

Informacja prasowa
24 lutego 2023 r.

BMW Motorrad prezentuje R 18 IRON ANNIE.

R 18 Custom Bike od partnera BMW, VTR Motorrad AG & VTR Customs, w stylu awiacyjnym.



Monachium/Schmerikon. Któż nie zna starej dobrej „Cioci Ju”, Junkersa Ju 52, legendarnego trójsilnikowego samolotu pasażerskiego i transportowego z lat 30. XX wieku. Szczególnie znany na świecie stał się Ju 52 o numerach bocznych D-AQUI w szaro-czarnej kolorystyce Lufthansy z 1936 roku. Podczas pobytu w USA w latach 1970-1984 pod amerykańskimi numerami bocznymi N52JU został ochrzczony przez jego ówczesnego właściciela Martina Caidina w skrócie „IRON ANNIE”.

To właśnie ten samolot zainspirował klienta firmy partnerskiej BMW, VTR Motorrad AG & VTR Customs, w Schmerikon w Szwajcarii, do stworzenia wyjątkowej customowej wersji BMW R 18 – R 18 „IRON ANNIE”. Już wiele lat wcześniej architekt zlecił w VTR Customs zbudowanie indywidualnego R nineT w całości według swoich pomysłów i również tym razem miały zostać wykorzystane elementy stylu awiacyjnego.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 229 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl



Informacja prasowa

Data 24 lutego 2023 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 18 IRON ANNIE.

Strona 2

Na przykład tarcza prędkościomierza na baku, która ma przypominać dawne przyrządy z kokpitu, czy panele z szybkozłączkami, jakie można znaleźć w wielu samolotach. Z Ju 52 trzeba było koniecznie zapożyczyć również charakterystyczne faliste aluminiowe poszycie. Siedzenie miało przy tym przypominać siodło jeździeckie, a w przypadku lakieru w grę wchodziła oczywiście tylko kolorystyka „IRON ANNIE” z odcieniami szarości i czerni.

Za punkt wyjścia do projektu customizacji posłużyło BMW R 18 First Edition. Na początku wyjęto silnik i polakierowano go na czarno. Również wszystkie elementy chromowane przemalowano na czarno, a rury widelca otrzymały czarny kolor w postaci powłoki DLC (Diamond Like Carbon).

Wykończenie kokpitu zostało zaprojektowane tak wąsko i płasko jak tylko się dało, aby podkreślić jego opływowy kształt. Niska, przykucnięta sylwetka to zasługa krótszego o 7 cm widelca i kolumny resorującej Wilbers o regulowanej wysokości. — Aby motocykl wyglądał na mniejszy i delikatniejszy, zleciliśmy firmie Kineo wykonanie 18- i 21-calowych kół — dodaje Daniel Weidmann, właściciel i dyrektor zarządzający VTR Motorrad & VTR Customs.

Dodatkowym smaczkiem technicznym było zastąpienie standardowych armatur hamulca i sprzęgła R 18 pompami HC-3 w wyścigowym stylu firmy Magura. Cyferblat customowego prędkościomierza otrzymał wskazówkę wykonaną specjalnie przez firmę Zeitzzone Zurich.

— Jednym z dużych wyzwań w przypadku R 18 IRON ANNIE były stylizowane żebra chłodzące w obszarze tłumików. Ukształtowanie tych części w równoległe i piękne promienie, a jednocześnie harmonijne ich



Informacja prasowa

Data 24 lutego 2023 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 18 IRON ANNIE.

Strona 3

zamocowanie wymagało kilku prób — mówi Daniel Weidmann o pracach nad blachą aluminiową. Pochłonęły one niezliczoną ilość godzin, gdyż bak, tył z lekko zaznaczonym sterem kierunkowym samolotu, panele boczne i kokpit były ręcznie formowane z blachy aluminiowej. Również liczne nity z łbem soczewkowym nawiązują do tradycyjnej metalowej konstrukcji samolotu.

— Gdy zobaczyliśmy te wszystkie ręcznie wykonane, gołe blachy aluminiowe, które mieniły się i błyszcząły, trochę było nam szkoda, że musieliśmy je na koniec polakierować. Jesteśmy jednak niezwykle zadowoleni z rezultatu, ponieważ R 18 IRON ANNE jeszcze wyraźniej różni się od naszego znanego już SPITFIRE również zaprojektowanego w stylu awiacyjnym — kontynuuje Daniel Weidmann.

R 18 IRON ANNE otrzymuje homologację drogową i będzie go można podziwiać w jego nowym domu nad Jeziorem Genewskim. Zgodnie z obietnicą wobec klienta pozostanie jednak unikatem.

BMW R 18 IRON ANNIE by VTR Customs:

Model podstawowy: BMW R 18 First Edition.

Części blacharskie: bak, tył, panele boczne, kokpit, błotnik, aluminium wykonane ręcznie przez VTR Customs.

Widelec: skrócony i pokryty powłoką DLC kłonice.

Kolumna resorująca: Wilbers z regulacją wysokości.

Koła: Kineo przód 3,5 x 21", tył 6 x 18".

Opony: Avon Cobra, 120/70-21 i 200/55-18.

Kierownica: ABM Vario Clip.

Prędkościomierz: customizowany przez Zeit.Zone Zürich.

Pompa hamulca / sprzęgła: Magura HC3.



Informacja prasowa

Data 24 lutego 2023 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 18 IRON ANNIE.

Strona 4

Siodło: VTR Customs & Yves Knobel Sattlerei.

Układ wydechowy: WalzWerk.

Uchwyt tablicy rejestracyjnej: Berham Customs.

Kierunkowskazy i lampy tylne: Kellermann Atto.

Reflektor: HIGHSIDER.

Lakier: VTR Customs & Freuler AG, Benken.

Nota prawna.

Prezentowane pojazdy mogą być zmodyfikowane i wyposażone w akcesoria i/lub części własne innych firm, które nie są produkowane, dystrybuowane ani testowane przez BMW. BMW nie ponosi odpowiedzialności za modyfikacje (w tym montaż, charakterystykę i zastosowanie przedstawionych akcesoriów). UWAGA: Modyfikacja pojazdów seryjnych (w tym montaż i stosowanie części innych firm oraz części wykonanych samodzielnie) może pogorszyć właściwości jezdne! Jazda naszymi pojazdami w stanie zmodyfikowanym odbywa się na własne ryzyko.

Materiały prasowe dotyczące motocykli BMW oraz wyposażenia dla kierowców BMW Motorrad można znaleźć w klubie prasowym BMW Group na stronie www.press.bmwgroup.com/poland.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji.



Informacja prasowa

Data 24 lutego 2023 r.

Temat BMW Motorrad prezentuje R 18 IRON ANNIE.

Strona 5

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: https://twitter.com/BMW_Polska

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>