



Informacja prasowa
17 lutego 2023 r.

BMW i Valeo zawierają strategiczne partnerstwo w celu wspólnego opracowania nowej generacji rozwiązań w zakresie zautomatyzowanego parkowania na 4 poziomie autonomiczności.

Monachium/Paryż. BMW Group i Valeo intensyfikują swoje wieloletnie partnerstwo poprzez nową kooperację. Po ogłoszeniu szerokiej współpracy nad kontrolerami domeny ADAS, czujnikami i oprogramowaniem do parkowania i manewrowania dla nadchodzącej generacji platform BMW „Nowej Klasy”¹, BMW Group i Valeo ogłosiły teraz współpracę również nad rozwojem w pełni zautomatyzowanych technologii parkowania do poziomu 4².

W styczniu obie firmy podpisały umowę o strategicznej współpracy skupiającej się na wspólnym rozwoju funkcji parkowania nowej generacji. System wspomagający kierowcę zapewni klientom wygodne i przyjazne dla użytkownika parkowanie na prywatnych posesjach i publicznych parkingach. Funkcje, które w całości będą opierać się na technologiach i czujnikach zintegrowanych z pojazdem, sięgają od wspomagania w manewrowaniu (Automated Manoeuvre Assistance) po zautomatyzowane parkowanie na poziomie 4 (Automated Valet Parking). Wspólnie opracowywane są również usługi oparte na infrastrukturze, które mają zapewnić klientom w pełni zautomatyzowane parkowanie i ładowanie na odpowiednio wyposażonych parkingach publicznych i wielopoziomowych.

Funkcje oprogramowania bazują na obecnym pakiecie oprogramowania do automatycznego parkowania, który został wprowadzony wraz z BMW iX w 2021 roku. W kolejnej generacji oprogramowanie zostanie rozszerzone, aby umożliwić wykonywanie na potężnej platformie obliczeniowej wspólnie opracowanych algorytmów.

— Ten wspólny rozwój jest ważnym kamieniem milowym dla BMW Group w odniesieniu do naszej nowej generacji rozwiązań zautomatyzowanej jazdy



Informacja prasowa

Data 17 lutego 2023 r.

Temat **BMW i Valeo zawierają strategiczne partnerstwo w celu wspólnego opracowania nowej generacji rozwiązań w zakresie zautomatyzowanego parkowania na 4 poziomie autonomiczności.**

Strona 2

i parkowania. Dzięki skalowalnym funkcjom parkowania L4 umacniamy naszą wiodącą pozycję w tej dziedzinie. Aby opracować funkcje, które zadowolą naszych klientów, potrzebujemy najnowocześniejszego oprogramowania i rozwiązań sprzętowych we wszystkich częściach cyfrowego łańcucha wartości, a także potężnego ekosystemu danych dla floty pojazdów. BMW Group z przyjemnością rozszerza wieloletnie partnerstwo z Valeo poprzez tę strategiczną współpracę. Naszym celem jest zapewnienie klientom doskonałych wrażeń z jazdy i parkowania — mówi Nicolai Martin, szef działu Driving Experience w BMW Group.

— Jesteśmy dumni z długofalowej współpracy pomiędzy BMW Group a Valeo. Wspólne opracowanie i dostarczenie rozwiązań w zakresie automatycznego parkowania umożliwi w pojazdach BMW nowej generacji działanie bez kierowcy na poziomie 4. — mówi Marc Vrecko, prezes jednostki biznesowej Comfort and Driving Assistance Systems w Valeo. — Dzięki współpracy, która bazuje na wprowadzonych już na rynek komponentach stosu, możemy wykorzystać nasze doświadczenie i technologie, np. w obszarze zaawansowanych algorytmów wizji komputerowej opartych na sztucznej inteligencji, i rozszerzyć nasze portfolio o funkcje L4, a także usługi w chmurze. Inni producenci samochodów będą mieli możliwość dołączenia do tej platformy, a BMW po raz kolejny wyznaczy standard najbardziej intuicyjnej i wygodnej obsługi, jakiej nasi klienci mają prawo oczekiwać.

Co to jest Automated Valet Parking?

Usługa parkowania bez kierowcy Automated Valet Parking (AVP) oferuje kierowcom i pasażerom w pełni zautomatyzowane parkowanie. Kierowca opuszcza samochód w strefie wysiadania. Pojazd przejmuje wtedy samodzielnie takie zadania, jak wyszukiwanie miejsca parkingowego oraz niezbędne manewry parkowania i wyparkowywania. Pojazd może również autonomicznie przejechać z powrotem do strefy wsiadania, gdzie kierowca ponownie przejmie prowadzenie. W celu optymalnego wykorzystania czasu parkowania można zapewnić



Informacja prasowa

Data 17 lutego 2023 r.

Temat **BMW i Valeo zawierają strategiczne partnerstwo w celu wspólnego opracowania nowej generacji rozwiązań w zakresie zautomatyzowanego parkowania na 4 poziomie autonomiczności.**

Strona 3

dodatkowe usługi, takie jak w pełni zautomatyzowane ładowanie czy mycie samochodu. Takie funkcje oferują klientom realne korzyści w zakresie wygody i bezpieczeństwa.

Zgodnie z projektem przyszłej normy ISO automatyczne rozwiązania parkowania typu Valet Parking będą podzielone na dwie kategorie: systemy typu 1 i typu 2. W systemach typu 1 wymagane technologie (w tym wszystkie czujniki, jednostki obliczeniowe i algorytmy) działają w samochodzie. W systemach typu 2 wymagane systemy (w tym czujniki i system zarządzania AVP) są zintegrowane w odpowiedniej infrastrukturze, na przykład na parkingach, a pojazd jest sterowany przez tę infrastrukturę.

Partnerstwo obsługuje oba systemy AVP – typu 1 i typu 2. Ich celem jest opracowanie najnowocześniejszych rozwiązań, które zgodnie z wymaganiami rynku i klientów zapewnią funkcje parkowania nowej generacji aż do poziomu 4.

¹ „Nowa klasa”: modułowa platforma kolejnej generacji dla pojazdów BMW.

² Poziom 4.: w pełni zautomatyzowana jazda i parkowanie bez konieczności nadzorowania przez kierowcę.



Informacja prasowa

Data 17 lutego 2023 r.

Temat **BMW i Valeo zawierają strategiczne partnerstwo w celu wspólnego opracowania nowej generacji rozwiązań w zakresie zautomatyzowanego parkowania na 4 poziomie autonomiczności.**

Strona 4

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: +728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>