



Informacja prasowa  
16 marca 2023 r.

**Cyfrowe, dynamiczne, a teraz także w pełni elektryczne:  
BMW serii 5 wchodzi w nową erę.**

Zapowiedzi na konferencji rocznej BMW Group: BMW serii 5 Limuzyna również jako w pełni elektryczny model wyczynowy BMW M GmbH +++ Wprowadzenie na rynek od października 2023 +++ Od wiosny 2024 r. BMW i5 Touring jako jedyny w pełni elektryczny model w segmencie kombi.

**Monachium.** Już za kilka miesięcy pojawi się ósma generacja BMW serii 5 Limuzyna: bardziej dynamiczna i komfortowa niż kiedykolwiek wcześniej, będąca nową interpretacją charakterystycznej, sportowej i eleganckiej stylistyki, wyposażona w system operacyjny BMW 8.5 z zakrzywionym wyświetlaczem BMW, innowacyjnymi usługami cyfrowymi i po raz pierwszy z napędem w pełni elektrycznym jako BMW i5.

Dzięki elastycznej architekturze napędu nowe BMW serii 5 Limuzyna może być oferowane z napędem całkowicie elektrycznym, jak również z hybrydowym plug-in oraz z wysokowydajnymi silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi z 48-woltową technologią mild hybrid.

Podczas konferencji rocznej BMW Group 2023 Oliver Zipse, prezes zarządu BMW AG, ogłosił kolejne informacje na temat gamy modelowej nowego BMW serii 5. BMW serii 5 Limuzyna zostanie wprowadzone na rynek również jako całkowicie elektryczny model BMW M Performance. — W pełni elektryczne BMW i4 M50\* pokazuje, jak doskonale BMW łączy dynamikę i elektromobilność — mówił Oliver Zipse. — W roku 2022 było to najlepiej sprzedające się na świecie BMW M. Również nowe BMW serii 5 Limuzyna wprowadzamy jako w pełni elektryczny model wyczynowy BMW M GmbH.



Informacja prasowa

Data 16 marca 2023 r.

Temat Cyfrowe, dynamiczne, a teraz także w pełni elektryczne: BMW serii 5 wchodzi w nową erę.

Strona 2

Ponadto Olive Zipse zapowiedział, że także w nowym BMW serii 5 Touring oferta silników zostanie uzupełniona o kolejny wariant: — BMW serii 5 Touring cieszy się dużą popularnością, szczególnie w Europie — zauważył. — Od wiosny 2024 roku będzie dostępne również w wersji w pełni elektrycznej. Tym samym będzie to nasza prawdziwie unikalna oferta na rynku w tym segmencie.

Wraz z BMW i5 Limuzyna i BMW i5 Touring, które pojawią się w 2024 roku, BMW Group konsekwentnie kontynuuje poszerzanie oferty modeli elektrycznych w segmencie premium wyższej klasy średniej. Dzięki swoim markom BMW, BMW Motorrad, MINI i Rolls-Royce BMW Group oferuje już w pełni elektryczne samochody i jednoślady w większości wszystkich obsługiwanych segmentów rynku. Od segmentu małych samochodów i kompaktów po klasę średnią i luksusową – do dyspozycji jest wyjątkowa różnorodność pojazdów umożliwiających mobilność klasy premium bez lokalnej emisji spalin.

Światowy debiut rynkowy nowego BMW serii 5 Limuzyna rozpocznie się w październiku 2023 roku.

**50 lat sukcesów BMW serii 5 w 2022 r.**

**50 lat produkcji w zakładach BMW Group w Dingolfing w 2023 r.**

**Ponad dziesięć milionów wyprodukowanych BMW serii 5.**

Harmonijne połączenie sportowej radości z jazdy i komfortu na długich dystansach zapewniło BMW serii 5 Limuzyna popularność na całym świecie. W ciągu 50 lat i siedmiu generacji, dzięki temu charakterowi głęboko zakorzenionemu w rdzeniu marki, model ten awansował do rangi najchętniej kupowanej biznesowej limuzyny na świecie. Od 1972 roku do początku 2023 roku wyprodukowano ponad dziesięć milionów BMW serii 5.

Pierwsza generacja BMW serii 5 Limuzyna weszła na rynek w 1972 r. Wraz z nią wprowadzono również nową nomenklaturę modelową z trzycyfrową liczbą oznaczającą serię i wersję silnikową. Rok po 50. rocznicy pojawi się nowa edycja,



## Informacja prasowa

Data 16 marca 2023 r.  
Temat Cyfrowe, dynamiczne, a teraz także w pełni elektryczne: BMW serii 5 wchodzi w nową erę.  
Strona 3

która nadal zajmować będzie swoje mocno ugruntowane miejsce wśród limuzyn marki pomiędzy BMW serii 3 w klasie średniej a BMW serii 7 w klasie luksusowej.

Nowe BMW serii 5 Limuzyna produkowane będzie wyłącznie w zakładach BMW Group w Dingolfing. Zakłady w Dolnej Bawarii są największą linią montażową firmy BMW w Europie. Rozpoczęcie produkcji nowego BMW serii 5 zbiega się tam z 50-leciem produkcji modeli BMW. Samochody marki produkowane są w Dingolfing od 1973 roku i obejmują obecnie modele klasy luksusowej BMW serii 7 i BMW serii 8, a także w pełni elektryczne BMW iX. Dingolfing jest też siedzibą centrum kompetencji produkcji napędów elektrycznych, które wytwarza bezpośrednio na miejscu zarówno silniki elektryczne, jak i akumulatory wysokonapięciowe do BMW i5.

### \* Dane dotyczące zużycia i emisji:

BMW i4 M50: Zużycie energii w kWh/100 km w cyklu mieszanym: 22,5-18,1 (WLTP).

Wskazane dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO<sub>2</sub> i zużycia energii zostały ustalone na podstawie nowej procedury WLTP określonej w Rozporządzeniu (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. w uzupełnieniu Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów w brzmieniu obowiązującym w chwili udzielenia homologacji. Dotyczą one pojazdów w Niemczech. Podane zakresy uwzględniają różnice wynikające z wybranych rozmiarów kół i opon oraz ewentualnego wyposażenia dodatkowego.

Wszystkie wartości zostały już ustalone zgodnie z nowym cyklem testowym WLTP. Podatki i inne opłaty samochodowe uwzględniające (również) emisję CO<sub>2</sub> oraz ewentualne bonifikaty obliczane są na podstawie wartości WLTP. Więcej informacji o procedurze pomiarowej WLTP można znaleźć na stronie [www.bmw.de/wltp](http://www.bmw.de/wltp).

Więcej informacji dotyczących oficjalnego zużycia paliwa oraz specyficznej emisji CO<sub>2</sub> nowych samochodów osobowych można uzyskać we wszystkich salonach sprzedaży.

### W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Hubert Fronczak  
BMW Group Polska  
telefon: 728 874 121  
e-mail: [hubert.fronczak@bmw.pl](mailto:hubert.fronczak@bmw.pl)

### BMW Group

BMW Group, reprezentująca marki BMW, MINI, Rolls-Royce i BMW Motorrad, jest wiodącym na świecie producentem samochodów i motocykli w segmencie premium, a także dostawcą wysokiej jakości usług finansowych i mobilnościowych. Sieć produkcyjna BMW Group obejmuje ponad 30 zakładów



### Informacja prasowa

Data 16 marca 2023 r.  
Temat Cyfrowe, dynamiczne, a teraz także w pełni elektryczne: BMW serii 5 wchodzi w nową erę.  
Strona 4

produkcyjnych i montażowych na całym świecie; firma dysponuje międzynarodową siecią dystrybucji w ponad 140 krajach.

W roku 2022 firma BMW Group sprzedała ponad 2,4 miliona samochodów oraz ponad 202 tysiące motocykli na całym świecie. Dochód przed opodatkowaniem w roku finansowym 2021 wyniósł 16,1 mld euro przy obrotach wynoszących 111,2 mld euro. Według stanu na dzień 31 grudnia 2021 r. w BMW Group było zatrudnionych 118 909 pracowników.

Podstawą sukcesu BMW Group były zawsze odpowiedzialne działania i perspektywiczne myślenie. Firma już na wczesnym etapie wyznaczyła kierunek na przyszłość i konsekwentnie koncentruje się na zrównoważonym rozwoju i ochronie zasobów, poczynwszy od łańcucha dostaw poprzez produkcję aż po końcową fazę użytkowania wszystkich produktów.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Polska>

Twitter: [https://twitter.com/BMW\\_Polska](https://twitter.com/BMW_Polska)

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWPolska>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwpolska>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group-polska/>