

Informacja prasowa
1 marca 2023 r.

Premiera w pierwszym elektrycznym MINI Cooper SE Cabrio: obręcze kół w 100% z aluminium z recyklingu.

+++ BMW Group konsekwentnie realizuje transformację w kierunku cyrkularności. +++ Wykorzystanie materiałów pochodzących z recyklingu zmniejsza emisję CO₂ w produkcji nawet o 75%. +++

Monachium. BMW Group po raz kolejny przeciera szlaki w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym. Nowe MINI Cooper SE Cabrio (zużycie energii w cyklu mieszanym: 17,2 kWh/ 100 km; emisja CO₂: 0 g/km) będzie pierwszym na świecie produkowanym seryjnie modelem, który zjedzie z linii produkcyjnej na kołach ze stopów lekkich wykonanych w 100% z aluminium wtórnego.

— Jako producent premium bardzo wcześnie zaczęliśmy uwzględniać w konstrukcji naszych produktów kwestie zrównoważonego rozwoju — powiedział dr Nicolai Martin, starszy wiceprezes ds. rozwoju zautomatyzowanej jazdy. — Obręcze kół ze stopów lekkich tego elektrycznego czteroosobowego kabrioletu są doskonałym przykładem zrównoważonego wykorzystania zasobów i ważnym kamieniem milowym na drodze do gospodarki o obiegu zamkniętym w BMW Group.

Zastosowanie po raz pierwszy aluminium w 100% z recyklingu do obręczy kół ze stopów lekkich pojazdu seryjnego odbywa się we współpracy z producentem kół, firmą Ronal. Konsekwentne stosowanie aluminium z recyklingu nie tylko chroni złoża surowców pierwotnych, ale także eliminuje konieczność stosowania wyjątkowo energochłonnej elektrolizy niezbędnej do produkcji tego metalu lekkiego.

RE:think – koła wymyślone na nowo pod kątem zrównoważonego rozwoju.

BMW Group dąży do skutecznego wdrożenia gospodarki o obiegu zamkniętym zgodnie z czterema podstawowymi zasadami: Re:think, Re:duce, Re:use i Re:cycle. Konsekwentnie

ukierunkowano na to również opracowanie pierwszych obręczy kół ze stopów lekkich wykonanych w 100% z aluminium wtórnego. Podobnie jak nowe MINI Cooper SE Cabrio, które jest pierwszym na świecie elektrycznym kabrioletem premium produkowanym w małej serii, również jego obręcze kół ze stopów lekkich zostały opracowane całkowicie na nowo z uwzględnieniem zrównoważonego rozwoju.

BMW Group Polska

Adres:
ul. Wołoska 22A
02-675 Warszawa

Telefon
+48 (0)22 279 71 00

Faks
+48 (0)22 331 82 05

www.bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 marca 2023 r.

Temat Premiera w pierwszym elektrycznym MINI Cooper SE Cabrio: obręcze kół ze stopów lekkich ze 100% wtórnego aluminium

Strona 2

Połączenie lekkiej obręczy nośnej wykonanej w 100% z wtórnego aluminium ze zoptymalizowanymi aerodynamicznie wkładkami z prawdziwego metalu oraz innowacyjnie zaprojektowana nakładka piasty to unikalne cechy, które zdecydowanie wyróżniają się na tle konkurencji. Stworzona w całości z wtórnego aluminium obręcz nośna bez ograniczeń spełnia wymagania konstrukcyjne i wysokie standardy jakości BMW Group, natomiast wkładki optymalizują właściwości aerodynamiczne i tym samym zwiększają zasięg MINI Cooper SE Cabrio. Innowacyjne obręcze kół ze stopów lekkich przyczyniają się w ten sposób na wiele sposobów do zmniejszenia śladu CO₂ pojazdu – zarówno w produkcji, jak i podczas jazdy.

Re:duce – istotna redukcja CO₂ za sprawą aluminium wtórnego.

Dzięki zastosowaniu materiału wtórnego, którego ślad węglowy wynosi mniej niż 0,16 kg CO₂ na kilogram aluminium, dostawca obręczy może zredukować emisję dwutlenku węgla w zakładzie produkcyjnym o ponad 75% w porównaniu z konwencjonalnie produkowanymi obręczami. Oznacza to zmniejszenie emisji zmniejsza się z około 130 do około 30 kilogramów CO₂.

Doskonałe właściwości aerodynamiczne i lekka konstrukcja innowacyjnych obręczy kół ze stopów lekkich mają znaczenie także na drodze, dzięki pełnemu pokryciu zewnętrznej powierzchni obręczy przez wkładki powoduje znaczne zmniejszenie oporu powietrza. Lekka konstrukcja redukuje masy nieresorowane całego pojazdu, co sprzyja zarówno wydajności, jak i typowym dla marki gokartowym wrażeniom z jazdy MINI Cooper SE Cabrio.

Re:use – możliwość recyklingu pozwala zrezygnować z aluminium pierwotnego.

Konsekwentna realizacja zasad gospodarki o obiegu zamkniętym pozwala doświadczyć społeczności MINI autentycznej radości ze zrównoważonego rozwoju. Kierowcy MINI Cooper SE Cabrio z obręczami kół ze stopów lekkich wykonanymi z wtórnego aluminium biorą udział w projekcie pilotażowym mającym na celu sukcesywne zmniejszanie zapotrzebowania na surowce pierwotne. Również obręcze kół ze stopów lekkich w MINI Cooper SE Cabrio mogą być

Informacja prasowa

Data 1 marca 2023 r.

Temat Premiera w pierwszym elektrycznym MINI Cooper SE Cabrio: obręcze kół ze stopów lekkich ze 100% wtórnego aluminium

Strona 3

w całości poddane recyklingowi także po zakończeniu cyklu życia. Dzięki cyrkularności BMW Group stale zmniejsza ilość aluminium pozyskiwanego w energochłonnym procesie z użyciem energii pierwotnej.

Re:cycle – obręcze kół z aluminium wtórnego o jakości premium.

Również surowce wtórne muszą spełniać wysokie standardy premium BMW Group pod względem jakości, wzornictwa, bezpieczeństwa i właściwości mechanicznych.

Obręcze kół ze stopów lekkich w nowym MINI Cooper SE Cabrio pozwoliły BMW Group po raz pierwszy całkowicie włączyć obręcze kół o jakości premium w cykl materiałowy i umożliwić wielokrotne wykorzystanie surowca wyjściowego. Zastosowanie w małej serii obręczy kół ze 100% aluminium wtórnego stanowi pierwszy dowód na możliwość realizacji ambitnych celów zrównoważonego rozwoju w dziedzinie gospodarki o obiegu zamkniętym. Jednocześnie światowa premiera MINI Cooper SE Cabrio tworzy podstawę do skalowania innowacyjnego procesu dla przyszłych modeli produkowanych na dużą skalę.

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego. Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO₂ oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie www.bmw.de/wltp.

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak,
BMW Group Polska
telefon: 728 874 121
e-mail: hubert.fronczak@bmw.pl

Informacja prasowa

Data 1 marca 2023 r.

Temat Premiera w pierwszym elektrycznym MINI Cooper SE Cabrio: obręcze kół ze stopów lekkich ze 100% wtórnego aluminium

Strona 4

BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynszyszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

www.bmwgroup.com

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.polska>

Twitter: https://twitter.com/MINI_Polska

YouTube: <https://www.youtube.com/user/MINIPolska>

Instagram: https://www.instagram.com/mini_polska/

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>