

Nowe BMW X5, nowe BMW X6.

Najważniejsze cechy.



- Sygnał startowy dla szeroko zmodernizowanych nowych edycji BMW X5 i BMW X6. Świeże zmiany stylistyczne, nowe silniki z najnowszą technologią plug-in i mild hybrid, cyfrowe innowacje zapewniające intuicyjną obsługę oraz najnowsze rozwiązania w dziedzinie automatyzacji jazdy i parkowania podnoszące atrakcyjność Sports Activity Vehicle (SAV) i Sports Activity Coupé (SAC) w segmencie premium klasy luksusowej.
- Kolejny rozdział w historii sukcesu BMW X5 jako światowego lidera w swoim segmencie oraz BMW X6 jako najpopularniejszego modelu wśród niemieckich dostawców premium. Produkcja obu modeli w amerykańskich zakładach BMW Group w Spartanburgu, centrum kompetencyjnym modeli BMW X. Równoległe wprowadzenie na rynek nowego BMW X5 i nowego BMW X6 od kwietnia 2023 r.
- Nowe BMW X5 teraz w standardzie z elementami wizualnymi modelu xLine będącymi wyrazem jego mocnego charakteru. Standardowy pakiet sportowy M podkreślający dynamikę BMW X6. Charakterystyczne cechy stylistyczne nowych topowych modeli BMW X5 M60i xDrive i BMW X6 M60i xDrive.
- Znacznie mocniejsza prezencja przodu SAV i SAC z jednolitą nową interpretacją reflektorów i atrapy chłodnicy. Reflektory o obrysie spłaszczonym o 35 mm i nowym kształcie świateł dziennych, opcjonalnie dostępne jako reflektory M Shadow Line. Ekspresyjna, mocno wysunięta atrapa chłodnicy BMW otoczona przez klarownie zaprojektowane powierzchnie pasa przedniego. Atrapa chłodnicy BMW Iconic Glow z oświetleniem kaskadowym teraz dostępna również w nowym BMW X5 (wyjątek: BMW X5 M60i xDrive).
- Nowe BMW X5 również ze zmodyfikowanymi skrzelami i w standardzie z elementami zewnętrznymi w kolorze satynowanego aluminium. Nowe lampy tylne SAV-a z grafiką świetlną z charakterystycznym motywem X.
- Po raz pierwszy we wszystkich wariantach modelowych nowego BMW X5 i nowego BMW X6 dostępny pakiet sportowy M Pro z ekskluzywnymi elementami zwiększającymi dynamikę. W ofercie

sześć nowych lakierów, w tym dwa warianty zarezerwowane wyłącznie dla topowych modeli. Ponadto bogaty wybór lakierów specjalnych BMW Individual.

- Kompleksowa modernizacja wnętrza, optymalizacja komfortu obsługi i dodatkowe usługi cyfrowe dzięki wprowadzeniu systemu BMW iDrive najnowszej generacji, w tym zakrzywionego wyświetlacza BMW. Wyświetlacz wskaźników o przekątnej 12,3 cala oraz wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala umieszczony za szklaną powierzchnią zakrzywioną w stronę kierowcy.
- Deska rozdzielcza obita Sensafinem teraz w wyposażeniu standardowym. Standardowe listwy ozdobne z drewna szlachetnego, wąskie nawiewy powietrza, nowa, efektownie podświetlana listwa oświetlenia ambientowego z oznaczeniem modelu lub logo M. Panel obsługi na konsoli środkowej z nową dźwignią biegów. Wyposażenie dodatkowe „Crafted Clarity” ze szklanymi aplikacjami na niektórych elementach obsługi.
- W standardzie elektrycznie regulowane fotele sportowe z nową skóropodobną tapicerką Sensafin. Opcjonalnie oferowane fotele komfortowe, aktywna wentylacja foteli, funkcja masażu, rozszerzona tapicerka BMW Individual ze skóry Merino oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino. Trzeci rząd siedzeń dostępny jako wyposażenie dodatkowe nowego BMW X5 xDrive40i i BMW X5 xDrive30d.
- Wyposażenie standardowe w nowym BMW X5 rozszerzone o elementy modelu xLine nowego, w nowym BMW X6 pakiet sportowy M, a także 2,5-strefowa klimatyzacja automatyczna, podgrzewane fotele przednie, elektrycznie składane lusterka zewnętrzne, zestaw głośnikowy Hi-Fi i tuner DAB.
- Większa radość z jazdy i indywidualność z ekskluzywnym wyposażeniem dodatkowym: szklany dach panoramiczny Sky Lounge, nowy pakiet Comfort z ogrzewanymi powierzchniami i uchwytami na napoje z funkcją termiczną, system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins, nowy system Travel & Comfort.
- Całkowicie odnowione portfolio silników o zwiększonej wydajności dzięki konsekwentnej elektryfikacji. Wszystkie warianty modelowe standardowo wyposażone w nową 8-stopniową sportową skrzynię Steptronic oraz inteligentny napęd na wszystkie koła BMW xDrive z przewagą napędu na tył.

- Nowe BMW X5 xDrive50e ze zmodernizowanym napędem hybrydowym plug-in. Moc systemowa zwiększona o 70 kW (96 KM) do 360 kW (490 KM) (z chwilową funkcją Boost), maksymalny moment obrotowy zwiększony o 100 Nm do 700 Nm. Połączenie 6-cylindrowego rzędowego silnika benzynowego najnowszej generacji i nowego silnika elektrycznego zintegrowanego z 8-stopniową skrzynią sportową Steptronic zapewniające bardzo spontaniczne oddawanie mocy. Opatentowane przez BMW przełożenie wstępne zwiększające moment obrotowy kompaktowego silnika elektrycznego podawanego na wejście skrzyni biegów do 450 Nm. Nowy akumulator wysokonapięciowy o prawie 25 procent wyższej pojemności energetycznej. Maksymalna moc ładowania podwojona do 7,4 kW, zasięg elektryczny zwiększony do 94–110 km.
- Wszystkie pozostałe warianty modelowe nowego BMW X5 i nowego BMW X6 teraz z 48-woltowym systemem mild hybrid najnowszej generacji. Zintegrowany ze skrzynią biegów alternator odwracalny na wale korbowym generujący dodatkową moc do 9 kW (12 KM) i moment obrotowy 200 Nm wspomagające silnik spalinowy. System mild hybrid w modelach BMW X5 xDrive40i i BMW X6 xDrive40i umożliwiający również jazdę na samym napędzie elektrycznym przy minimalnej prędkości.
- Nowy silnik V8 przejęty od BMW M GmbH o mocy 390 kW (530 KM) w topowych modelach BMW X5 M60i xDrive i BMW X6 M60i xDrive. BMW X5 xDrive40i i BMW X6 xDrive40i z 6-cylindrowym rzędowym silnikiem benzynowym najnowszej generacji i o mocy zwiększonej o 35 kW (47 KM) do 280 kW (380 KM). Gruntownie zmodernizowany 6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny o mocy 219 kW (298 KM) w modelach BMW X5 xDrive30d i BMW X6 xDrive30d.
- Adaptacyjny układ jezdnny w standardzie w nowym BMW X5, nowe BMW X6 z adaptacyjnym układem jezdny M w standardzie. Opcjonalnie dostępne adaptacyjne zawieszenie pneumatyczne obu osi, pakiet xOffroad oraz adaptacyjny układ jezdnny M Professional ze sportowym mechanizmem różnicowym M, zintegrowany aktywny układ kierowniczy (standard w najwyższych modelach) i aktywna stabilizacja przechyłów bocznych.
- Większa suwerenność i bezpieczeństwo dzięki zintegrowanemu układowi hamulcowemu i cyfrowej diagnostyce opon. Wyposażenie standardowe obejmujące 19-calowe obręcze kół ze stopów lekkich w nowym BMW X5, 20-calowe obręcze kół w nowym BMW X6

i 21-calowe obręcze kół topowych modelach. Opcjonalne dostępne obręcze kół ze stopów lekkich w rozmiarach do 22-cali.

- Mocno rozszerzony wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Oferowany w standardzie układ ostrzegania przed kolizją czołową teraz z funkcją wykrywania pojazdów jadących z naprzeciwka podczas skrętu w lewo oraz rowerzystów i pieszych podczas skrętu w prawo. Inne nowości: automatyczny asystent ograniczeń prędkości, aktywna nawigacja, kontrola ograniczeń prędkości na trasie, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej, asystent nagłego hamowania, asystent zmiany pasa ruchu i asystent włączania się do ruchu.
- Nowy asystent parkowania Professional umożliwiający zautomatyzowane parkowanie i wyparkowywanie, a także obsługę manewrów z dystansu do 200 m za pośrednictwem aplikacji My BMW przy użyciu Apple iPhone.
- Dalsza cyfryzacja z nowym systemem operacyjnym BMW 8. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniające intuicyjną, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. BMW Live Cockpit Plus z systemem nawigacyjnym BMW Maps. Opcjonalny BMW Live Cockpit Professional obejmujący wyświetlacz BMW Head-Up i funkcję Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub informacyjnym. Streaming z YouTube i aplikacji Bundesliga In-Car na wyświetlaczu kontrolnym.
- Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do standardu 5G. Indywidualne doświadczenie użytkownika dzięki profilowi BMW ID i aplikacji My BMW. Możliwość opłat parkingowych w aplikacji My BMW. Usługi cyfrowe BMW Charging w BMW X5 xDrive50e teraz zintegrowane z aplikacją My BMW. Cyfrowy kluczyk BMW Digital Key Plus z bezpieczną technologią ultra szerokokopasmową. Nowatorska funkcja powitalna z inscenizacją świetlną i dźwiękową. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

- **Warianty modelowe:**

BMW X5 xDrive50e:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, system napędu hybrydowego plug-in z synchronicznym silnikiem elektrycznym, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc systemowa: 360 kW (490 KM) (w tym chwilowy boost),
systemowy moment obrotowy: 700 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 230 kW (313 KM) przy 5000–6500 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 450 Nm przy 1750–4700 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 145 kW (197 KM), maks. moment obrotowy na wejściu skrzyni biegów: 450 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,8 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, prędkość maksymalna w trybie elektrycznym: 140 km/h, zasięg elektryczny: 94–110 km, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 1,1–0,8 l/100 km, zużycie energii w cyklu mieszanym: 27,0–22,9 l/100 km, emisja CO₂ z paliwa w cyklu mieszanym: 26–18 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X5 xDrive40i:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 280 kW (380 KM), moment obrotowy: 540 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 280 kW (380 KM) przy 5200–6250 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 520 Nm przy 1850–5000 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,9–8,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 224–193 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X5 M60i xDrive:

silnik benzynowy V8, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 390 kW (530 KM), moment obrotowy: 750 Nm

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 4395 cm³, moc znamionowa: 390 kW (530 KM) przy 5500–6000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 750 Nm przy 1800–4600 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna: 250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,5–11,5 l/100 km, emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 283–261 g/km, norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X5 xDrive30d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 219 kW (298 KM), moment obrotowy: 670 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2993 cm³, moc znamionowa: 210 kW (286 KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 650 Nm przy 1500 – 2500 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s, prędkość maksymalna:
233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 8,2–7,1 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 215–186 g/km,

norma emisji spalin: Euro 6d

BMW X6 xDrive40i:

6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy, 48-woltowa technologia mild hybrid, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 280 kW (380 KM), moment obrotowy: 540 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 2998 cm³, moc znamionowa: 280 kW (380 KM) przy 5200–6250 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 520 Nm przy 1850–5000 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 5,4 s, prędkość maksymalna:
250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 9,6–8,5 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 218–192 g/km, norma emisji spalin:
Euro 6d

BMW X6 M60i xDrive:

silnik benzynowy V8, 48-woltowa technologia mild hybrid,
8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 390 kW (530 KM), moment obrotowy: 750 Nm

Silnik BMW TwinPower Turbo:

pojemność skokowa: 4395 cm³, moc znamionowa: 390 kW (530 KM) przy 5500–6000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 750 Nm przy 1800–4600 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy: 200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 4,3 s, prędkość maksymalna:
250 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,3–11,4 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 279–258 g/km, norma emisji spalin:
Euro 6d

BMW X6 xDrive30d:

6-cylindrowy rzędowy silnik wysokoprężny, 48-woltowa technologia
mild hybrid, 8-stopniowa sportowa skrzynia Steptronic, BMW xDrive

Łączny napęd:

moc: 219 kW (298 KM), moment obrotowy: 670 Nm*

Silnik BMW TwinPower Turbo:

Pojemność skokowa: 2993 cm³, moc znamionowa: 210 kW (286
KM) przy 4000 obr/min, znamionowy moment obrotowy: 650 Nm
przy 1500–2500 obr/min

Silnik elektryczny:

moc znamionowa: 9 kW (12 KM), znamionowy moment obrotowy:
200 Nm

Osiągi, zużycie paliwa i emisje:

przyspieszenie [0–100 km/h]: 6,1 s, prędkość maksymalna:
233 km/h, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 7,9–7,0 l/100 km,
emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 208–184 g/km, norma emisji
spalin: Euro 6d

* Łącznie z silnika spalinowego (podana wartość znamionowa) oraz silnika elektrycznego
(maksymalnie podana wartość znamionowa).

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia
i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. W innych krajach podane parametry mogą się różnić.
Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech
i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na
podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1
czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego
i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń
pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji
dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia
homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice
wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne
opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane
są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć
na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych
samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: +728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>