

Nowe BMW X5 M Competition i nowe BMW X6 M Competition. Najważniejsze cechy.



- BMW M GmbH prezentuje szeroko zmodernizowane wyczynowe samochody z segmentu luksusowych Sports Activity Vehicle (SAV) i Sports Activity Coupé (SAC):
BMW X5 M Competition: silnik V8 M TwinPower Turbo z technologią 48-woltową, 460 kW (625 KM), 750 Nm, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,9 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 13,1 – 12,9 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 295 – 291 g/km.
BMW X6 M Competition: silnik V8 M TwinPower Turbo z technologią 48-woltową, 460 kW (625 KM), 750 Nm, przyspieszenie [0 – 100 km/h]: 3,9 s, zużycie paliwa w cyklu mieszanym: 12,9 – 12,7 l/100 km; emisja CO₂ w cyklu mieszanym: 292 – 287 g/km.
- Wyostrzony profil ze świeżymi akcentami stylistycznymi dla podkreślenia ekstrawertycznego i charyzmatycznego wyglądu. Zoptymalizowana charakterystyka oddawania mocy dająca jeszcze intensywniejsze i bardziej emocjonujące odczuwanie typowych osiągnięć M. Nowy system obsługi iDrive z zakrzywionym wyświetlaczem BMW i charakterystycznymi wskazaniem M podkreślający nowoczesną ekskluzywność wnętrza.
- Konsekwentna elektryfikacja, po raz pierwszy z zastosowaniem technologii 48-woltowej w samochodach wyczynowych BMW M GmbH. Silnik elektryczny zintegrowany z 8-stopniową skrzynią M Steptronic generujący 9 kW (12 KM) dodatkowej mocy i 200 Nm momentu obrotowego.
- Nowy silnik V8 z technologią M TwinPower Turbo, międzyczęściowym kolektorem wydechowym i wysokoobrotową charakterystyką. Zoptymalizowana reakcja dzięki wzmocnieniu zespołu korbowego i modyfikacji turbodoładowania. Zmodernizowane również kanały dolotu powietrza, smarowanie i separacja oleju.
- Zauważalnie bardziej bezpośrednia reakcja na każdy ruch pedału przyspieszenia dzięki szybkiemu oddawaniu mocy przez nowy silnik spalinowy i dodatkowej elektrycznej funkcji Boost podczas ruszania

z miejsca i przyspieszania. Dynamiczne przyspieszenie w połączeniu z szybkim wchodzeniem na obroty i liniową charakterystyką silnika V8 zapewniające bardzo intensywne odczuwanie typowych osiągnięć M.

- Doskonałe osiągi dzięki transmisji mocy poprzez nową 8-stopniową skrzynię M Steptronic z układem Drivelogic oraz inteligentny napęd na wszystkie koła M xDrive. Nowy dobór przełożeń dopasowany do charakterystyki mocy silnika. M xDrive z trybem sportowym 4WD zapewniającym większe przeniesienie napędu na tył. Aktywny mechanizm różnicowy M umożliwiający w pełni adaptacyjny rozdział mocy pomiędzy prawym i lewym tylnym kołem.
- Układ jezdny o konstrukcji i zestrojeniu M. Zmieniona zbieżność kół tylnej osi optymalizująca stabilność jazdy przy dużych prędkościach. Adaptacyjny układ jezdny M Professional z nową wersją elektronicznie sterowanych amortyzatorów oraz aktywną stabilizacją przechyłów bocznych. Układ kierowniczy M Servotronic dla precyzyjnego prowadzenia.
- Układ hamulcowy M z pływającymi tarczami i zaciskami hamulcowymi lakierowanymi standardowo kolorze niebieskim lub opcjonalnie w błyszczącym kolorze czarnym lub czerwonym. Najnowsza generacja zintegrowanego układu hamulcowego w specjalnej wersji M. Do wyboru dwie charakterystyki pedału.
- M xDrive i aktywny mechanizm różnicowy M teraz powiązany z ograniczeniem poślizgu kół w pobliżu aktuatora. Dziesięciokrotnie szybsza i bardziej precyzyjna regulacja zapobiegająca utracie trakcji.
- Obręcze kół M ze stopów lekkich w rozmiarze 21 cali na osi przedniej i 22 cali na osi tylnej w wyposażeniu standardowym. Kute obręcze kół M ze stopów lekkich o tych samych wymiarach teraz dostępne również w niemetalizowanym kolorze Jet Black.
- Nowe BMW X5 M Competition i nowe BMW X6 M Competition z precyzyjnie wyostrzonym wyglądem zewnętrznym. Mocniejsza prezencja dzięki nowej stylistyce przodu. Nowe o 35 mm bardziej płaskie reflektory ze światłami dziennymi w kształcie strzałek. Atrapa chłodnicy BMW teraz cała w kolorze czarnym. Poziome listwy grilla, większe oznaczenie modelu. Dynamiczny wygląd dzięki czarnemu obszarowi na środku przodu tworzonemu przez atrapę chłodnicy BMW i dolny wlot powietrza.

- Atletyczny widok boczny z wyraźnie zarysowanymi powierzchniami, charakterystycznymi dla M skrzelami i typowymi dla danego modelu proporcjami. Lusterka zewnętrzne w obu modelach i spojler tylny w BMW X6 M Competition dostępne opcjonalnie w wersji karbonowej. W BMW X5 M Competition również nowe lampy tylne. Grafika świateł z charakterystycznym motywem X i pulsującymi kierunkowskazami.
- Trzy nowe kolory lakieru. W obu modelach dostępne również około 50 lakierów specjalnych BMW Individual.
- Sportowa, luksusowa atmosfera wnętrza. Fotele wielofunkcyjne M i podparcia kolan oraz pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino o delikatnej fakturze w wyposażeniu standardowym. Opcjonalnie pełna tapicerka BMW Individual ze skóry Merino o delikatnej fakturze teraz dostępna również w kolorze kości słoniowej i szarym Atlas.
- Standardowe listwy ozdobne z drewna szlachetnego Fineline, czarne z metalicznym efektem, błyszczące. Nowa, spektakularnie podświetlona listwa oświetlenia ambientowego z logo M.
- Wyposażenie standardowe obejmujące 2,5-strefową klimatyzację automatyczną, dostęp komfortowy, elektryczną regulację kolumny kierownicy oraz system telefoniczny z ładowaniem bezprzewodowym. W wyposażeniu standardowym również system nagłośnienia Surround marki Harman Kardon, alternatywnie system nagłośnienia Diamond Surround marki Bowers & Wilkins. Poza tym w wyposażeniu dodatkowym dostępny nowy system Travel & Comfort oraz szklany dach panoramiczny Sky Lounge.
- Duży wybór akcesoriów BMW M Performance Parts w ofercie oryginalnych akcesoriów BMW. Możliwość precyzyjnej indywidualizacji m.in. za pomocą takich elementów jak: karbonowe obramowanie atrapy chłodnicy BMW, 21-/22-calowe kute obręcze kół M Performance, kierownica M Performance i inne opcje zewnętrzne i wewnętrzne dedykowane dla danego modelu.
- Kierownica skórzana M z nowymi karbonowymi łopatkami zmiany biegów. Dźwignia biegów i charakterystyczny dla M panel sterowania na konsoli środkowej. Przycisk Setup dający bezpośredni dostęp do ustawień silnika, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego oraz napędu M xDrive. Przyciski M na kierownicy umożliwiające aktywację dwóch indywidualnych konfiguracji ustawień. Przycisk M Mode do indywidualnej

konfiguracji wskazań wyświetlacza i interwencji systemów wspomagających kierowcę. Do wyboru tryby ROAD, SPORT i TRACK.

- Znacznie rozszerzony wybór systemów automatyzacji jazdy i parkowania. Oferowany w standardzie układ ostrzegania przed kolizją czołową teraz z funkcją wykrywania pojazdów jadących z naprzeciwka podczas skrętu w lewo oraz rowerzystów i pieszych podczas skrętu w prawo. Inne nowości to: automatyczny asystent ograniczeń prędkości, rozpoznawanie sygnalizacji świetlnej (w zależności od kraju), regulacja zgodnie z przebiegiem trasy, aktywna nawigacja, asystent nagłego hamowania, asystent zmiany pasa ruchu i asystent włączania się do ruchu.
- Nowy asystent parkowania Professional umożliwiający zautomatyzowane parkowanie i wyparkowywanie, a także obsługę manewrów z dystansu do 200 m za pośrednictwem aplikacji My BMW przy użyciu Apple iPhone.
- Nowy BMW iDrive bazujący na systemie operacyjnym BMW 8. Inteligentny asystent osobisty BMW i zakrzywiony wyświetlacz BMW zapewniające intuicyjną, multimodalną interakcję między kierowcą a pojazdem za pośrednictwem naturalnej mowy i obsługi dotykowej. W pełni cyfrowy zespół ekranów obejmujący wyświetlacz informacyjny o przekątnej 12,3 cala i wyświetlacz kontrolny o przekątnej 14,9 cala.
- BMW Live Cockpit Professional z wyświetlaczem BMW Head-Up i nawigacją BMW Maps w standardzie. Funkcja Augmented View na wyświetlaczu kontrolnym lub informacyjnym. Streaming z YouTube i aplikacji Bundesliga In-Car na wyświetlaczu kontrolnym.
- Integracja smartfonów z Apple CarPlay® i Android Auto™. Możliwość zastosowania Personal eSIM przystosowanego do standardu 5G. Indywidualne doświadczenie użytkownika dzięki profilowi BMW ID i aplikacji My BMW. Cyfrowy kluczyk BMW Digital Key Plus z bezpieczną technologią ultraszerokopasmową. Zdalne aktualizacje oprogramowania umożliwiające instalację nowych i ulepszonych funkcji pojazdu.

Wszystkie osiągi, wartości zużycia paliwa i emisji spalin to dane tymczasowe.

Wszystkie opisane warianty modeli, zakresy wyposażenia, dane techniczne, wartości zużycia i emisji dotyczą oferty na rynku niemieckim. W innych krajach mogą się różnić. Podane wymiary dotyczą pojazdów z wyposażeniem standardowym oferowanym w Niemczech i zależnie od wybranego rozmiaru kół, opon oraz wyposażenia dodatkowego mogą się różnić.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: +728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMW.Polska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>