wariantu hybrydowego plug-in, który teraz nosi oznaczenie BMW X5 xDrive50e. Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy najnowszej generacji, podobnie jak nowy silnik elektryczny generują łączną moc systemową zwiększoną w porównaniu z poprzednim modelem o 70 kW (96 KM) do 360 kW (490 KM) (z chwilową funkcją boost) oraz systemowy moment obrotowy 700 Nm (wzrost o 100 Nm). Moc znamionowa silnika benzynowego wynosząca 230 kW (313 KM) jest wyższa niż w poprzednim modelu o 20 kW (27 KM). Kompaktowy silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową sportową skrzynią Steptronic ma moc znamionową 145 kW (197 KM) (wzrost o 62 kW (84 KM)). Innowacyjne przełożenie wstępne, które zwiększa efektywny moment obrotowy wytwarzany przez silnik elektryczny na wejście skrzyni biegów do 450 Nm, przyczynia się do bardzo szybkiego oddawania mocy. BMW X5 xDrive50e przyspiesza od 0 do 100 km/h w 4,8 s.

W porównaniu z poprzednią generacją efektywna pojemność energetyczna akumulatora wysokonapięciowego zintegrowanego z podwoziem, została zwiększona o prawie 25 procent do 25,7 kWh. Nowy moduł Combined Charging Unit umożliwia ładowanie prądem przemiennym o podwojonej maksymalnej mocy do 7,4 kW. Zasięg elektryczny nowego BMW X5 xDrive50e wynosi od 94 do 110 km w cyklu WLTP.

Nowy silnik benzynowy V8 z technologią M TwinPower Turbo.

Elitarny sportowy temperament obu topowych modeli zapewnia nowy silnik benzynowy V8 o pojemności 4,4 l wywodzący się z jednostek napędowych wyczynowych modeli BMW M GmbH. Technologia M TwinPower Turbo oraz jeden międzyszybowy kolektor wydechowy sprawiają, że ta jednostka o mocy 390 kW (530 KM) i maksymalnym momencie obrotowym 750 Nm zapewnia imponujące osiągi.

Najnowsza wersja ośmiocylindrowej jednostki rozpędza zarówno nowe BMW X5 M60i xDrive, jak i nowe BMW X6 M60i xDrive od 0 do 100 km/h w czasie 4,3 s.

Sześciocylindrowy rzędowy silnik benzynowy najnowszej generacji.

Najnowsza generacja sześciocylindrowego rzędowego silnika benzynowego montowanego w nowym BMW X5 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,9–8,5 l/100 km; emisja CO₂: 224–193 g/km) oraz w nowym BMW X6 xDrive40i (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,6–8,5 l/100 km; emisja CO₂: 218–192 g/km) oferuje innowacje w zakresie procesu spalania, wymiany gazowej, sterowania zaworami, układu wtryskowego i zapłonowego.

Nowy silnik generuje maksymalną moc na poziomie 280 kW (380 KM), czyli o 35 kW (47 KM) więcej w porównaniu do poprzednich modeli, a także zwiększony o 70 Nm do poziomu 520 Nm maksymalny moment obrotowy. Dzięki dodatkowej mocy systemu mild hybrid może on osiągnąć nawet poziom 540 Nm. BMW X5 xDrive40i oraz nowe BMW X6 xDrive40i przyspieszają od 0 do 100 km/h w 5,4 s.

Drobiazgowo zoptymalizowany 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny.

Również sześciocylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny w nowym BMW X5 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,2–7,1 l/100 km; emisja CO₂: 215–186 g/km) oraz w nowym BMW X6 xDrive30d (zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9–7,0 l/100 km; emisja CO₂: 208–184 g/km) został dopracowany w wielu szczegółach. W 3,0-litrowej jednostce zamiast aluminiowych tłoków zastosowano stalowe, a także zoptymalizowany proces separacji oleju oraz nowy układ wtrysku bezpośredniego Common Rail z elektromagnetycznymi wtryskiwaczami.

W połączeniu z systemem mild hybrid nowy silnik wysokoprężny rozwija maksymalną moc 219 kW (298 KM) i maksymalny moment obrotowy 670 Nm. Tym samym nowe BMW X5 xDrive30d i nowe BMW X6 xDrive30d przyspieszają od 0 do 100 km/h w 6,1 s.

Wysokiej klasy układ jezdny zapewniający sportowy charakter i komfort jazdy.

Montowany standardowo adaptacyjny układ jezdny oraz dostrojone do zmienionego rozkładu masy i odpowiednio wzmocnione stabilizatory, przyczyniają się do wszechstronnie sportowego charakteru i wysokiego komfortu jazdy nowego BMW X5 i nowego BMW X6. Adaptacyjny układ jezdny M będący standardowym wyposażeniem zarówno najwyższych modeli, jak i pozostałych wariantów nowego BMW X6, zapewnia szczególnie sztywne połączenie z karoserią. Opcjonalnie oferowane jest adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi oraz pakiet xOffroad. Topowe modele mają są standardowo wyposażone w zintegrowany aktywny układ kierowniczy. Jest on oferowany opcjonalnie we wszystkich pozostałych modelach lub jako część adaptacyjnego zawieszenia M Professional, który obejmuje również sportowy mechanizm różnicowy M i aktywną stabilizację przechyłów bocznych.

Zaawansowana technologia układu jezdnego obejmuje również zintegrowany układ hamulcowy. W wyposażeniu standardowym znajdują się ponadto 19-calowe obręcze kół wykonane ze stopów lekkich do nowego BMW X5, 20-calowe obręcze kół do nowego BMW X6 oraz 21-calowe obręcze kół dla najwyższych wariantów każdego modelu. Opcjonalne dostępne są obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach do 22-cali.

Dodatkowe systemy zautomatyzowanej jazdy i parkowania.

Znacząco rozszerzona oferta systemów automatyzacji jazdy i parkowania dodatkowo zwiększają komfort i bezpieczeństwo w nowym BMW X5 i nowym BMW X6. Do najważniejszych nowości należą rozszerzenie zakresu funkcji standardowego ostrzegania przed kolizją czołową, które teraz zmniejsza ryzyko kolizji z rowerzystami, pieszymi oraz pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka również podczas skręcania. Opcjonalnie oferowany jest teraz również automatyczny asystent ograniczenia prędkości, ostrzeganie przy wysiadaniu, aktywna nawigacja, kontrola ograniczeń prędkości na trasie, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej (zależne od rynku), asystent awaryjnego hamowania oraz asystent zmiany pasa ruchu i włączania się do ruchu.

Oprócz kamery cofania i asystenta cofania standardowy asystent parkowania obejmuje teraz także kontrolę ruszania i asystenta przyczepy. Nowy opcjonalny asystent parkowania Professional umożliwia ponadto zautomatyzowane parkowanie i wyparkowywanie, a także manewry z dystansu do 200 m za pośrednictwem aplikacji My BMW przy użyciu Apple iPhone.

BMW iDrive najnowszej generacji, nowe usługi cyfrowe.

Najnowsza generacja BMW iDrive oparta na systemie operacyjnym BMW 8 oprócz zakrzywionego wyświetlacza BMW wprowadza do BMW X5 i BMW X6 nowe usługi cyfrowe. Standardowe wyposażenie BMW Live Cockpit Plus obejmuje oparty na chmurze system nawigacyjny BMW Maps. Wraz z opcjonalnym BMW Live Cockpit Professional dostępny jest także wyświetlacz BMW Head-Up oraz funkcja Augmented View. Podczas postoju kierowca i pasażer obok mogą oglądać na wyświetlaczu kontrolnym filmy streamowane z YouTube i aplikacji Bundesliga In-Car.

Opcjonalny kluczyk cyfrowy BMW Digital Key Plus oferuje w nowym BMW X5 i nowym BMW X6 możliwość zamykania i otwierania zamków za pośrednictwem bezpiecznej szerokopasmowej technologii radiowej (UWB) za pośrednictwem kompatybilnych smartfonów z systemem iOS lub Android. Ponadto dostępne są również zoptymalizowana integracja ze smartfonem, spersonalizowany profilu BMW ID oraz Personal eSIM zgodny z nowym standardem technologii telefonii mobilnej 5G. Usługi cyfrowe BMW Charging w BMW X5 xDrive50e są teraz zintegrowane z aplikacją My BMW.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak,
BMW Group Polska
Telefon: +728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad

30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolka>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>